



**КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
МОТОПОМПИ
FP10**



ВСТУП

Шановний користувач!

Дякуємо за покупку продукції FORTE. У цьому посібнику наведено правила експлуатації інструменту FORTE. Перед початком робіт уважно прочитайте керівництво. Експлуатуйте інструмент відповідно до правил і з урахуванням вимог безпеки, а також керуйте здоровим глуздом. Збережіть інструкцію, при необхідності Ви завжди можете звернутися до неї.

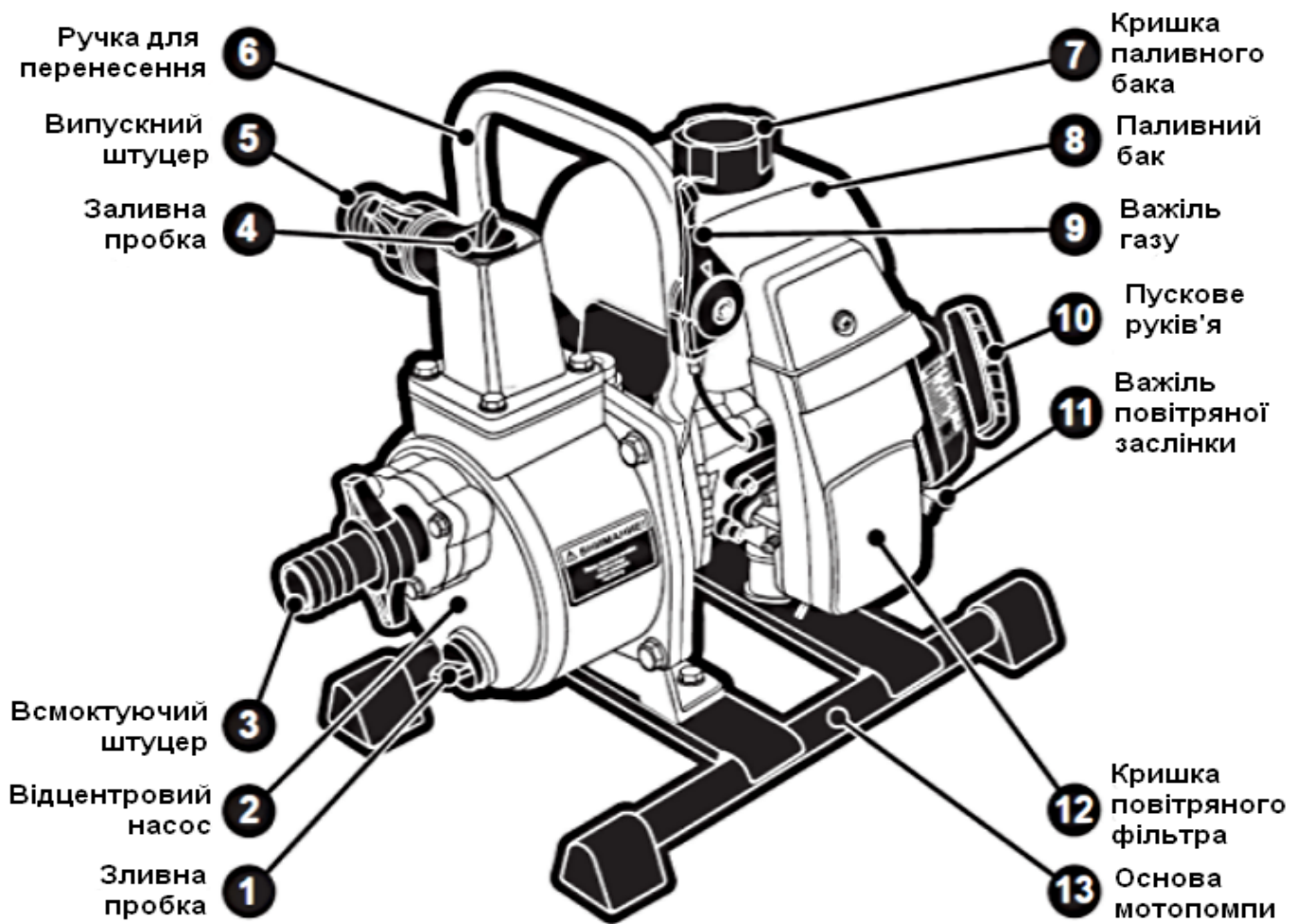
Лінійка силової техніки FORTE постійно розширюється новими моделями. Продукція FORTE відрізняється ергономічним дизайном, що забезпечує зручність її використання, продуманою конструкцією, високою потужністю і продуктивністю. Мотопомпи FORTE призначені для відкачування і подачі води.

У зв'язку із змінами в технічних характеристиках зміст керівництва може не повністю відповідати придбаному інструменту. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію окремих деталей без попереднього повідомлення. Майте це на увазі, читаючи керівництво з експлуатації.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	2
ОСНОВНІ ВУЗЛИ ТА ДЕТАЛІ.....	4
ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	6
ЗАПУСК МОТОПОМПИ.....	7
ЗУПИНКА ДВИГУНА.....	8
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	9
ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСІ.....	10
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ.....	12
ГАРАНТІЯ ВИРОБНІКА.....	13

ОСНОВНІ ВУЗЛИ ТА ДЕТАЛІ



ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Назва		Мотопомпа
Модель		FP10
Вага		7кг
НАСОС	Діаметр отвору всмоктування	25мм
	Діаметр випускного отвору	25мм
	Продуктивність (макс.)	135 л / хв.
	Висота напору (макс.)	30м
	Висота всмоктування (макс.)	8м
	Час само всмоктування (3м)	≤ 80с
ДВИГУН	Тип	2-тактний, з повітряним охолодженням
	Об'єм двигуна	40,7 см3
	Потужність при 6500 обер./хв.(макс.)	1,45 кВт
	Кількість оборотів (макс.)	7000 обер./хв.
	Тип запалювання	Електронне запалювання (CDI)
	Паливна суміш	Бензин і масло в співвідношенні 50:1
	Місткість паливного бака	0,7 л



ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ



УВАГА:
НЕБЕЗПЕКА!



ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ПРИСТРІЙ ТІЛЬКИ В ДОБРЕ ВЕНТИЛЬОВАНИХ ПРИМІЩЕННЯХ



ДУЖЕ ГАРЯЧА ПОВЕРХНЯ. НЕ ЧПАЙТЕ РУКАМИ ГАРЯЧИЙ ГЛУШНИК, КОРОБКУ СЦЕПЛЕННЯ І ЦИЛІНДР



НЕБЕЗПЕКА! УНИКАЙТЕ КУРІННЯ, І НЕ ДОПУСКАЙТЕ ВОГНЮ ТА ІСКОР ПОБЛИЗУ ПРИСТРОЮ І ПАЛИВА



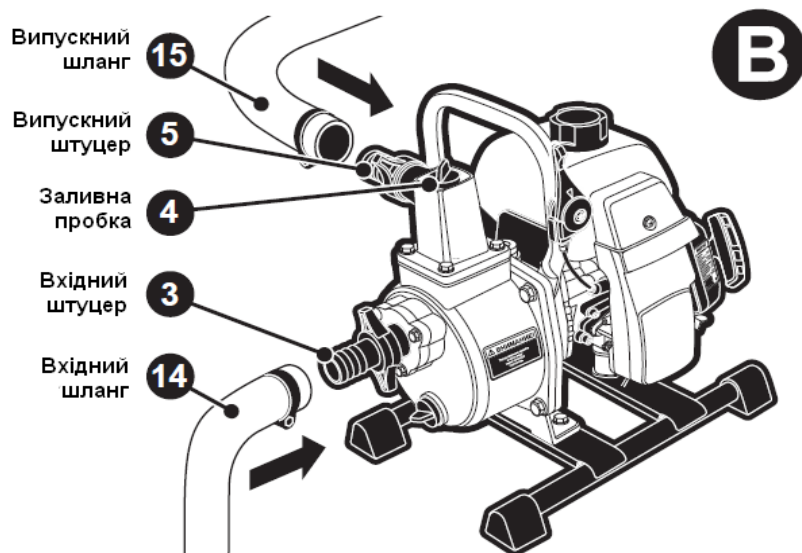
ПРИ РОБОТІ ОДЯГАЙТЕ ЗАХИСНІ ОКУЛЯРИ І НАВУШНИКИ

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Приєднання шлангів і заливка відцентрові насоси (мал. В)



Різка при тисненні випускного шланга або приєднаного до нього крана призведе до гідравлічного удару, який викличе серйозні ушкодження мотопомпи. Забороняється використовувати шланги з пропускною здатністю нижче номінальної продуктивності мотопомпи.



- Приєднайте всмоктуючий шланг 14 (не входить в комплект поставки) до вхідного штуцера 3 і закріпіть шланг хомутом. Рекомендується встановити на нижньому кінці всмоктуючого шланга зворотний клапан, для запобігання зливу води з всмоктуючої магістралі після відключення мотопомпи.
- Приєднайте випускний шланг 15 (не входить в комплект поставки) до випускного штуцера 5 і закріпіть шланг хомутом.
- Відкрутіть заливну пробку 4 і наповніть відцентровий насос водою. Наливайте воду в відцентровий насос до тих пір, поки вона не переллється через край.
- Закрутіть заливну пробку 4.

Перевірка перед кожним пуском

- **Уважно огляньте паливні шланги та з'єднання.**
З'єднання повинні бути щільними, і не повинно бути витоків палива. Виток палива створює потенційно небезпечні ситуації.
- **Перевірте рівень палива в паливному баку.**
У разі необхідності долийте паливо.
- **Перевірте затяжку болтів і гайок.**
Погано затягнуті болти і гайки можуть призвести до серйозних пошкоджень мотопомпи.
- **Протріть мотопомпу ганчіркою.**
На ребрах циліндра і на пусковому механізмі не повинно бути ніякого сміття.

Для заправки мотопомпи використовуйте суміш масла для 2-тактних двигунів і не етильованого бензину Аі-92, Аі-93 в пропорції 1:50.

Ємність паливного бака - 700 мл.

- Зупиніть двигун і дайте йому охолонути протягом не менш 2 хвилин.
- Відкрийте кришку 7 паливного бака 8.
- Не заливайте паливо вище початку горловини паливного бака 8, інакше паливо може вилитися внаслідок розширення при нагріванні.
- Перед тим як запустити мотопомпу, видаліть пролите паливо ганчіркою.

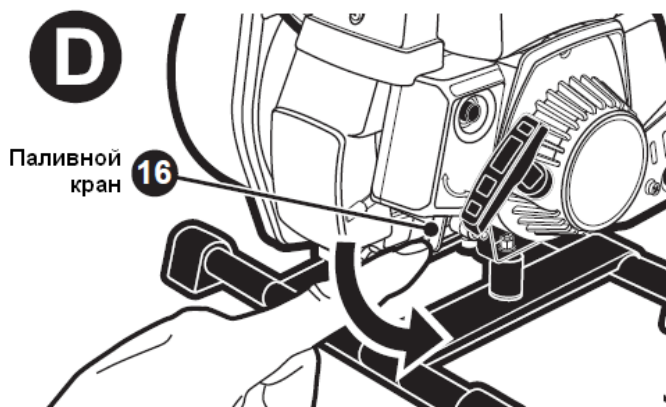


ЗАПУСК МОТОПОМПИ



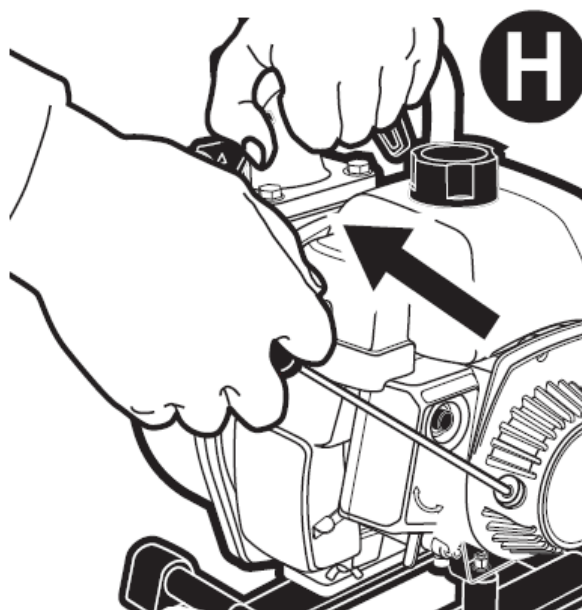
Ніколи не запускайте мотопомпу, якщо відцентровий насос не заливий водою. Не допускайте роботи двигуна з великою частотою обертання без навантаження протягом тривалого часу.

Мотопомпа не призначена для тривалої безперервної роботи (наприклад, безперервна циркуляція). Максимальний час роботи без перерви обмежується часом вироблення палива з паливного бака.

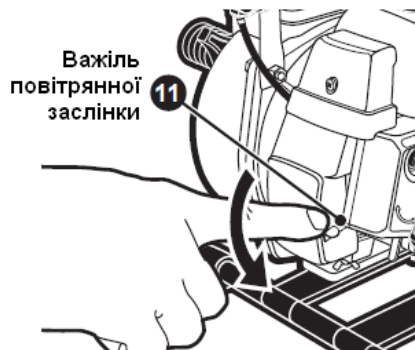


- Відкрийте паливний кран 16 повернувши його важіль вниз.

• Повільно витягайте на себе пускову рукоятку до того моменту, коли ви відчуєте опір. Це точка «компресії». Потім поверніть пускову рукоятку в початкове положення і різко потягніть на себе. Не витягуйте мотузку пускового механізму до кінця. Після запуску двигуна дайте пусковий рукоятці плавно повернутися у вихідне положення, притримуючи її при цьому рукою.

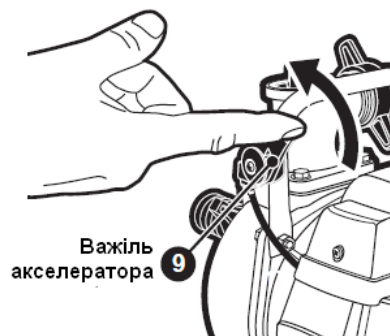


- Після того, як двигун запуститься, повільно відкрийте повітряну заслінку і залиште її повністю відкритою положенні. Не переводьте важіль повітряної заслінки 11 в повністю відкрите відразу ж після запуску двигуна, якщо двигун є холодною або, якщо він запускається при низькій температурі навколишнього повітря, так як при цьому двигун може зупинитися.



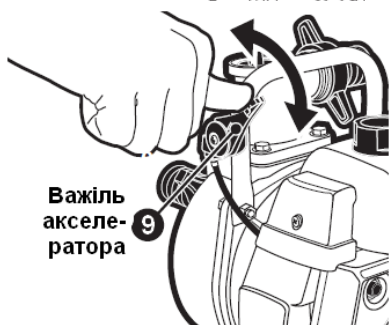
I

- Поверніть важіль акселератора (газу) 9 вліво і встановіть невелику частоту обертання.
- Прогрійте двигун мотопомпи протягом 2 - 3 хвилин.



J

- Після прогріву двигуна поверніть важіль акселератора 9 вліво, встановивши необхідну частоту обертання.

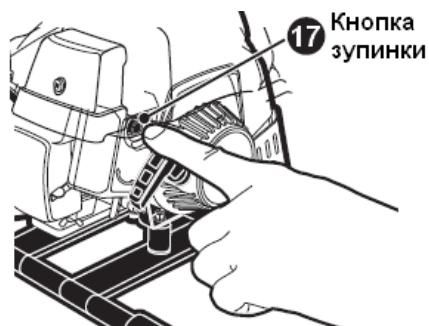


K

- Якщо висока продуктивність мотопомпи не потрібно, знизьте частоту обертання, повернувши важіль акселератора 9 вправо, для економії палива і продовження терміну служби двигуна.

ЗУПИНКА МОТОПОМПИ (МАЛ. L)

- Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах 1-2 хвилини.
- Натисніть кнопку зупинки 17.



L

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Час служби водяного насоса залежить від якості його технічного обслуговування. Рекомендується перевіряти Ваш пристрій перед роботою і після неї.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ РОБОТИ

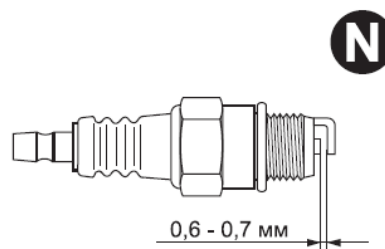
1. Після роботи, добре очистите двигун.
2. Перевірте двигун, переконайтеся, що паливо не протікає.
3. Перевірте, чи всі деталі на місці і затягнуті.
4. Якщо в насос засмоктало воду, змішану з брудом та піском, проженіть чисту воду через насос, щоб очистити його внутрішні частини (всмоктувальну і випускні труби і т.п.).



Взимку, під час сильних холодів, насос може пошкодитися через замерзлої всередині корпусу насоса води. Після закінчення роботи, переконайтеся, що всередині корпусу і шланга немає води.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ КОЖНІ 50 ГОДИН

Вийміть і очистіть свічку запалювання і налаштуйте її зазор. (Відповідний зазор свічки запалювання 0,6-0,7 мм)



Витягніть повітряний фільтр і добре промийте його в теплій мильній воді. Якщо це не допоможе, замініть фільтруючий елемент.

ЗБЕРІГАННЯ

1. Злийте паливо з паливного бака. Запустіть помпу і дайте їй попрацювати до тих пір поки двигун не заглохне. Дочекайтеся поки двигун охолоне. Виверніть свічку запалювання і крапніть масло (2-3 краплі) в отвір свічки (яке ви використовуєте для приготування паливної суміші). Потягніть за ручку стартера 2-4 рази. Закрутіть свічку на місце.
2. Злийте воду з насоса, всмоктуючої і випускної труб. Зберігайте помпу в сухому, чистому і добре провітрюваному приміщенні при температурі повітря не менш +2С°

Операції по технічному обслуговування	Через кожні 8 годин роботи	Через кожні 50 годин роботи	Через кожні 100 годин роботи
Очистіть мотопомпу і перевірте затяжку болтів і гайок	+		
Очистіть свічку запалювання і відрегулюйте іскровий зазор		+	
Очистіть повітряний фільтр		+	
Замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра			+

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТІ

Несправність		Причина	Усунення
Відсутня іскра на свічці запалювання	Свічка запалювання	1. Пристрій запалювання промокло	Висушити його
		2. Нагар покрив свічку запалювання	Очистити нагар
		3. Зазор свічки запалювання занадто великий або занадто маленький	Замінити свічку запалювання
		4. Електроди свічі запалювання згоріли	Замінити свічку запалювання
		5. Пошкоджена ізоляція	Замінити свічку запалювання
	Магнето	1. Пошкоджений високовольтний провід свічки	Замінити провід
		2. Погана ізоляція проводу	Замінити провід
		3. Зазор між маховиком і блоком запалювання збільшено	Відрегулювати зазор до 0,4 мм
Свічка запалювання працює нормально	Компресія хороша, паливна суміш відповідає вимогам виробника	Збільшена подача паливної суміші	Відрегулювати карбюратор
	Компресія погана, паливна суміш відповідає вимогам виробника	Циліндр і поршневе кільце зношені або пошкоджені	Замінити зношені або пошкоджені деталі
	У карбюратор не подається паливо	1. У баку немає палива	Залити паливо
		2. Паливний кран закритий	Відкрити його
		3. Клапан дренажу паливного бака засмічений	Очистити або замінити його

Недостатня потужність двигуна

Несправність	Причина	Усунення
Двигун не розвиває оберти	1. Паливо змішалось з водою	Замінити паливо
	2. Забруднений повітряний фільтр	Очистити або замінити
	3. Глушник забруднений нагаром	Очистити
Двигун перегрівається	1. Подається збіднена паливна суміш	Налаштувати карбюратор
	2. Ребра охолодження циліндра забруднені	Очистити

ДВИГУН ЗУПИНЯЄТЬСЯ ПІД ЧАС РОБОТИ

Несправність	Причина	Усунення
Двигун раптово зупиняється	1. Зіпсовані деталі двигуна	Відремонтувати пошкоджені деталі
	2. Вийшла з ладу свічка запалювання	Замінити
	3. Вийшло з ладу магнето	Замінити
	4. Скінчилося паливо	Долити паливо

НЕСПРАВНОСТІ НАСОСА І УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Усування
Насос не качає	1. Відсутня вода в насосі	Залийте воду
	2. Прокладка з'єднання пошкоджена або у з'єднання всмоктувального шланга потрапило повітря, і воно ослаблене	Замінити або затягніть
	3. Всмоктуючий шланг зламаний і в нього потрапляє повітря	Замінити шланг
	4. Зазор між робочим колесом і равликом неправильний	Налаштувати
	6. Насос забруднений	Очистити
	Недостатній напір води / Тиск занадто низька	1. Фільтр всмоктуючої трубки забруднений
2. Всмоктуючий шланг зігнутий і забруднений		Очистити
3. Насос забруднений стороннім предметом		Очистити
4. Робоче колесо і корпус равлики зношені		Замінити
5. Перевищено глибина всмоктування або висота напору		Перевірити
Неможливо потягнути стартер	1. Робоче колесо насоса застопорені	Звільнити
	2. Насос забруднений	Очистити
Протікання води	1. Ущільнювальні прокладки зношені	Замінити
	2. Ущільнювальні сальники вала насоса пошкоджені	Замінити

ПРИ НЕОБХІДНОСТІ РОЗБИРАННЯ НАСОСА ВИКОНУЙТЕ НАСТУПНІ ДІЇ:

1. Послабте гвинт і зніміть руків'я , а потім корпус насоса.



Запам'ятайте як встановлений равлики в корпусі насоса.

2. Гвинт робочого колеса повертається за годинниковою стрілкою, таке обертання зніме робоче колесо.

РОЗБИРАЙТЕ ЗІДНО НАСТУПНИХ ПОРАД

- 1) Якщо необхідно замінити робоче колесо і равлик, налаштуйте зазор 0,8 мм, додаючи або прибираючи регулювальну прокладку.
- 2) Момент затягування гвинтів в насосі вказується в наступному списку.



*Увага: Не розбирайте двигун.
При необхідності, зв'яжіться з
Вашим місцевим дилером або
вказаним нами сервісним центром.*

Гвинти	Момент затяжки (N.m)
Гвинт М5	2,5-3,5
Гвинт М6	4-6
Гвинт М8	9-11
М6 муфтовий гвинт	9-11

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Щоб звести до мінімуму ризик виникнення пожежі або отримання травми, при роботі з мотопомпою завжди дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки. Перш ніж приступити до роботи, уважно прочитайте всю інструкції. Зберігайте цей посібник в надійному місці.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРИ НЯВНОСТІ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ

- **Ніколи не вдихайте вихлопні гази.**

Вихлопні гази містять чадний газ, який не має кольору і запаху, і є дуже отруйний. Попадання чадного газу в органи дихання може привести до втрати свідомості або до смерті.

- **Ніколи не запускайте мотопомпу**

В середині погано провітрюваного приміщення. Навіть при використанні шланга для відводу вихлопних газів, гази можуть просочуватися в приміщення. З цієї причини необхідно забезпечити достатню вентиляцію. Експлуатація мотопомпи в закритих приміщеннях допускається тільки при дотриманні відповідних правил техніки безпеки.

- **Не підпускайте близько дітей**

Не дозволяйте дітям чіпати мотопомпу. Сторонні особи і тварини не повинні знаходитися поруч з місцем роботи мотопомпи.

- **Не допускайте потрапляння в вихлопну трубу двигуна сторонніх предметів.**

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРИ ЗАПРАВЦІ

- Бензин є легкозаймистою рідиною, а горіння його парів може супроводжуватися вибухом.

- **Не заливайте паливо в бак, перебуваючи усередині приміщення або в погано провітрюваних місцях.**

- **Увага! Забороняється використовувати даний виріб в потенційно вибухонебезпечному середовищі на станціях заправки палива, шахтах з видобутку корисних копалин та ін ..**

- **Перед заправкою палива двигун повинен бути обов'язково зупинений.**

- **Не знімайте кришку паливного бака і не заливайте в нього паливо, коли мотопомпа працює або коли вона гаряча. Перед заправкою палива дайте двигуну охолонути протягом не менш 2 хвилин.**

- **Не переповнюйте паливний бак.**

Якщо паливо було пролите, зберіть його ганчір'ям і почекайте, поки не випаруються залишки палива. Тільки після цього можна запускати мотопомпу.

- **Після заправки палива перевірте, чи встановлена і щільно закручена кришка паливного бака, щоб запобігти виливання палива.**

- **Не запускайте мотопомпу без води.**

Якщо мотопомпа працює без води, її слід зупинити і дати охолонути перед заливанням води.

- **Не допускайте гідравлічного удару.**

Різка перетиснення випускного шланга, або приєднаного до нього крана приведе до гідравлічного удару, який викличе серйозні пошкодження мотопомпи.

ПОЖЕЖНА БЕЗПЕКА

- При роботі з мотопомпою не курите і не підносьте до помпи відкрите полум'я.
- Поряд з мотопомпою не повинно бути легкозаймистих матеріалів (Сміття, ганчірки, мастильні матеріали і т. п.).
- Забороняється прокладати шланг не менше 1 м від стін будівлі, перегородок та інших предметів

Гарантії виробника

1. Гарантійний термін експлуатації виробу складає 12 місяців з дня продажу, за умови дотримання споживачем правил експлуатації, зберігання і транспортування.
2. Всі претензії по якостях у будуть розглянуті тільки після перевірки виробу в сервісному центрі.
3. УМОВИ гарантії передбачають безкоштовну заміну деталей та вузлів виробу, в яких виявлено виробничий дефект.
4. Гарантія не поширюється на витратні матеріали, змінні насадки, навісне обладнання (у тому числі змінні котушки) і на будь-які інші частини виробу, які мають природний обмежений термін служби (в тому числі сальники, манжети, ущільнення, поршневі кільця, циліндри, клапани, підшипникові опори тощо), а також на дефекти, які є наслідком природного зносу.
5. Умовія гарантії не передбачають профілактику та чистку виробу, регулювання робочих параметрів, а також виїзд майстра до місця експлуатації виробу з метою його підключення, налаштування, ремонту або консультацій.
6. Разом з тим сервісний центр має право відмови від безкоштовного гарантійного ремонту у наступних випадках:
 - при відсутності товарного чека або накладної та гарантійних талонів;
 - при неправильно заповненому (або з виправленнями), свідоцтві про продаж або гарантійному талоні;
 - при використанні виробу не за призначенням або з порушеннями правил експлуатації;
 - при наявності механічних пошкоджень (тріщини, відколи, сліди ударів і падінь, деформація корпусу або будь-яких інших елементів конструкції), у тому числі отриманих в результаті замерзання води (утворення льоду);
 - при наявності всередині агрегату сторонніх предметів;
 - при наявності оплавлення-яких елементів виробу або інших ознак перевищення максимальної температури експлуатації або зберігання;
 - при наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованого сервісного центру;
 - при наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу;
 - при використанні не рекомендованих або не якісних паливно-мастильних матеріалів;
 - при наявності забруднень виробу як внутрішніх, так і зовнішніх.
7. Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.