



Інструкція з експлуатації



СКУТЕР ЕЛЕКТРИЧНИЙ

Модель: **SPARK, FLASH, IMPULS**

Шановний користувачу!

Дякуємо, що придбали продукцію торгової марки LIBERTY MOTO. Для безпечного користування скутером, рекомендуємо вам детально ознайомитися із даною інструкцією до вашої першої поїздки. Ваша безпека залежить не тільки від вашої уваги та навичок водіння, а й від того, чи знайомі ви з механічними характеристиками та властивостями електричного скутера.

Перед кожною поїздкою ви повинні перевірити транспортний засіб. Крім того, обов'язкове також періодичне технічне обслуговування. Пам'ятайте, при виявленні несправності, або, у разі необхідності пройти технічне обслуговування, звертайтеся лише до офіційних сервісних центрів та не намагайтеся виконати будь-які роботи самі.

1. ПЕРЕДМОВА

Виріб застосовується для перевезення водія та пасажирів та є абсолютно екологічним.

Нижче вказані основні характеристики та переваги електричного скутера:

Т Високопродуктивний безщітотний двигун постійного струму;

Т Електронний контролер із захистом від надлишкової або недостатньої напруги;

Т Гальмівна система, що відключає двигун для забезпечення безпечного водіння;

Т Акумуляторна батарея з високою продуктивністю, що забезпечує високий струм та, відповідно більший пробіг без підзарядки;

Т Передні та задні амортизатори забезпечують м'яку та комфортну поїзду

2. БЕЗПЕКА РУХУ.

Загальні положення

Т Завжди одягайте шолом під час водіння та дотримуйтеся інструкції використання виробника шолому.

Т Завжди дотримуйтеся Правил Дорожнього Руху України на дорозі, включаючи пропуск пішоходів, зупинку на червоний колір світлофора та вказівки дорожніх знаків.

Т Керуйте передбачливо. Використовуйте поворотні сигнали під час маневрів. Ніколи не їдьте проти руху.

Т Завжди, під час руху, передбачайте ситуацію наперед. По можливості, уникайте

слизької дороги, гравію, не наїжджайте на каналізаційні люки та обережно рухайтесь біля відбійника.

Т Остерігайтеся неочікуваного відкриття дверей автомобілів, руху автомобілів проти напрямку. Будьте особливо уважними на перехрестях та при обгоні автомобілів.

Т Обов'язково ознайомтесь із усіма функціями скутера. Перевіряйте ще до поїздки світлові сигнали, як працюють гальма та звуковий сигнал.

Т Не перевозьте багаж, що обмежує видимість дорожньої ситуації та пасажирів, або заважають вашому керуванню скутером. Не керуйте моторолером з пристроями, що обмежують слух.

Т Дотримуйтеся безпечної дистанції від інших учасників руху та дорожніх об'єктів.

Врахуйте погодні умови під час забезпечення безпечної дистанції.

Т Будь-ласка, не перевищуйте максимальну вантажопідйомність. Це впливає на дальність поїздки без додаткової підзарядки.

Керування на мокрій дорозі

Т На мокрій дорозі ви маєте бути особливо обережними.

Т Починайте гальмування раніше.

Т Знижуйте швидкість руху, уникайте екстреного гальмування.

Т Намагайтеся завжди бути помітними на дорозі.

Т Одягайте світловідбиваючий одяг та вмикайте габаритні вогні.

Т Вибірки та слизька поверхня, така як дорожня розмітка або залізничні рейки, стають більш небезпечними, коли вологі.

Керування в нічний час

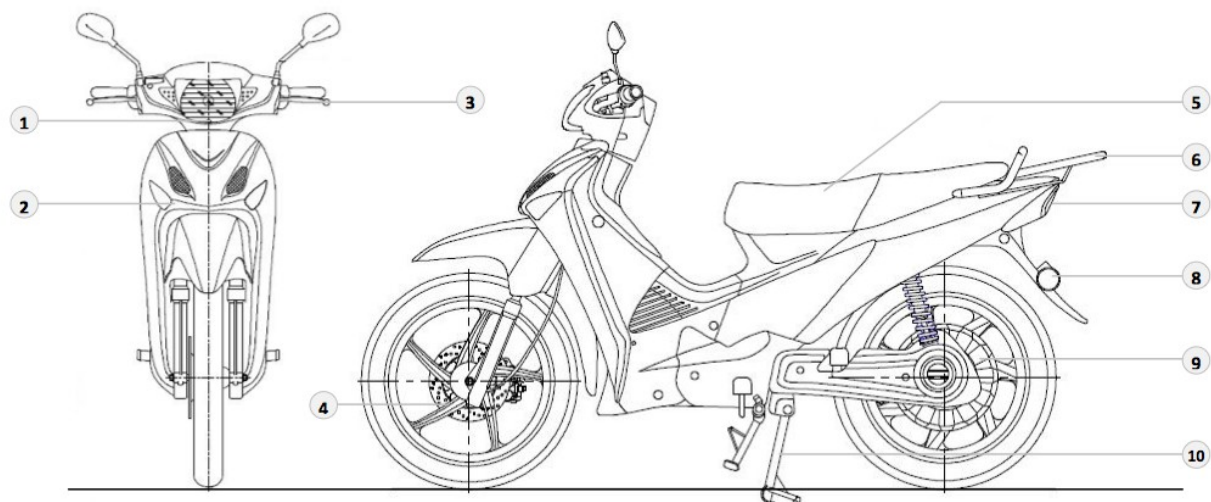
Т Переконайтеся, що переднє світло у справному стані.

Т Одягайте світловідбиваючий або яскравий одяг.

Т Виїжджайте в ночі тільки за гострою необхідністю.

Т Їдьте повільно та, по можливості, тільки по знайомій дорозі із вуличним освітленням.

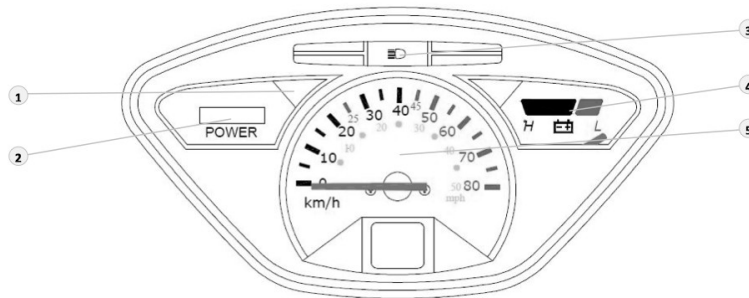
3. КОНСТРУКТИВНІ ЕЛЕМЕНТИ СКУТЕРА



1. Фара головного світла
2. Повторювач поворотів
3. Ручка гальма
4. Диск переднього гальма
5. Сидіння
6. Задній кронштейн
7. Задній ліхтар
8. Боковий світловідбивач
9. Мотор-колесо
10. Центральна стояночна опора

Примітка: Вищезазначені елементи скутера описані як узагальнена довідкова інформація. Будь-які зміни в елементах або їх технологічне удосконалення може бути присутнім на готовому виробі без попереднього повідомлення.

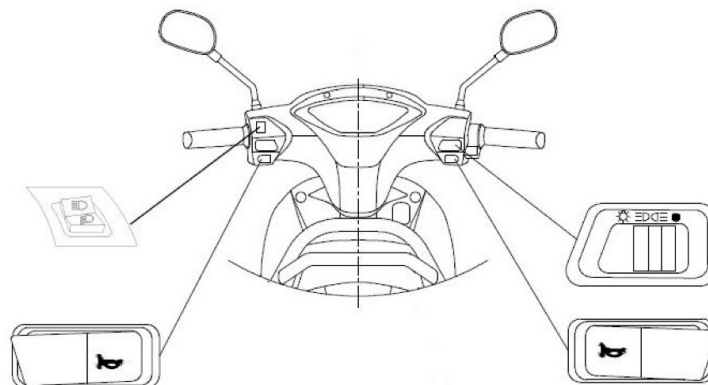
3.1. Панель приладів



1. Індикатор сигналу повороту.
2. Індикатор увімкненого «запалювання».
3. Індикатор увімкненого ближнього світла (зелений колір) та дальнього світла (синій колір).
4. Індикатор заряду батареї (H – повний заряд, L – низький заряд).
5. Спідометр та одометр.

Привітка: Вищезазначені елементи скутера описані як узагальнена довідкова інформація. Будь-які зміни в елементах або їх технологічне удосконалення може бути присутнім на готовому виробі без попереднього повідомлення.

3.2 Кнопки панелі приладів



Вимикачі світла:

- - всі лампи вимкнені.



- в цій позиції увімкнені габаритні вогні.



- в цій позиції увімкнені ближнє світло та задній ліхтар.



- дальнє світло.



- вмикання лівого та правого сигналів повороту (відповідно ліва та права стрілка). При вмиканні сигналу повороту вмикається звукове супроводження світлового сигналу. Натисніть посередині щоб відключити сигнал повороту.



- Звуковий сигнал: натисніть щоб сигнал спрацював.

Привітка: Вищезазначені елементи скутера описані як узагальнена довідкова інформація. Будь-які зміни в елементах або їх технологічне удосконалення може бути присутнім на готовому виробі без попереднього повідомлення.

3.3 Заряджання акумуляторної батареї

Рекомендації

- 1) Перед першим використанням електроскутера, зарядіть акумуляторну батарею протягом 6-9 годин, використовуючи зарядний пристрій, що йде в комплекті з електроскутером.
- 2) Під час та після першої поїздки на електроскутері, не підзаряджайте АКБ та використовуйте скутер до повного розряду батареї (дальність першої поїздки може відрізнятись від максимально заявленої виробником в меншу сторону на 30-40 км. Дана особливість не є дефектом або несправністю та пов'язана з поступовим виходом АКБ на робочий режим. При слідуванні наступним рекомендаціям та дотримуванні правил інструкції з експлуатації, дальність ходу на одній зарядці буде відповідати заявленій виробником).
- 3) Перед другою поїздкою під'єднайте скутер до зарядного пристрою та заряджайте не менше 6-9 годин.
- 4) Друга та третя поїздка також повинна повністю розрядити АКБ.
- 5) Після трьох-чотирьох циклів повного заряду-розряду АКБ, дальність ходу на одній зарядці буде відповідати заявленим виробником. **УВАГА!** У подальшому використанні скутера – не допускайте повного розряду АКБ.
- 6) Для продовження строку служби АКБ та запобігання зменшення її продуктивності, зберігайте скутер у захищеному від мінусових температур приміщенні.
- 7) Заряджайте скутер після кожної поїздки.

Процес зарядки скутера

- 1) Поверніть ключ «запалювання» вліво до відмітки «SEAT» та не сильно втисніть його всередину замка. Сидіння скутера розблокується. Підніміть сидіння скутера за задній край;
- 2) Увімкніть головний вимикач (Power Switch), встановивши його на положення «ON».
- 3) Відкрийте захисну кришку роз'єму для підключення зарядного пристрою та вставте в нього відповідний кінець кабелю зарядного пристрою;
- 4) Інший кінець кабелю під'єднайте до зарядного пристрою, а шнур з вилкою вставте в розетку 220 В;
- 5) Заряджайте скутер на протязі 6-9 годин, до загорання зеленого індикатору на зарядному пристрої (рекомендується додатково заряджати скутер на протязі 1-2 години для досягнення повної зарядки АКБ).

Застереження

- 1) Не розташовуйте пристрій під час зарядки біля обігрівачів, вогню або поблизу вологи.
- 2) Не накривайте зарядний пристрій будь-яким предметом та не ставте на нього речі.

- 3) Заряджайте АКБ виключно зарядним пристроєм, що йде в комплекті з електроскутером.
- 4) Не намагайтесь під'єднати іншу АКБ до скутера або самостійно замінити її.
- 5) Не намагайтесь прискорити заряджання АКБ, використовуючи інші зарядні пристрої або збільшуючи струм.
- 6) Заборонено з'єднувати катод і анод (роз'єми «+» та «-» між собою, будь-яким провідником. Це призведе до короткого замикання та виходу з ладу АКБ).
- 7) Запобігайте попадання вологи на АКБ та занурення у воду;
- 8) Не використовуйте АКБ, якщо на ній наявні ознаки витікання електроліту або пошкодження корпусу.
- 9) Не намагайтесь самостійно розібрати АКБ або відкрити її корпус.

Опора

Центральна опора – використовуйте центральну опору при довготривалому паркуванні.

Бокова опора – використовуйте бокову опору при короткочасному паркуванні.

УВАГА! При відкиданні бокової опори, для запобігання різкого самовільного руху скутера з місця, відключається система запалювання. Скутер почне рух лише після підняття бокової опори.

Передні та задні гальма

Лівий та правий важелі відповідають за спрацювання, відповідно, заднього та переднього гальма. Перед спрацюванням, лівий та правий важелі, при натисканні, мають вільний хід. Ви можете відрегулювати вільний хід в межах 10-22 мм за допомогою регульовального гвинта, обертаючи його за або проти годинникової стрілки.

УВАГА! Регулювання залежить від чутливості гальмівної системи. Для кращого гальмування рекомендується натискати обидва важелі одночасно. Уникайте тривалого гальмування щоб запобігти перегріванню гальмівних компонентів. Натискаючи на важелі, відпускайте, будь-ласка, ручку акселератора.

Перед поїздкою

Перевірте наступні елементи скутера перед виїздом:

- Тиск в шинах;
- Стан трансмісії;
- Справність фари головного світла та заднього ліхтаря;
- Чи затягнуті всі різьбові кріплення;
- Чи не пошкоджена ізоляція проводів та захисних кожухів тросів;
- Заряджайте батарею у разі довготривалого невикористання скутера. Для продовження строку експлуатації батареї, заряджання слід проводити кожні 15 днів взимку, та кожні 30 днів влітку;

- Всі елементи, що обертаються. В разі необхідності, змастіть їх;
- Звуковий сигнал.

Поїздка та управління скутером

1. Сидячи на сидінні, підніміть бокову підніжку або зніміть скутер з центральної опори. Тримайтесь при цьому за кермо двома руками. Займіть стійке вертикальне положення, опираючись ногами на землю.
2. При увімкненому запалюванні (крайнє праве положення ключа) правою рукою регулюється акселератор. Поверніть ручку акселератора на себе дуже плавно, щоб уникнути різкого ривку скутера вперед. Скутер рушить з місця. Чим більше ви повернете ручку акселератора, тим швидше рух скутера. Для зупинки – відпустіть ручку акселератора та натисніть на важелі гальма. Зауважте, що двигун відключається після натискання на будь-який важіль гальм.

4. МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ ВИРІШЕННЯ:

Проблема	Можлива несправність	Вирішення
Індикатор живлення працює, але скутер не рухається.	1. Некоректна робота ручки газу. 2. Заїдання ручки гальма.	Перевірити і при необхідності замінити ручки газу/гальма.
Індикатор живлення не вмикається.	1. Згорів запобіжник в блоці батарей. 2. Некоректно підключений блок батарей.	Замінити запобіжник, перевірити коректність під'єднання батарей.
Дистанція на одному заряді батареї нижче звичайного.	1. Низький тиск в шинах. 2. Режим руху – часто стоп/старт, перевантаження, рух проти сильного вітру або в гірській місцевості. 3. Старіння батареї.	Перевірити тиск на шинах, виключити перевезення важких вантажів, перезарядити батарею або замінити її в разі необхідності.

УВАГА! Якщо у вас виникла будь-яка інша проблема, не намагайтеся вирішити її самотійно! Зверніться, будь-ласка, до авторизованого сервісного центру.

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ

Батарея

Для продовження працездатності АКБ, зберігайте скутер в гаражі, щоб уникнути низьких температур, що знижують продуктивність батареї.

Миття скутера

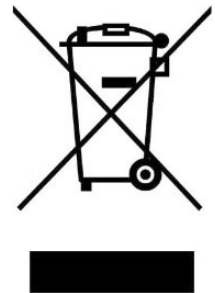
1. Не використовуйте мийки високого тиску для миття скутера.
2. Не наносіть змащувальні рідини на дискові гальма, задній барабан та колеса.
3. Застосовуйте звичайні побутові очищувальні засоби для миття пластикових деталей та протирайте їх м'якою тканиною.

Технічне обслуговування мотору та контролера

1. Під час дощової погоди запобігайте потраплянню води в центр заднього колеса (маточину). Це єдине незахищене від вологи місце.
2. Не натискайте одночасно гальмівні важелі та ручку акселератора.
3. Їдьте повільно на нерівній або слизькій дорозі. Висока вібрація може вивести з ладу з'єднанувальні клеми проводів.

6. УТИЛІЗАЦІЯ

Старі прилади ще мають певну залишкову вартість. Екологічно чистий спосіб утилізації гарантує, що цінні сировинні матеріали можуть бути перероблені і використані знову. Хладагент, який використаний у приладі та ізоляційні матеріали вимагають спеціальної утилізації. Переконайтеся перед утилізацією, що жодна з трубок на задній панелі пристрою не пошкоджена. Актуальну інформацію щодо варіантів утилізації вашого старого приладу і упаковки від нових можна отримати у вашої місцевої ради. Під час утилізації старого приладу, зніміть будь-які старі замки або засувки та двері в якості захисту.



Цей виріб відповідає вимогам Директиви WEEE (2012/19/EU). Цей виріб позначений символом приналежності до категорії відходів електричного й електронного обладнання (WEEE).

Цей виріб виготовлений з високоякісних деталей та матеріалів, які підлягають повторному використанню й переробці. Після закінчення терміну експлуатації цей виріб не можна викидати разом зі звичайними побутовими відходами. Його слід здати у відповідний пункт збору відходів електричного й електронного обладнання як вторинної сировини. Інформацію про місцезнаходження найближчого пункту збору відходів можна отримати в місцевих органах влади.

Утилізація пакувальних матеріалів

Пакувальні матеріали становлять загрозу для дітей. Зберігайте пакувальні матеріали в безпечному й недоступному для дітей місці. Пакувальні матеріали для приладу виготовлені з матеріалів, які підлягають вторинній переробці. Правильно утилізуйте їх і сортуйте відповідно до вказівок стосовно відходів, які підлягають переробці. Не викидайте їх разом зі звичайними побутовими відходами.

7. УМОВИ ЗБЕРІГАННЯ

Зберігайте виріб в сухому приміщенні, при температурі від +5°C до +40°C, з відносною вологістю повітря не більше 80%

За умови правильного використання, експлуатації та періодичного сервісного обслуговування, що проводиться авторизованим сервісним центром, виробник гарантує безпечну роботу даного виробу на протязі 3 (трьох) років.

Адресу авторизованого сервісного центру у Вашому місті або регіоні Ви можете знайти на вкладці до гарантійного талону або на сайті <http://www.liberty-electronics.com.ua/>

Дата виготовлення: лютий 2019

Виготовлено: Чжецзян Забу Електрік Байсікл Ко. ЛТД.

Адреса: № 78 Нончанг Роуд, Джяоданг Дістрікт, Тайчжоу Сіті, провінція Чжецзян, Китай

Уповноважений представник в Україні: ТОВ "Ліберті Електронік Україна"

29000, м.Хмельницький, вул. Нижня берегова, 42/1 тел. 0382-704509

