



Електричний скутер SPEEDY



**Керівництво користувача
Технічний паспорт**

Склад пакування*:

1. Електричний скутер 1шт.
2. Ключ запалювання і брелок сигналізації (2 комплекти).
3. Зарядний пристрій 1шт.
4. Накидка від дощу 1 шт.
5. Бокс для перевезення шолома 1 шт.
6. Набір кріплення** 1 шт.
7. Килимок під ноги.
8. Керівництво користувача 1шт.

*Склад упаковки може змінюватись в залежності від країни поставки.

**Скутер може поставлятися в різних конфігураціях – з боксом, з сидінням, із захисним відбійником і т.д., але комплектація кріплення універсальна для всіх моделей. В зв'язку з цим, після збірки скутера можливо, що частина кріплення залишиться не використаною.

Важливо!

Перед використанням даного продукту обов'язково дотримуйтесь наступних правил:

- Уважно прочитайте інструкцію.
- Переконайтеся, що ви впевнено оволоділи навиками користування електричного скутера. Обов'язково проведіть навчання на відкритому майданчику. Навчання варто проводити на малій швидкості. Під час їзди обов'язково тримайте руль двома руками і ніколи під час руху не використовуйте тільки одну руку.
- Використовуйте шолом, рукавиці та інші засоби індивідуального захисту.
- Не користуйтеся скутером, якщо у вас погане самопочуття або під дією алкоголю, ліків або інших засобів, які впливають на реакцію.
- Використовуйте даний скутер тільки в призначених для цього місцях, а також неухильно дотримуйтесь правил дорожнього руху та правил безпеки.

1.1 Інформація про продукт

Електричний скутер призначений для легкого і безпечного пересування на короткі та середні дистанції. Він компактний, універсальний та легкий в користуванні.

1.2 Особливості

- Високоєфективний безщітковий двигун.
- Цифровий контролер з індикацією та захистом від перенапруги або занадто низької напруги.
- Система гальмування з автоматичним відключенням двигуна для безпеки.
- Передня і задня амортизаційна підвіска для комфортної їзди.
- Сигналізація.

1.3 Специфікація

- Батарея: AGM, 60В/20Ач
- Пробіг на одному заряді: до 60 км (Залежить від манери керування, навантаження, рельєфу)
- Потужність електричного двигуна: 800Вт, безщітковий
- Гальма: Передні – дискові, задні - барабанні
- Вилка: з амортизатором
- Максимальна швидкість: до 45 км/год
- Час зарядження: 6-8 годин
- Номінальне навантаження: 110 кг
- Вага: 110 кг (75 кг база, 35 кг батарея)

2.1 Підготовка перед використанням.

Для зручності транспортування, електричний скутер поставляється в захисному металічному каркасі, а в цілях безпеки блок батарей поставляється в окремій упаковці. Для використання скутера необхідно вилучити його з пакування, встановити частково демонтовані елементи, такі як переднє колесо, кермо та фару, а також встановити батарею.

1. Зніміть зовнішню картонну упаковку.



2. Розкрутіть дріт, яким зафіксовано переднє колесо до каркасу. Зніміть переднє колесо.



3. Зніміть дріт, яким зафіксована задня частина скутера з правого та лівого боку.
4. Розкрутіть ключем на 10 каркас та заберіть всі зайві елементи каркасу.



5. Видаліть всю захисну плівку.
6. Встановіть кермо на вісь вилки та зафіксуйте його болтом на 14, попередньо одягнувши на нього спеціальну широку шайбу з напівкруглим вирізом. Шайба одягається плоскою стороною до головки болта, а вирізом до осі рульової колонки. Обережно з'єднайте роз'єми на осі вилки і рульової колонки, вставте болт. Шайба повинна увійти в отвір рульової колонки і впертися у вісь вилки.





7. Відкрутіть гайку вісі переднього колеса та вийміть вісь.



8. Відкиньте подвійну підніжку для кращої фіксації скутера.
9. Розведіть за допомогою плоскої викрутки колодки супорта переднього гальма.



10. Встановіть на переднє колесо втулки, які закріплені на передній вилці за допомогою пластикової стяжки. Коротка втулка встановлюється з боку дискового гальма, а довга – з протилежного боку. Обережно встановіть колесо так, щоб диск знаходився між колодками гальмівного супорта. У разі, якщо не вдається поєднати вісь гальмівного диска з супортом, достатньо просто посунути сам супорт по його направляючим до суміщення з диском. Після того, як співпаде вісь колеса, вилки і втулок – вставте вісь колеса і затягніть її гайку.



11. Тепер можна остаточно затягнути болт кріплення рульової колонки – розверніть для зручності кермо, одягніть на болт гайку на 14 і ретельно затягніть.



12. Встановіть декоративну заглушку підкермового простору, переконайтесь що всі пластикові фіксатори стали на своє місце. Після цього зафіксуйте заглушку за допомогою двох саморізів, які вкручуються з боку водія.



13. Встановіть задню спинку за допомогою двох болтів. Попередньо відкрутіть один болт поручня для рук і заведіть основу спинки під ним.



14. Встановіть дзеркала.



15. За допомогою чотирьох шурупів закріпіть крило переднього колеса.

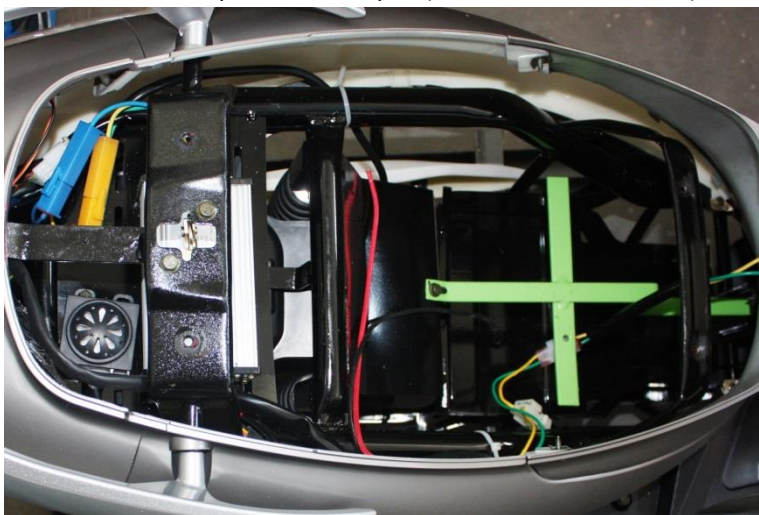


16. За допомогою ключа на 10 відкрутіть 4 болти кріплення сидіння. Витягніть сидіння разом з боксом, що знаходиться під ним.





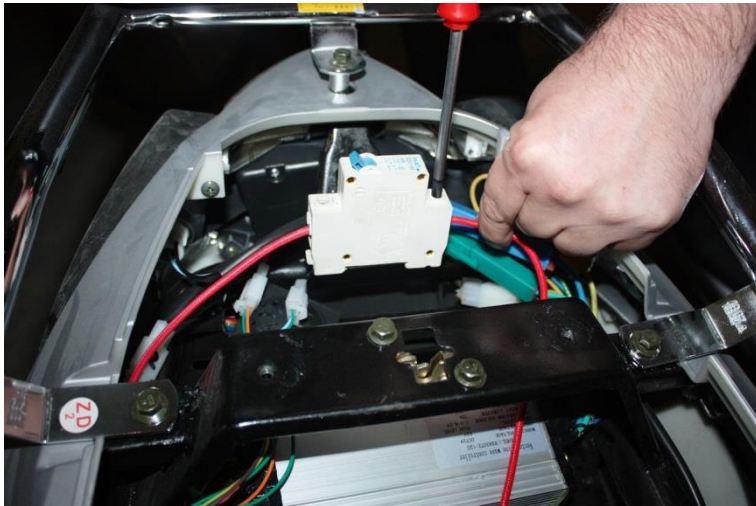
17. Зніміть елементи кріплення батарей (зелені металічні скоби).



18. Встановіть батареї в батарейне відділення. Послідовно з'єднайте батареї так, щоб «-» однієї батареї з'єднувався з «+» наступної. Уважно стежте за полярністю! З'єднуйте червону клему дроту тільки з червоною клемою батареї, а чорну – тільки з чорною або синьою. Після коректного з'єднання у вас залишиться одна вільна червона клемма на батареї та одна – чорна.



19. З'єднайте чорну клему з чорним дротом, що йде від контролера,.
20. З'єднайте червоний дріт, що йде від контролера, з клемою автоматичного вимикача.
21. З'єднайте червоний довгий дріт з автоматичним вимикачем, а іншою стороною – з червоною клемою акумулятора.



22. Увімкніть автоматичний вимикач, поверніть ключ і переконайтеся, що живлення подається і батарея підключена правильно.
23. Встановіть назад бокс з сидінням.
24. Перевірте і затягніть всі болтові з'єднання.
25. При необхідності відрегулюйте роботу гальм. Переднє гідравлічне гальмо достатньо декілька разів натиснути, поки важіль гальма не стане «пружним». Заднє барабанне гальмо регулюється гайкою на гальмівному тросі. Для налаштування необхідно крутити гайку по часовій стрілці до впевненого блокування колеса за допомогою гальмівної ручки.



26. Перевірте і при необхідності підкачайте колеса. Рекомендований тиск 2-2.2 атм. - для заднього колеса, 1.7-1.9 атм. - для переднього.
27. Проведіть повне зарядження

2.2 Зарядження батареї.

1. Необхідно повністю заряджати батарею після кожної поїздки, а також якщо скутер простояв без руху більше 30-ти днів.
2. Різноманітні скутери можуть мати різний номінал батарей – 48В, 60В або 72В. Завжди використовуйте зарядний пристрій, яким комплектується саме Ваш скутер, не використовуйте сторонні зарядні пристрої.
3. Перед включенням на зарядження переконайтеся, що ключ запалювання в положенні «OFF» і живлення відключено.
4. Встановіть скутер в безпечному, недоступному для дітей місці.
5. Підключіть зарядний пристрій до скутера і тільки після цього підключіть його до мережі. В разі правильного підключення на зарядному пристрої світиться червоний світлодіод. По завершенні зарядження зарядний пристрій автоматично відключиться і світлодіод змінить червоне світло на зелене

2.3 Рух.

Перед кожним використанням:

1. Повністю зарядіть батарею.
2. Переконайтеся, що болти кріплення коліс надійно затягнуті.
3. Переконайтеся, що колеса накачані, інакше, в разі необхідності, підкачайте.
6. Переконайтеся, що шини не мають тріщин чи значних пошкоджень.
7. Перевірте роботу гальм і освітлювальних приладів.
- 8.



Органи управління:

1. Перемикач ближнього / дальнього світла фари.
2. Ручка гальма.
3. Кнопка заднього ходу.
4. Перемикач поворотів.
5. Звуковий сигнал.
6. USB порт.
7. Замок запалювання.
8. Кнопка аварійного ходу.
9. Вимикач габаритів / фари.
10. Перемикач швидкостей.
11. Ручка газу.
12. ЖК-дисплей.

9. Увімкніть електричний скутер за допомогою ключа положення «ON». Після включення на РК екрані висвітлиться інформація, яка відобразить режими роботи, рівень заряду батареї. Для початку руху достатньо повернути ручку газу, після чого скутер почне рухатися.

Важливо! Після включення електричного скутера будьте уважні, виключіть мимовільний поворот ручки газу і неконтрольований рух. Це може привести до падіння та травм.

10. При русі в темний час доби використовуйте габарити та передню фару. Фара має режим дальнього і ближнього світла. Використовуйте дальнє світло тільки за містом і перемикайте на ближнє при необхідності, щоб не засліпити зустрічних водіїв.
11. При перемикуванні використовуйте перемикач поворотів.
12. Використовуйте звуковий сигнал тільки при необхідності.
13. Ваш електричний скутер рухається абсолютно безшумно, тому будьте особливо пильні при наближенні до пішоходів, велосипедистів або інших транспортних засобів.

2.4 Захист від викрадення.

Електричний скутер оснащений захистом від викрадення. В комплекті з ключами йде пульт постановки/зняття захисту. При натисненні на кнопку «Закритий замок» скутер видає сигнал і відбувається активація захисту. При спробі увімкнути або відкотити скутер активується звуковий сигнал і блокується заднє колесо, що перешкоджає спробі викрадення. Для відключення захисту необхідно натиснути кнопку «Відкритий замок».

3.1 Зберігання

1. Зберігати в сухому, прохолодному місці з вологістю не більше 90 %.
2. Зберігати електричний скутер в недоступному для дітей місці.
3. При довготривалому зберіганні необхідно періодично виконувати підзарядження батарей (не частіше одного разу в три місяці).
4. Для очищення використовуйте вологі або сухі серветки, не використовуйте хімічні засоби очищення, не використовуйте міні-мийку.

Обмеження

Не використовуйте електроскутер в наступних випадках:

1. На слизькій дорозі (лід, сніг і т.д.).
2. Під час дощу або після дощу по калюжам.
3. Оберегайте від вогню і потрапляння рідини.
4. Не виконуйте самостійне розбирання або ремонт електричних компонентів.

Гарантія поширюється на наступні елементи : двигун, батарея, контролер, рама. На витратні матеріали та фізично зношені компоненти гарантія не поширюється (підшипники, втулки, покриття і т.д.).

Можливі несправності.

Проблема	Можлива несправність	Вирішення
Індикатор живлення працює, але скутер не рухається.	1. Некоректна робота ручки газу. 2. Заїдання ручки гальма.	Перевірити і при необхідності замінити ручки газу/гальма.
Індикатор живлення не вмикається.	1. Згорів запобіжник в блоці батарей. 2. Некоректно підключений блок батареї.	Замінити запобіжник, перевірити коректність під'єднання батареї.
Дистанція на одному заряді батареї нижче звичайного.	1. Низький тиск в шинах. 2. Режим руху – часто стоп/старт, перевантаження, рух проти сильного вітру або в гірській місцевості. 3. Старіння батареї.	Перевірити тиск на шинах, виключити перевезення важких вантажів, перезарядити батарею або замінити її в разі необхідності.