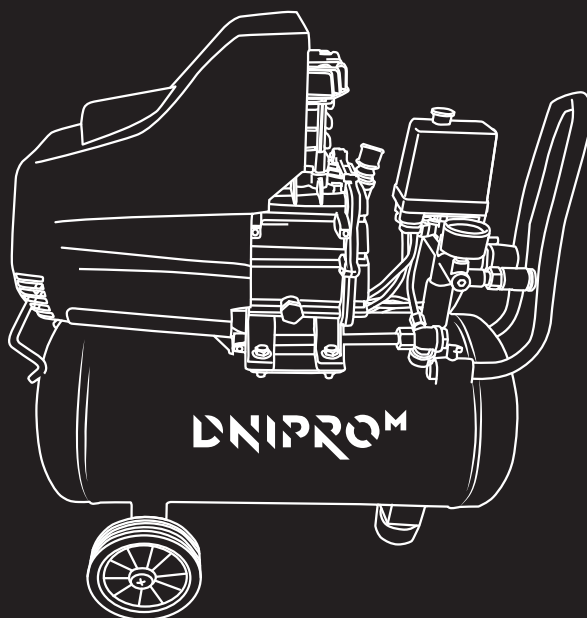


# DNIPRO<sup>M</sup>

## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Компресор повітряний  
поршневий

**AC-25, AC-24,  
AC-51, AC-50**







## ЗМІСТ

1. ОСНОВНІ СИМВОЛИ І ПОЗНАЧЕННЯ.....	2
2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ .....	2
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
4. РОБОТА КОМПРЕСОРА.....	4
5. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	5
6. ПІДГОТОВКА І УВІМКНЕННЯ .....	5
7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	7
8. НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ .....	9



## Шановний Покупець!

Дякуємо за придбання виробу торгової марки «Dnipro-M». Ваш інструмент відноситься до лінійки **High Quality Tools**, що поєднує сучасні конструктивні рішення і високу продуктивність зі збільшеним часом безперервної роботи. Ми сподіваємося, що наша продукція стане Вашим помічником на довгі роки.

## 1. ОСНОВНІ СИМВОЛИ І ПОЗНАЧЕННЯ



Перш ніж почати користуватися компресором, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації до нього. Якщо виникають питання щодо його роботи, завжди звертайтеся до інструкції.



### Будьте обережні:

під час роботи з компресором обов'язково користуйтеся засобами індивідуального захисту.



### Будьте обережні:

окремі вузли працюючого компресора можуть сильно нагріватися.



### Будьте обережні:

компресор працює в циклі автоматичного включення та виключення. Якщо в електромережі стається аварія і напруга раптово падає, компресор автоматично відключається і самостійно поновлює свою роботу після відновлення напруги.



### Зверніть увагу:

щоб уникнути ураження струмом всі електричні вилки та розетки повинні обов'язково мати заземлення.

## 2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

### Забороняється

- Направляти струмінь стисненого повітря на людей, тварин або власне тіло. Щоб в очі випадково не потрапили дрібні частинки, які підхоплюються струменем стисненого повітря, надягайте захисні окуляри.
- Направляти струмінь рідини, що розпилюється за допомогою стиснутого повітря, в сторону самого компресора.
- Працювати з компресором з оголеними ногами і мокрими руками та/або ногами.
- Різко смикати електропровід, намагаючись вимкнути компресор з мережі живлення, або тягнути за нього, намагаючись зрушити компресор з місця.
- Залишати компресор на вулиці в непогоду, наприклад, під дощем.



- Переміщати компресор з місця на місце, не скинувши попередньо тиск з його резервуару.
  - Проводити механічний ремонт або зварювання резервуару. При виявленні дефектів або ознак корозії металу необхідно замінити його повністю.
  - Допускати до роботи з компресором некваліфікований персонал або недосвідчених працівників. Не дозволяйте наблизитися до компресора дітям і тваринам.
  - Розміщувати поруч з компресором легко займисті предмети або класти на нього вироби з нейлону та інших тканин.
  - Піддавати компресор впливу прямого сонячного проміння, дощу, туману і т.п.
  - Чистити компресор легкозаймистими рідинами або розчинниками. Для цих цілей користуйтеся змоченою у воді ганчіркою, переконавшись попередньо, що компресор відключений від мережі.
  - Проводити зварювальні або слюсарні роботи поблизу компресора.
  - Використовувати компресор не за його прямим призначенням. Компресор призначений виключно для стиснення повітря. У лікарняних умовах, в фармацевтиці і для приготування їжі стиснене повітря, вироблене компресором, може використовуватися тільки після спеціальної обробки.
  - Застосовувати компресор для наповнення балонів аквалангів.

### **При роботі необхідно дотримуватись наступних правил:**

- Компресор повинен встановлюватися в добре вентильованих приміщеннях, з температурою навколишнього середовища від +5°C до +40°C. В повітрі не повинні міститися пилоподібні частки, пари кислот або рідин, вибухонебезпечні або легкозаймисті гази.
  - Тримайте працюючий компресор на безпечній відстані від місця основної роботи не менше 3 м. Якщо бризки фарби, що розпилюється за допомогою компресора, потрапляють на його корпус, це означає, що компресор розташований занадто близько до місця роботи.
  - Гніздо, в яке вставляється вилка електропроводу компресора, повинно відповідати її формі, мережевій напрузі 230 В і частоті 50 Гц, а також чинним нормам з техніки безпеки.
  - Якщо необхідно використовувати подовжувач електропроводу, його довжина не повинна перевищувати 5 м, переріз електрокабелю повинен бути не менше 1,5 мм<sup>2</sup>. Не рекомендується використовувати подовжувачі більшої довжини та іншого перерізу електрокабелю, а також перехідні пристрої або подовжувачі на кілька вилок.
  - Вимикайте компресор тільки через вимикач реле тиску.
  - Пересуваючи компресор, тягніть або штовхайте тільки за призначену для цього ручку.



### 3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Табл. 1. Технічні характеристики

Характеристики / одиниці вимірювання	AC-25	AC-24	AC-51	AC-50
Напруга / частота, В / Гц	230 ± 10% / 50			
Потужність, Вт	1900	1500	1900	1500
Кількість оборотів, об/хв	2850			
Продуктивність, л/хв	206	150	206	200
Об'єм ресивера, л	24		50	
Робочий тиск, Бар	8			

### 4. РОБОТА КОМПРЕСОРА

Даний компресор працює в режимі періодичного виключення. Це зроблено для попередження перегріву електродвигуна. У разі перегріву спрацьовує встановлений на електродвигуні тепловий захист, автоматично перериваючи подачу напруги. Після зниження температури до допустимого рівня двигун запускається автоматично. Якщо перегрів компресора повториться, слід визначити і усунути причину перегріву перед наступним запуском.

Для полегшення пуску двигуна важливо, крім операцій зазначених вище, спершу вимкнути і знову увімкнути кнопку на реле тиску.

У деяких моделях для повторного пуску досить вручну повернути кнопку реле тиску в положення «Включено».

Компресори укомплектовані реле тиску, оснащеним клапаном скидання з уповільненим закриванням, що полегшує подальший пуск двигуна. При цьому цілком нормально, що при порожньому ресивері із зазначеного клапана при пуску протягом декількох секунд виходить повітря.

Всі компресори обладнані запобіжним клапаном, який спрацьовує в разі неправильної роботи реле тиску, гарантуючи безпеку обладнання.

При приєднанні користувачів стисненого повітря обов'язково відключайте подачу повітря краном на виході.

Застосування стисненого повітря для різних передбачених цілей (надування, живлення пневмоінструменту, фарбування, очищення м'якими розчинами на водній основі і т. п.) передбачає знання норм безпеки для кожного конкретного випадку.

**5. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

	AC-24	AC-50
Компресор	1 шт.	
Інструкція	1 шт.	
Упаковка	1 шт.	
Колесо	2 шт.	
Стопорне кільце	2 шт.	
Кришка колеса пластикова	2 шт.	
Ніжка гумова	1 шт.	2 шт.
Комплект кріплення ніжки (1 болт, 1 гайка)	1 шт.	2 шт.
Фільтр повітряний	1 шт.	
Сапун картера пластиковий	1 шт.	

	AC-25	AC-51
Компресор	1 шт.	
Інструкція	1 шт.	
Упаковка	1 шт.	
Колесо	2 шт.	
Комплект кріплення колеса (1 болт, 2 шайби, 1 гайка)	2 шт.	
Ніжка гумова	1 шт.	2 шт.
Комплект кріплення ніжки (1 болт, 1 гайка)	1 шт.	2 шт.
Фільтр повітряний	1 шт.	
Сапун картера пластиковий	1 шт.	
Ручка для транспортування	1 шт.	
Кріплення ручки (2 болта)	1 шт.	

**6. ПІДГОТОВКА І УВІМКНЕННЯ****Установка**

Всі компресори ТМ «Dnipro-M» успішно пройшли функціональні випробування на заводі виробника, щоб отримати оптимальні робочі показники.

Виконуйте операції і слідуйте вказівкам перерахованим у цьому пункті:

- Встановити колеса і демпфер, зняти заглушку на голівці компресора, встановити всмоктуючий фільтр, якщо він не встановлений.
- Особливо ретельно перевірити, щоб рівень мастила знаходився між мінімальною і максимальною позначкою на покажчику рівня. Пам'ятайте, що після перших 10 годин роботи слід повністю замінити мастило.





- Перевірити, щоб напруга мережі була однаковою з напругою, зазначеною у таблиці технічних даних компресора.

### **Запуск**

- Після завершення операцій по установці компресор готовий до експлуатації. Перевірити, щоб перемикач знаходиться в положенні «OFF». Вставити вилку в розетку і запустити компресор за допомогою вимикача регулятора тиску, переводячи його в положення «ON» або «AUTO».

- При першому запуску компресора, залишити його попрацювати на приблизно на 10 хвилин з повністю відкритими кранами випуску повітря. Після закінчення цього часу, закрити кран. Перевірити, щоб компресор нагнітав повітря в ресивер і зупинявся автоматично по досягненні максимального тиску, вказаного на табличці компресора, а також на індикаторі манометра.

- В даний момент ви можете наочно переконалися в простоті принципу роботи компресора. Працює він повністю автоматично за допомогою регулятора тиску, який зупиняє мотор після досягнення максимального тиску і запускає компресор знову, коли тиск досягає мінімального встановленого рівня (приблизно на 2 бари менше максимального тиску).

- Щоб зупинити компресор ніколи не вимикайте його, виймаючи вилку з розетки, а дійте завжди перемикачем встановленим на корпусі регулятора тиску переводячи його в положення «OFF». Це дозволить випустити назовні стиснене повітря, що знаходиться в головці компресора і полегшить перезапуск компресора.

### **Захист двигуна від перевантажень (тільки для моделей AC-25, AC-24, AC-51)**

- Компресор оснащений пристроєм захисту та безпеки двигуна – автоматичним захистом.

- Цей пристрій вмикається при перегріві двигуна в результаті виникнення несправностей функціонування. У цих випадках захист двигуна спрацьовує автоматично, відключається електроживлення (положення «0» OFF), не допускаючи uszkodження двигуна. Рекомендується почекати приблизно 5 хвилин перед проведенням ручного скидання автоматичного захисту і запуском компресора.

- Якщо після повторного запуску пристрій знову спрацьовує, поверніть пусковий вимикач в положення «0» OFF і відключіть електроживлення, а потім зверніться в сервісний центр.

### **Регулювання робочого тиску**

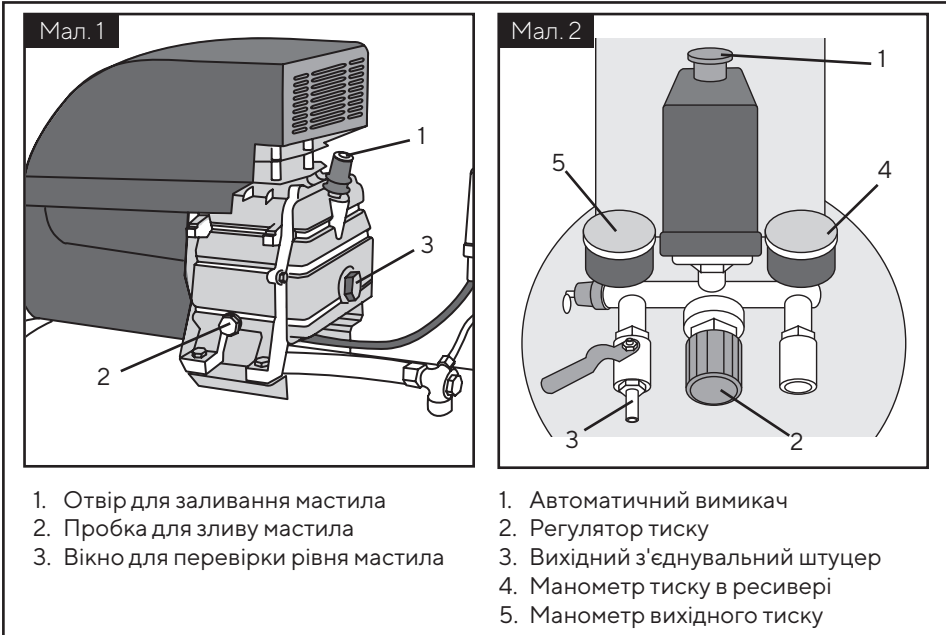
- Для правильного використання компресора перевірте оптимальне значення тиску для типу аксесуару, яким Ви повинні користуватися.

- За допомогою редуктора, можна відрегулювати тиск повітря на виході на бажане значення. Для виконання цієї операції досить повернути ручку за годинниковою стрілкою для збільшення тиску, або проти годинникової стрілки для зменшення тиску. Значення тиску відображається на манометрі.

- Закінчивши роботу, рекомендується перевести значення тиску на нуль.
- Ця операція потрібна для запобігання швидкому зносу редуктора.







## 7. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Попередження

- Щоб зберегти компресор в гарному робочому стані, необхідно проводити періодичне технічне обслуговування.
- Перш ніж виконувати будь-які операції з обслуговування, вимкніть компресор і випустіть повітря з ресивера.

### Операції, які потрібно виконати після перших 10 годин

- Перевірити кріплення всіх гвинтів, особливо гвинтів головки і основи.
- Змінити повністю мастило, використовуючи відповідний тип мастила.
- Ніколи не змішувати мастила різних типів. Не рекомендується використання низькоякісних мастил, оскільки вони не володіють належними змащувальними властивостями.
- Ніколи не виливати відпрацьоване мастило в навколишнє середовище. Для його переробки або знищення слід звернутися до спеціалізованого підприємства по утилізації відходів.

### Операції, які потрібно виконувати кожні 30 годин

- Змінити мастило, відкрутити зливну пробку, а потім злити мастило в ємність. Ця операція повинна бути виконана, поки компресор ще не охолов, щоб швидко і повністю спорожнити картер від мастила. Закрутити зливну пробку і залити нове мастило до позначки (приблизно до середини смотрового віконця).



- Ніколи не виливати відпрацьоване мастило в навколишнє середовище. Для його переробки або знищення слід звернутися до спеціалізованого підприємства з утилізації відходів.

- Рекомендується очистити акуратно всі ребра компресора, так як їх очищення дозволяє збільшити ефективність системи охолодження і в результаті продовжити термін служби компресора.

#### **Операції, які потрібно виконувати щотижня**

- Перевірити рівень мастила і додати його в міру необхідності, ніколи не перевищуючи максимальний рівень.
- Рівень мастила нижче мінімального може призвести до виходу компресора з ладу.
- Злити конденсат, відкриваючи кран, розташований під ресивером і під редуктором тиску, якщо він встановлений.

#### **Операції, які потрібно виконувати щомісяця (або частіше, якщо компресор використовується в особливо заповненому середовищі)**

- Зняти всмоктувальний повітряний фільтр і замінити його або очистити фільтруючий елемент.
- Ні в якому разі не включати компресор без всмоктувального фільтра. Тверді частинки або пил, що потрапили в компресор можуть серйозно пошкодити внутрішні компоненти.

#### **Операції, які потрібно виконувати кожні 2 роки, звернувшись до авторизованого сервісного центру**

- Перевірте зворотний клапан і замініть прокладку, якщо це необхідно.
- Перевірте клапани надходження і відведення повітря.

### **Графік техобслуговування**

**Табл. 2.** Графік техобслуговування

	Щотижня	Щомісяця	Кожні 6 місяців	Щороку
Перевірка рівня масла	+			
Випуск конденсату	+			
Очистка фільтру поступлення повітря		+		
Повна очистка компресора			+	+
Заміна мастила	після кожних 30 годин роботи			

**8. НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ****Табл. 3.** Несправності та способи їх усунення

<b>НЕСПРАВНІСТЬ</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>СПОСІБ УСУНЕННЯ</b>
Падіння тиску в ресивері	Витік повітря в місцях з'єднань	Наповнити компресор до максимального рівня тиску, відключити струм і нанести пензликом мильний розчин на всі з'єднання. Витік повітря виявиться появою типових повітряних бульбашок. Затягнути з'єднання у виявлених місцях Якщо витік не усунено, зверніться до авторизованого сервісного центру
Витік повітря через клапан регулятора тиску в неробочому стані компресора	Зворотній клапан втратив герметичність	Зверніться до авторизованого сервісного центру
Витік повітря через клапан регулятора тиску під час роботи компресора	Пошкодження клапану регулятора тиску	Зверніться до авторизованого сервісного центру
Компресор зупиняється і не перезапускається	Спрацював автоматичний захист	Відключити компресор від мережі на 10 хв. і натиснути кнопку автоматичного захисту. Якщо після перезапуску автоматичний захист або реле знову спрацьовують, зверніться в сервісний центр
	Низький рівень мастила	Добавити мастила
Компресор зупиняється і не перезапускається	Згоріла обмотка двигуна	Зверніться до авторизованого сервісного центру





Компресор не зупиняється при досягненні максимального тиску і спрацьовує клапан безпеки	Зламався регулятор тиску	Зверніться до авторизованого сервісного центру
Компресор не нагнітає повітря і перегрівається	Пошкоджена прокладка головки або клапан	Негайно зупинити компресор і звернутися до авторизованого сервісного центру
Компресор працює надто шумно. Чути металевий стук	Пошкодження кривошипно-шатунного механізму	Негайно зупинити компресор і звернутися до авторизованого сервісного центру







DNIPRO-M.UA



ДЛЯ НОТАТОК

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---







**dnipro-m.ua**  
**0 800 200 500\***

\*Всі дзвінки в межах України безкоштовні

Виробник: Джедзянг Ксінья Памп Індастрі Ко., Лтд,  
Даксі Памп Індастріал Зоун, Даксі Таун, Венлінг Сіті, Джедзянг Провінс, КНР.  
Постачальник: ТОВ «КТ Україна», Україна, 01010, м. Київ, вул. Івана Мазепи, буд. 10.

