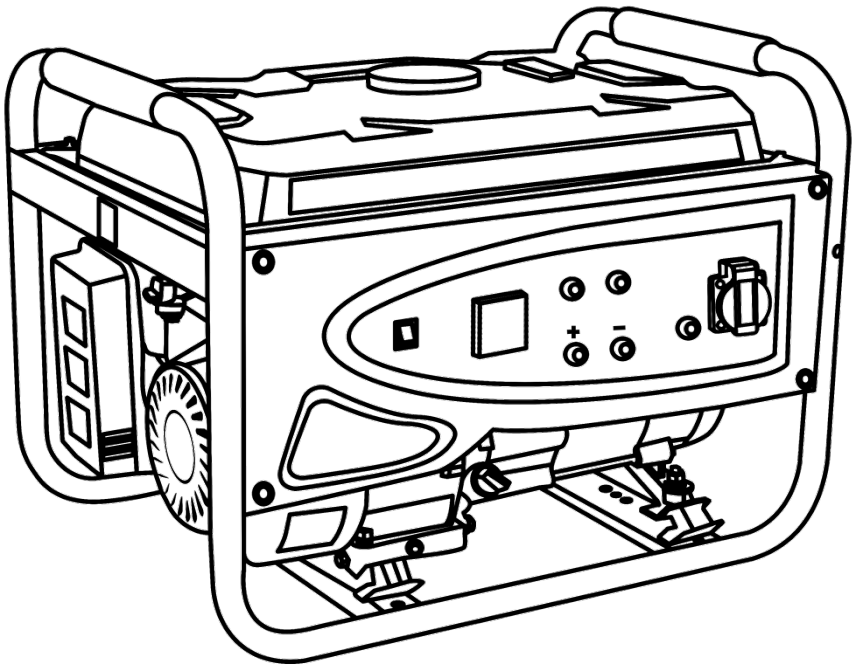


TGG-11 RS

**Електрогенератор бензиновий
чотиритактний з повітряним
охолодженням**



ЗМІСТ

Вступ	3
1. Заходи безпеки	3
2. Опис і робота виробу	5
3. Підготовка виробу до використання	7
4. Використання виробу	9
5. Технічне обслуговування виробу	10
6. Поточний ремонт складових частин виробу	13
7. Строк служби, зберігання, транспортування	14
8. Гарантії виробника (постачальника)	15
9. Технічний паспорт	16
10. Комплектність	17
11. Утилізація	18

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

(копія оригіналу)

УВАГА!

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Вдячні Вам за придбання даної моделі електроінструменту торгової марки "ТЕКНМАНН". Цей виріб поєднує в собі сучасні конструктивні рішення для збільшення ресурсу роботи, продуктивності та надійності інструменту, а також для його безпечного використання. Ми впевнені, що продукція торгової марки "ТЕКНМАНН" стане Вашим помічником на довгі роки.

При покупці електрогенератора бензинового **TGG-11 RS** вимагайте перевірки його працездатності пробним запуском і перевірки відповідності комплектності (розділ «Комплектність» Інструкції з експлуатації).

Перед використанням виробу уважно вивчіть Інструкцію з експлуатації (Технічний паспорт) і дотримуйтесь заходів безпеки під час роботи.

Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений.

У процесі користування дотримуйтесь вимог Інструкції з експлуатації.

ВСТУП

Електрогенератор бензиновий **TGG-11 RS** (далі - виріб) рекомендується використовувати у побутових умовах не більше 4-х годин на добу як основне або резервне джерело електроенергії, для електроживлення споживачів у сільському господарстві, в медичних та освітніх установах, у побутових умовах, у місцях, де немає ліній електропередач або відключена електрика. Бензиновий генератор зручно використовувати в ролі сезонного джерела електроенергії.

Уважно вивчіть дану Інструкцію з експлуатації, в тому числі розділ «Заходи безпеки». Тільки у такий спосіб Ви зможете навчитися правильно поводитися з інструментом та уникнете помилок і небезпечних ситуацій.



УВАГА! Порушення вимог техніки безпеки можуть стати причиною ураження електричним струмом, пожежі та важких травм. Пам'ятайте, Ваша безпека – в першу чергу Ваша відповідальність

1 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1 Загальні вимоги безпеки



Попередження! Перед використанням виробу повинні бути вжиті всі необхідні запобіжні заходи для зменшення ризику займання, ураження електричним струмом та імовірності пошкодження деталей самого виробу. Ці запобіжні заходи наведені нижче. Перед використанням інструменту уважно прочитайте всі вказівки і збережіть їх.

1.1.1 Електрогенератор з бензиновим 4-х тактним двигуном відноситься до установок електрогенераторних та перетворювачів обертових 1-фазного струму з приводом від вмонтованих поршневих бензинових двигунів повітряного охолодження на які поширюються вимоги правил безпечної експлуатації машин з вмонтованим двигуном, правил пожежної безпеки (особливо при поводженні з легкозаймистими паливно-мастильними матеріалами), правил безпечної експлуатації електроустановок. Перед експлуатацією необхідно уважно ознайомитися з цією Інструкцією з експлуатації і дотримуватися її вимог для запобігання дії виникаючих небезпечних факторів – пожежо- та вибухонебезпечності, дії рухомих деталей, шуму, наявності в повітрі робочої зони вихлопних газів з вмістом CO, випарів палива, деталей з підвищеною температурою та від дій електричного струму з небезпечною напругою.

1.1.2 Використовувати виріб необхідно виключно за призначенням згідно вимог цієї Інструкції з дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування.

1.1.3 Під час роботи з виробом обов'язково необхідно використовувати засоби індивідуального захисту(ЗІЗ): засоби захисту від ураження електричним струмом – захисне заземлення, діелектричні килимки та рукавички, ручний інструмент з діелектричними

рукоятками; засоби захисту від шуму; робочий костюм в комплекті з взуттям. Всі ЗІЗ повинні бути підібрані за розмірами, одяг припасований до тіла без вільних кінцівок.

1.1.4 Під час експлуатації виробу необхідно виконувати правила пожежної безпеки:

- будь-як обережні, не проливайте паливо;
- перебувайте на безпечній відстані від відкритого вогню;
- перед заправкою паливом завжди зупиняйте двигун та дочекайтесь поки повністю охолоне випускна система;
- пробку паливного бака відкручуйте обережно, з тим щоб надлишковий тиск знижувався повільно і паливо не могло розбризкуватися;
- виконуйте заправку паливом тільки надворі або в добре провітрюваних місцях;
- одразу прибрайте витоки палива на виріб або на долівку;
- слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг, або негайно змінійте його;
- забороняється паління та користування відкритим полум'ям, нагрівальними приладами з відкритими спіралями під час заправки виробу паливом;
- запаси паливно-мастильних матеріалів (ПММ) зберігати в укриттях з негорючих матеріалів на безпечній відстані від працюючого виробу, або відкритого вогню;
- забороняється запускати генератор в атмосфері випарів легкозаймистих ПММ;
- запобігати утворенню іскор при ударах металевих предметів та каміння;
- виконувати вимоги улаштування тимчасових електромереж, запобігаючи випадків появи електричних іскор та підвищення температури на контактах, у дротах, в електроприладах;
- при роботі з ПММ виконувати вимоги електростатичної безпеки в частині обов'язкової електропровідності тари для зберігання та ліжок.

1.1.5 При експлуатації виробу необхідно виконувати правила безпечної експлуатації машин з вмонтованим двигуном:

- щоразу до початку роботи проводити технічний огляд і перевірку справності агрегатів та деталей виробу відповідно розділу «Підготовка до роботи» цієї Інструкції;
- технічне обслуговування здійснювати тільки з непрацюючим двигуном;
- до початку роботи оглянути та звільнити робоче місце, шляхи евакуації від будь яких перешкод;
- не починати роботу з виробом в стані втоми, під дією алкоголю, ліків та продуктів, які можуть погіршити увагу і швидкість реакції;
- під час користування виробом не торкатися мокрими руками до елементів електромережі: розетки, вилки, автомати захисту, тощо;
- перед пуском двигуна обирати стійке положення та переконатися в тому, що рухомі деталі не торкаються сторонніх предметів;
- завжди тримати будь-які частини тіла не ближче 30 см від зони рухомих деталей;
- під час роботи не дозволяти знаходження в небезпечній зоні сторонніх осіб, дітей, тварин;
- не піддавати виріб ударам, перевантаженням(довготривала та інтенсивна робота);
- не використовувати для роботи виріб з ознаками несправності, помітними зовнішніми пошкодженнями, особливо електричної частини;
- забезпечити достатній обмін повітря на робочому місці;
- слідкувати за тим, щоб роз'єми підключення електромережі, електроприладів та рукоятки керування завжди були сухими та чистими;
- ніколи не класти виріб на тимчасові опори та не переносити між робочими місцями з працюючим двигуном;
- стерегтися безпеки отруєння чадним газом, який міститься у вихлопних газах бензинового двигуна, вдихання навіть незначної кількості чадного газу може призвести до втрати свідомості і подальшої смерті;
- стерегтися безпеки отруєння випарами палива;
- не торкатися до розпечених деталей випускної системи бензинового двигуна;
- після закінчення робіт вимкнути двигун, підготувати виріб до зберігання згідно з цією інструкцією та покласти в спеціально приготоване місце. Діти не повинні мати доступ до електроінструменту.

1.1.6 Вимоги безпеки під час роботи з електричним струмом:

Користувач повинен усвідомлювати небезпеки електричного струму. Електрострум створює на організм людини біологічну, електролітичну та термічну дії.

Біологічна дія призводить до порушень клітин організму, що спричиняє судомні скорочення м'язів, порушення нервових функцій, роботи органів дихання і кровообігу. При цьому можуть спостерігатися втрата свідомості, розлад мови.

Електролітична дія призводить до електролізу плазми крові та інших рідин тіла, що може привести до порушення їх фізико-хімічного складу і біологічних властивостей. Термічна дія електричного струму супроводжується опіками окремих ділянок тіла і перегрівом окремих внутрішніх органів, викликаючи в них різні функціональні розлади і ушкодження. Вражаюча дія електричного струму на організм людини залежить від багатьох факторів. Користувач повинен володіти і вміти застосовувати методи оживлення (штучне дихання та непрямий масаж серця) постраждалих від ураження електричним струмом.

1.1.7 Користувач повинен забезпечувати електробезпеку під час генерації електроструму використанням справних складових електромережі:

- ізоляції струмоведучих частин, в тому числі захист від доступу вологи;
 - огороження струмоведучих частин доступних для дотику;
 - пристроїв захисного блокування, відключення, диференційних реле та подібних;
 - подовжувачів електромережі для роботи поза приміщеннями у вологозахисному виконанні.
- 1.1.8 Користувач повинен під час генерації електроструму використовувати заземлення і занулення корпусів електроустаткування та застосовувати діелектричні засоби індивідуального захисту.

1.1.9 Користувач повинен володіти і вміти застосовувати методи оживлення (штучне дихання та непрямий масаж серця) постраждалих від ураження електричним струмом.



1.1.9 УВАГА! Щоб уникнути травм, використовуйте тільки ті знаряддя або пристрої, які вказані в інструкціях по експлуатації або в каталогах ТМ "ТЕКНМАНН".

1.1.10 Ремонт виробу повинен здійснюватися винятково в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому випадку можливе нанесення серйозної шкоди здоров'ю користувача.

1.1.11 Гігієнічні вимоги.

Під час користування виробом необхідно пам'ятати, що в конструкції використовуються консерваційні і робочі мастильні та інші матеріали, які не можна вважати безпечними для здоров'я при потрапленні в організм. Це стосується і відходів (пил, стружка, дрібні часточки тощо) матеріалів, які оброблюються виробом. Кожен користувач повинен обов'язково виконувати заходи гігієни:

- використовувати рекомендовані в цій інструкції з експлуатації ЗІЗ;
- не припускати контактів виробу з харчовими продуктами;
- після виконання робіт з виробом обов'язково мити руки, по можливості приймати душ із миючими засобами, а сам виріб і робоче місце чистити від бруду та звільняти від відходів.

1.2 Спеціальні вимоги безпеки

1.2.1 Вимоги безпеки до початку роботи з виробом:

- до самостійної роботи з виробом можуть бути допущені лише особи, які засвоїли вимоги безпеки та правила експлуатації наведені в цій інструкції. Користувач виробу обов'язково повинен володіти способами швидкої зупинки двигуна в екстрених випадках, навичками користування всіма органами управління, вихідними розетками, з'єднаннями та вміти застосовувати вимоги безпеки, які забороняють почати роботу з виробом на підставі зовнішнього огляду;
- переконайтеся, що на виробі є заводська маркувальна табличка з основними технічними даними. Якщо маркувальна табличка відсутня, слід звернутися до постачальника. Не використовуйте для роботи виріб без маркувальної таблички;
- потужність і технічні можливості виробу повинні відповідати майбутньому завданню. Не використовуйте у виробничих професійних цілях виріб, призначений для робіт в побуті;
- вдягнути робочий костюм з бавовняної тканини в комплекті з рукавичками, головним убором, взуттям з підошвою без цвяхів, підготувати протишуми;
- бензин, мастило для двигуна зберігати тільки в спеціально призначених для цього канистрах, надписаних належним чином. Не використовувати для цього випадкову пластикову або скляну тару. Уникати вдихання випарів палива та прямого попадання його на шкіру, старайтесь при роботі з паливом розташовуватись з навітряного боку;
- під час приготування палива та заправки виробу, з метою запобігання займання або вибуху:
 - обирати місце з горизонтальною поверхнею та твердим покриттям, виключно надворі або в добре провітрюваних зонах. Не встановлюйте виріб у випадкових спорудах, на відстані менше одного метра від будівель або обладнання, проти відчинених вікон приміщень;
 - працювати особливо обережно, використовувати металеву лійку не проливати паливо на

ґрунт, пролите паливо одразу збирати піском в металеву тару з кришкою;

– не палити, виконувати загальні вимоги пожежної безпеки, забезпечити на робочому місці наявність первинних засобів пожегогасіння (запас піску з лопатою, покривало з товстої повсті, вогнегасник);

– слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг, одяг забруднений паливом негайно змінійте.

- не використовувати виріб у вибухонебезпечних зонах, в умовах впливу крапель і бризок, на відкритих майданчиках під час снігопаду та дощу;
 - схема електромережі для підведення резервного електроживлення від виробу повинна відповідати нормам проектування електроустановок, а монтажні роботи повинен здійснювати кваліфікований електрик. Забороняється експлуатувати виріб в загальних електромережах без захисного переривника. Неправильне підключення виробу може спричинити подачу струму в побутову електромережу та ураження ремонтного персоналу на лінії, а у разі відновлення струму в електромережі від промислового джерела електропостачання, працюючий виріб може вийти з ладу, спалахнути, або викликати займання електричної проводки в будівлі;
 - забороняється з'єднувати дві пересувні генераторні установки в одну електричну мережу;
 - категорично забороняється підключення виробу без заземлення у відповідності з вимогами правил улаштування електроустановок. Для облаштування заземлення необхідно підключити корпус генератору до існуючого контуру оголеним мідним дротом не менше 35 мм² нарізним з'єднанням, або створити окремий постійний чи переносний контур:
 - постійний контур з 3-х металевих стрижнів діаметром не менше (16) мм, вкопаних на глибину 1,5-3 м по трикутнику з стороною на менше 3 м, з'єднаних між собою зварюванням сталевуюю полосою з розміром перерізу не менше 4x6 мм;
 - переносний контур за допомогою зануреного у ґрунт металевого стрижня, діаметром не менше 10 мм на глибину не менше 0,5 м (до вологих шарів).
- Будь який заземлювач повинен бути занурений у землю до вологих шарів ґрунту. Корпус виробу повинен бути надійно під'єднаний до контуру оголеним дротом, або сталевуюю шиною з контактом зварюванням або нарізним з'єднанням. Опір постійного контуру заземлення повинен бути не більш ніж 4 Ом, при цьому, контур заземлення повинен розташовуватися безпосередньо біля виробу.

1.2.2 Вимоги безпеки під час роботи з виробом:

- не запускати двигун виробу без надійно встановленої кришки паливного бака;
- з метою унеможливлення виникнення іскри запалювання поза циліндром при відключеному свічному дроті, або при викрученій свічці запалювання дозволяється прокрутку(продувку) двигуна виконувати пусковим пристроєм тільки в положенні вимикача запалення «STOP» (Зупинка);
- вмикати подачу струму в електромережу від виробу та на його розетки безпосередньо перед підключенням споживачів;
- відключати подачу струму вимикачем виробу при раптовій зупинці бензинового двигуна, спрацьовуванні систем захисту;
- при роботі обов'язково користуватися засобами індивідуального захисту;
- для запобігання пошкоджень, обережно поводитися з шнурами тимчасової мережі – ніколи не тягніть за шнур, щоб вийняти вилку з розетки, оберігайте шнури від впливу високих температур, мастильних матеріалів та предметів з гострими краями (шнури живлення рекомендується підвішувати);
- періодично контролювати надійність підключення заземлення, різьбові контакти з контуром захищати від корозії мастилом;
- не торкатися рухомих частин виробу під час запуску та роботи;
- перед дозаправкою паливом завжди зупиняйте двигун та дочекайтесь поки охолоне випускна система;
- дозаправку паливом вести обережно, через металеву лійку, уникаючи витоків палива на корпус, залишати повітряний прошарок між рівнем палива і горловиною бака, виконувати наведені вище загальні заходи пожежної безпеки та уникати шкідливих випарів палива;
- під час роботи виробу при наявності вологи в повітрі, на руках, біля водойм особливо ретельно виконувати правила електробезпеки;
- стерегтися дії токсичних складових вихлопних газів, не розташовувати працюючий виріб в закритих приміщеннях або погано провітрюваних зонах;
- під час роботи випускна система двигуна може нагріватись до червоного каління, що загрожує пожежами та опіками. Тримайте легкозаймисті матеріали не ближче п'яти метрів від виробу;

- не залишати працюючий виріб без нагляду;
- враховувати, що живлення споживачів з вмонтованими електродвигунами викликає пусковий струм, який може перевищувати номінальний в кілька разів, а це при частих перемиканнях швидко перевантажує виріб до спрацювання автоматичного відключення. Не користуйтеся виробом в подібному режимі більше 5-10 хвилин;
- не доручати керування виробом особам, які не мають права користування ним;
- використовувати виріб тільки з аксесуарами і запасними частинами, дозволеними підприємством-виробником. Використання ЗІП від виробника гарантує надійну роботу;
- забороняється експлуатувати виріб при виникненні під час роботи хоча б однієї з таких несправностей:

- 1) Пошкодження розеток, вилок або шнурів електроживлення.
- 2) Несправний вимикач або його нечітка робота.
- 3) Іскріння на агрегатах бензинового двигуна або генераторного блока.
- 4) Підтікання мастила з бензинового двигуна.
- 5) Параметри генерованого струму не відповідають нормам.
- 6) Корпус виробу перегрівається.
- 7) Поява диму або запаху горілої ізоляції.
- 8) Поламка або поява тріщин на корпусних деталях, рукоятках.

1.2.3 Вимоги безпеки по закінченню роботи:

- після відключення виробу від мережі та зупинки двигуна дати час для охолодження глушника та деталей виробу до нормальної температури;
- після закінчення роботи виріб має бути очищений від пилу і бруду, при цьому слід використовувати тільки миючі засоби не агресивні до деталей виробу;
- зберігати виріб при температурі від мінус 5 °С до плюс 40 °С з відсною вологістю не більше 80 %;
- зберігати виріб у нежитлових приміщеннях, призначених для зберігання паливно-мастильних матеріалів з нейтральним середовищем, яке не руйнує метали та ізоляцію.

2 ОПИС І РОБОТА ВИРОБУ

2.1 Призначення виробу

2.1.1

2.2 Склад виробу

Зовнішній вигляд електрогенератора бензинового **TGG-11 RS** зображений на рисунку 1.

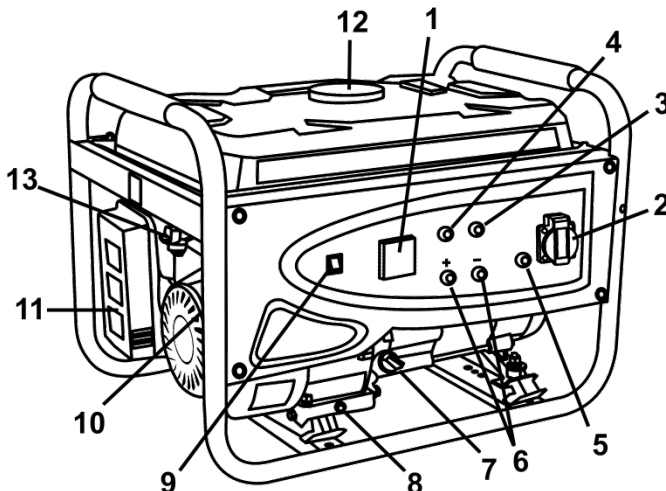


Рисунок 1

1. Вольтметр для контролю напруги
2. Розетка для підключення навантаження з параметрами електроживлення 220 В, 50 Гц
3. Автоматичний вимикач (переривник) кола змінного струму
4. Запобіжник кола постійного струму
5. Клема заземлення
6. Клеми кола постійного струму (тільки для зарядки акумуляторів 12 В)
7. Кришка заливної горловини масляного картера
8. Гвинт зливного отвору картера
9. Вимикач двигуна (запалювання)
10. Рукоятка ручного стартера
11. Кришка повітряного фільтру
12. Кришка паливного баку
13. Паливний кран

2.2 Опис конструкції і принцип дії

2.2.1 Конструкція виробу змонтована в корпусній трубчастій рамі і поділяється на три основні функціональні блоки: бензиновий 4-х тактний двигун в якості приводу установки; синхронний фітквовий генератор змінного однофазного струму; електронний блок регулювання напруги (типу AVR), – при цьому вал генератора, напряду з'єднаний з валом двигуна. На передній панелі каркасного корпусу змонтовані розетки, клеми для підключення споживачів згенерованого струму (змінного 220 В, постійного 12 В), вимикачі та індикатори наявності струму. Органи управління бензиновим двигуном розташовані на двигуні, який сам є комплексним агрегатом.

Двигун передає механічні оберти на вал ротору генератора, який в свою чергу перетворює їх в електричний струм. Регулятор напруги типу AVR, в залежності від потужності підключених споживачів електроенергії підтримує струм генератора на постійному рівні (в заданих межах) шляхом регулювання струму обмотки збудження ротора – більше потужність споживання енергії, відповідно, більш інтенсивно працює двигун і навпаки. Рівень частоти змінного струму 50 Гц (що важливо для роботи електронних споживачів) задається відцентровим регулятором обертів бензинового двигуна через механічну тягу дросельної засувки. Система регулювання напруги типу AVR має обмежені можливості підтримки стабільності частоти струму. Для роботи чутливих до її коливань пристроїв, типу сучасних комп'ютерів та інших, цього може бути недостатньо. Важливо перед підключенням споживачів до тимчасової мережі живлення, перевіряти відповідність їх технічних параметрів.

Електрична частина виробу складається з колекторного однофазного генератора змінного струму, електронного блоку, контрольних приладів, вимикачів електроструму, з'єднувальних дротів і розеток. Захист від ураження електричним струмом користувача у виробу відповідає класу I за ДСТУ EN 61140:2015.

Бензиновий 4-х тактний двигун виробу працює на високооктановому автомобільному бензині. Регулювання потужності двигуна здійснюється електронним блоком в залежності від потужності підключеного навантаження через карбюратор з засувкою розходу суміші палива і повітря та налаштуванням системи холостого ходу.

Запалювання суміші в циліндрі при запуску і роботі забезпечується свічкою та системою генерації електроструму типу «магнето» з електронним комутатором. Вмикається система запалювання пусковим вимикачем.

Змашування деталей двигуна при роботі забезпечує мастильна система шляхом постійної циркуляції мастила з картеру в зони тертя. Мастильна система має сенсор рівня мастила, по команді якого двигун може бути відключений аварійно у випадку втрати мастила.

Повітряне охолодження двигуна здійснюється примусово потоком повітря на ребристу поверхню циліндра від відцентрового вентилятора з кожухом, крильчатка якого знаходиться на маховику. Ступінь та якість охолодження двигуна залежить від рівня обертів двигуна, вірного налаштування системи запалення, паливної системи, забруднення ребер циліндру та температури навколишнього повітря.

Ручний стартер забезпечує запуск двигуна. Конструкція цієї системи проста і надійна. При витягуванні шнура запуску вал двигуна обертається в робочому циклі.



УВАГА! Шнур стартера виробу необхідно тягнути енергійно, але без надмірних зусиль.

Для полегшення пуску холодного двигуна (особливо при низькій температурі) виріб забезпечений повітряною засувкою, що збагачує суміш при пуску. Після прогріву засувку повністю відкривають.

Щоб забруднене повітря не потрапило до карбюратору та не порушило роботу двигуна, використовується повітряний фільтр тонкої очистки, виготовлений з дифузійного поролону або сітки.

Електронний блок типу AVR. Підтримує в мережі постійний рівень напруги шляхом електронного контролю параметрів та регулювання потужності двигуна в залежності від рівня навантаження.

2.2.2 4-х тактний двигун внутрішнього згоряння дозволяє більш економічну та надійну роботу виробу, не потребуючи при цьому процесу спеціального приготування паливно-мастильної суміші. Для забезпечення максимального ресурсу двигун потребує «обкатати» протягом 20 годин. В цей період можлива поява симптомів порушення функцій, таких як, несподівана зупинка, нестійка робота, забруднення свічки запалювання. У процесі роботи вони поступово зникають. Під час «обкатки» тривалість безперервної роботи двигуна не повинна перевищувати двогодинні цикли. Перші 10-20 хвилин не підключайте навантаження. Потужність під'єданого навантаження в наступні 3-5 годин роботи повинна бути не більш ніж 30% від номінальної. Після відпрацювання на першому баку палива Ви можете підвищити навантаження до 60% номінальної потужності виробу.

Після «обкатки» виконайте підтяжку болтів двигуна і генератора, замініть мастило в картері і свічку запалювання. Бажано відрегулювати в сервісному центрі зазор впускного (0,15 мм) і випускного (0,20 мм) клапанів (платна послуга).

Паливний вентиль (14) розташований між паливним баком і карбюратором. У положенні «ВІДКРИТО» (ON) паливо надходить в карбюратор. Після зупинки двигуна паливний вентиль необхідно повернути в положення «ЗАКРИТО» (OFF).

Автоматичний вимикач (переривник) мережі змінного струму (4).

У разі короткого замикання або істотного перевантаження в мережі змінного струму автоматичний вимикач відключає навантаження. Якщо це сталося, перевірте підключені в мережу виробу електроприлади, на предмет перевищення можливостей виробу. Якщо розбіжностей не виявлено – можливе повторне ввімкнення подачі струму в мережу.

Повітряна засувка використовується для збагачення паливної суміші під час пуску холодного двигуна. Максимальне збагачення суміші відбувається в положенні «ЗАКРИТО» (CLOSED).

Система автоматичної зупинки двигуна при зниженому рівні мастила.

Ця аварійна система розроблена для запобігання пошкодження двигуна у разі недостатньої кількості масла в картері двигуна. Перш ніж рівень масла досягне мінімальної безпечної межі, система захисту вимкне двигун (перемикач двигуна (10) залишиться у ввімкненому стані «УВІМК» (ON)). Якщо двигун мимовільно зупинився і не запускається, пошук причини несправності починайте з перевірки рівня моторного масла. Клема заземлення (6) виробу з'єднана з кожухом і металевим каркасом.

Індикатор напруги (1) інформує про те, що виріб генерує електричний струм.

Клеми мережі постійного струму використовуються тільки для зарядки автомобільних акумуляторних батарей напругою 12 вольт.

Клема червоного кольору – плюсова (+), а чорна – мінусова (-). Акумуляторну батарею необхідно підключати, дотримуючись полярності.

2.3 У зв'язку з постійним вдосконаленням виріб може мати незначні відмінності від опису і рисунків, які не погіршують його споживчі властивості.

3 ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО ВИКОРИСТАННЯ



УВАГА! Забороняється починати роботу з виробом, не виконавши вимог з техніки безпеки, зазначених у розділі «Заходи безпеки» цієї Інструкції з експлуатації.

3.1 Перед підключенням електричних приладів до виробу:

- переконайтеся, що пристрої, що підключаються, перебувають у справному робочому стані. Дефектні електроприлади або електрошнури можуть створювати потенційну небезпеку ураження електричним струмом.
- якщо підключений електроприлад починає працювати неправильно або раптово зупиняється - негайно вимкніть його. Визначте, чи є це наслідком несправності пристрою, або номінальна навантажувальна потужність електрогенератора була перевищена.

- переконайтеся, що електрична потужність всіх приладів, що підключаються до електрогенератора, не перевищує його номінальної потужності. Ніколи не перевищуйте допустиму максимальну потужність електрогенератора.



УВАГА! Час роботи електрогенератора в межах між номінальною і максимальною потужністю не повинен перевищувати 5 хвилин.

- якщо Ви використовуєте подовжувач, переконайтеся, що він повністю розмотаний, а переріз кабелю відповідає навантаженню. Неправильно підібраний подовжувач може призвести до перепадів напруги, перегріву кабелю і нестабільної роботи підключених електроприладів.



УВАГА! Перед початком експлуатації електрогенератор обов'язково повинен бути заземлений. Монтаж кола заземлення може підпадати під дію закону про монтаж електрообладнання. Заземлювальні пристрої повинні підбиратися згідно з вимогами розділу 1.4 Інструкції з експлуатації. Мідний дріт заземлення повинен мати переріз не менше 4 мм.

3.2 Розрахунок навантаження і підключення

До даного електрогенератора можливе підключення тільки однофазних споживачів електроенергії з параметрами 220 вольт і частотою 50 герц.

Навантаження електромережі поділяються на активні і реактивні (здебільшого індуктивні).

До активних навантажень належать ті, у яких значна частина електроенергії перетворюється в тепло (лампи накаливання, праски, обігрівачі, електроплити, фени тощо). Для розрахунку сумарної потужності таких споживачів досить скласти показники їх потужності, які вказані на етикетках.

До реактивних навантажень належать ті, які мають електродвигун, в яких електроенергія додатково витрачається на створення електромагнітного поля. У цю групу входять насоси, верстати, електроінструмент, холодильники, пральні машини тощо. Мірою реактивного навантаження є значення $\cos \phi$ (косинус фі). Наприклад, якщо для побутової дрелі потужністю 650 Вт $\cos \phi = 0,6$, то для її роботи потрібна потужність $650/0,6 = 1083$ Вт.

Також важливо пам'ятати про високі пускові токи електродвигунів, які в момент включення в 2-5 разів перевищують значення, які вказані в технічній документації, а у заглибних насосів цей показник може досягати 7-9 кратного перевищення.

Такі розрахунки необхідні під час обчислення сумарної потужності споживачів, що підключаються до електрогенератору.



УВАГА! Для підключення зварювальних апаратів рекомендується використовувати спеціальні генераторні установки, оскільки вхідний опір зварювального апарата дуже малий і автоматика електрогенератора може розцінити таке навантаження як коротке замикання у колі.



УВАГА! У разі значного перевантаження спрацює автоматичний вимикач. Незначне перевищення номінальної потужності на довгий час, можливо, і не призведе до відключення електрогенератора, але помітно скоротить строк служби виробу. Для безперервної роботи не перевищуйте номінальну потужність.

3.3 Підготовка до запуску

3.3.1 Перед тим, як увімкнути двигун, необхідно перевірити рівень мастила. Пам'ятайте, що використовуване мастило - це один з головних чинників, що впливають на якість роботи двигуна та його строк служби. Неякісне мастило, або мастило для 2-тактних двигунів, призведе до його пошкодження або передчасного зносу. Для всесезонного використання рекомендується мастило SAE 10W-30. Мастила з іншою в'язкістю можуть застосовуватися залежно від середньої температури регіону, в якому генератор експлуатується в даний момент:

- за температури навколишнього середовища менше 0 °C рекомендується використовувати мастило SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40.
- за температури навколишнього середовища від 0 °C до 25 °C - мастило SAE 20W, SAE 10W-30, SAE 10W-40.

- за температури навколишнього середовища від 25 °C до 35 °C - мастило SAE 30W, SAE 10W-30, SAE 10W-40.
- за температури навколишнього середовища понад 35 °C - мастило SAE 40, SAE 10W-30, SAE 10W-40.

Датчик аварійного відключення електрогенератора спрацьовує при низькому рівні мастила в картері. Двигун електрогенератора може не запуститися, якщо рівень мастила недостатній.

Перевірка рівня мастила в картері здійснюється таким чином:

- викрутіть кришку заливної горловини (7) та витріть вимірювальний щуп.
- перевірте рівень мастила, вставивши вимірювальний щуп у горловину, не закручуючи кришку.
- якщо рівень мастила низький - долийте рекомендоване мастило до верхньої кромки заливної горловини картера.

3.3.2 Перевірка рівня бензину здійснюється візуально, відкривши кришку паливного бака. Якщо рівень низький - залийте бензин у бак. Не заповнюйте паливний бак вище горловини фільтра.

Рекомендований тип бензину: А92, А95. Якщо Ви почули звук детонації двигуна (металевий стукіт) у разі підключення максимального навантаження до електрогенератора - негайно зменшіть навантаження. Якщо звук детонації зберігається при найменшому навантаженні, змініть марку пального (замініть паливо).



УВАГА! Робота електрогенератора з постійною детонацією заборонена, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна за негарантійним випадком.



УВАГА! Бензин є легкозаймистою і вибухонебезпечною рідиною. Працюючи з паливом, Ви можете отримати серйозні опіки і травми.

- зупиніть двигун. Виконуйте всі операції з паливом подалі від тепла, іскор і відкритого вогню.
- всі роботи з паливом слід виконувати на відкритому просторі.
- негайно витирайте бризки або розлите паливо.

Заправку паливного бака слід проводити на відкритому просторі або в добре провітрюваних приміщеннях при непрацюючому двигуні. Якщо двигун перед цим працював, дайте йому охолонути. Заправляйте паливний бак обережно, щоб уникнути проливання бензину.

Не заправляйте паливний бак у приміщеннях, де є небезпека скупчення і займання парів бензину. Зберігайте паливо якнайдалі від ліхтарів, приладдя для барбеку, електричних приладів, електроінструментів тощо. Пролите паливо не тільки легкозаймисте і вибухонебезпечне, воно завдає шкоди навколишньому середовищу. Негайно витирайте розлиті бризки, краплі, калюжі.

ПРИМІТКА: Паливо здатне пошкодити пластикові та пофарбовані поверхні. Будьте обережні, щоб не пролити бензин під час заправки паливного бака. Збиток, нанесений в результаті розлиття палива, не покривається гарантією.

ПРИМІТКА: Бензин дуже швидко втрачає свої властивості з часом та під впливом високої температури. У гіршому випадку бензин може втратити свої властивості протягом 30 днів. Використання забрудненого бензину може призвести до значного пошкодження двигуна (засмічення карбюратора, западання клапанів).

Усунення подібних пошкоджень, що виникли в результаті використання неякісного бензину, не покривається гарантією виробника.

Щоб уникнути таких ситуацій, суворо дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій:

- використовуйте свіжий і чистий бензин.
- для уповільнення процесу старіння бензину зберігайте його у спеціально призначених для цього канистрах.

- якщо Ви не збираєтеся користуватися електрогенератором протягом тривалого часу (понад 30 днів), злийте бензин з паливного бака та карбюратора.

Рекомендоване паливо

Експлуатуйте двигун на автомобільному неетильованому бензині марок А92 або А95. Забороняється використовувати забруднений бензин або суміш бензину з мастилом. Не допускайте потрапляння у паливний бак бруду, пилу або води.

4 ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБУ

4.1 Запуск двигуна

- 4.1.1 Переконайтеся, що відключені всі електричні навантаження. Підключене навантаження може ускладнити запуск двигуна електрогенератора або вивести його з ладу.
- 4.1.2 Поверніть паливний вентиль (13) в положення «ВІДКРИТО» (ON).
- 4.1.3 Встановіть важіль повітряної заслінки в необхідне положення зважаючи на такі умови:
- Якщо двигун прогрітий або температура навколишнього середовища досить висока, закрийте важіль повітряної заслінки наполовину або залиште його повністю відкритим.
 - Якщо двигун холодний або температура навколишнього середовища низька, закрийте важіль повітряної заслінки (положення «ЗАКРИТО» (CLOSED)).
- 4.1.4 Перемістіть перемикач запалення (9) у положення "УВІМК" (ON).
- 4.1.5 Повільно потягніть рукоятку стартера (10), поки не відчуєте опору компресії, потім різким рухом заведіть двигун. Верніть шнур плавно: не відпускайте його відразу. У разі необхідності, виконайте цю операцію кілька разів, якщо двигун не завівся з першого разу.
- 4.1.6 Якщо Ви зачинили дросельну заслінку, перемістіть її в положення «ВІДКРИТО» (OPEN) у міру прогріву двигуна.
- 4.1.7 Дайте можливість двигуну попрацювати в холосту приблизно 5 хвилин.
- 4.1.8 Підключіть шнур електроживлення до розетки і переведіть автоматичний вимикач кола змінного струму (3) до положення «УВІМК» (ON).

4.2 Зупинка двигуна

Щоб зупинити двигун виконайте наступні операції.

- 4.2.1 У критичній ситуації перемістіть перемикач двигуна в положення «ВИМК» (OFF).
- 4.2.2 При нормальному використанні:
1. Перемістіть автоматичний перемикач кола змінного струму (3) в положення «ВИМК» (OFF).
 2. Вимкніть всі електричні навантаження.
 3. Вимкніть акумуляторну батарею від кола постійного струму і підключені до неї кабелі.
 4. Перемістіть перемикач двигуна в положення «ВИМК» (OFF).
 5. Поверніть паливний вентиль (13) в положення «ЗАКРИТО» (OFF).



УВАГА! Не забувайте, що двигун електрогенератора повинен пройти обкатку протягом перших 20 годин роботи. У період обкатки не слід навантажувати електрогенератор більш ніж на 60% його номінальної потужності.

5 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ

5.1 Загальні вказівки

Щоб уникнути пошкоджень, для забезпечення довговічності та надійного виконання функцій виробу, необхідно регулярно виконувати описані далі роботи з технічного обслуговування. Гарантійні претензії приймаються лише при правильному і регулярно виконанні цих робіт. При недотриманні цих вимог підвищується небезпека травмування!

Користувач виробу може виконувати тільки роботи з догляду та технічного обслуговування, які описані в цій Інструкції з експлуатації. Всі інші роботи повинні виконуватися тільки у спеціалізованих майстернях ТМ "ТЕХNMANN".

5.2 Порядок технічного обслуговування виробу

Дотримання правил технічного обслуговування дуже важливо для забезпечення безпечної, економічної та безвідмовної роботи електрогенератора.

Також це сприяє зниженню ступеня впливу на навколишнє середовище.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ! Неналежне технічне обслуговування або залишена перед використанням без уваги несправність можуть стати причиною отримання серйозної травми або смерті.

Неухильно дотримуйтесь вказівок і застережень, які вказані в цій Інструкції.

Для забезпечення найкращої якості та надійності при ремонті та заміні, використовуйте тільки нові оригінальні запасні частини або їх аналоги.

Нижче наводяться деякі найбільш важливі попередження, які стосуються заходів безпеки. Неможливо застергти від усіх імовірних небезпек, які можуть виникнути під час проведення технічного обслуговування. Тільки Ви самі можете вирішити, виконувати чи не виконувати ту чи іншу операцію.

5.3 Заходи безпеки при проведенні технічного обслуговування

Перед початком будь-яких робіт з обслуговування або ремонту переконайтеся, що двигун зупинений. Це допоможе уникнути декількох можливих ризиків:

- окис вуглецю, який міститься у відпрацьованих газах, має високу токсичність.
- не використовуйте електрогенератор поблизу відкритих дверей або вікон.
- опіки об гарячі частини двигуна. Перед початком робіт дайте двигуну і системі випуску охолонути.
- травмування рухомими частинами. Не заводьте двигун, якщо цього не потребує Інструкція для виконання даної операції.
- для зниження пожежного ризику або вибуху дотримуйтесь обережності під час роботи з паливом. Для очищення деталей використовуйте тільки негорючий розчинник. Не використовуйте бензин. Не наближайте відкрите полум'я та тліючі цигарки до елементів паливної системи.

5.4 Перевірка рівня моторного мастила

Перевірка рівня моторного мастила виконується при зупиненому двигуні. При цьому двигун повинен бути встановлений на рівній поверхні. Перевірка рівня мастила в картері здійснюється наступним чином:

1. Викрийте кришку заливної горловини (7) і витріть вимірювальний щуп.
2. Перевірте рівень мастила, вставивши вимірювальний щуп у горловину, не закручуючи кришку.
3. Якщо рівень мастила низький - долийте рекомендоване мастило до горлечка заливної горловини картера.



При заміні моторного мастила:

1. Злийте моторне мастило, поки двигун ще не охолов - це забезпечить швидкий і повний злив мастила.
2. Поставте під двигун ємність для зливу мастила, потім зніміть пробку/щуп заливного отвору і зливу пробку (гвинт) з ущільнювальною шайбою.
3. Повністю злийте мастило, потім встановіть зливу пробку з новою шайбою.
4. Надійно затягніть пробку.
5. Встановивши електрогенератор в горизонтальне положення, залийте рекомендоване мастило до верхньої кромки заливної горловини.
6. Надійно закрутіть пробку заливної горловини.

ПРИМІТКА: Дотримуйтесь правил утилізації відпрацьованого мастила, бережіть навколишнє середовище. При самостійній заміні мастила утилізуйте його відповідно до правил. Злийте мастило в ємність, герметично закрийте кришкою і здайте його на пункт утилізації. Не виливайте мастило в сміттєві баки, на землю або стічні канали.

Для цілорічного використання рекомендується мастило SAE 10W-30. Мастило з іншою в'язкістю можуть використовуватися залежно від середньої температури регіону, в якому використовується електрогенератор в даний момент:

- При температурі навколишнього середовища менше 0 °C рекомендується використовувати мастило SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40.

- При температурі навколишнього середовища від 0 °С до 25 °С - мастило SAE 20W, SAE 10W-30, SAE 10W-40.
- При температурі навколишнього середовища від 25 °С до 35 °С - мастило SAE 30W, SAE 10W-30, SAE 10W-40.
- При температурі навколишнього середовища понад 35 °С - мастило SAE 40, SAE 10W-30, SAE 10W-40.

5.5 Обслуговування повітряного фільтра

1. Зніміть кришку повітряного фільтра.
2. Зніміть фільтруючий елемент з корпусу повітряного фільтра.
3. Перевірте фільтруючий елемент, і переконайтеся в його чистоті і працездатності. Якщо елемент забруднений, очистіть його, як описано нижче. Пошкоджений елемент підлягає заміні.
4. Встановіть фільтруючий елемент в корпус повітряного фільтра.
5. Встановіть кришку повітряного фільтра. Зазор між кришкою і корпусом повітряного фільтра повинен бути відсутній.



УВАГА! Робота двигуна без фільтра або з пошкодженим фільтруючим елементом призведе до потрапляння бруду всередину двигуна і прискорить його зношення.

Забруднений фільтруючий елемент повітряного фільтра зменшує потік повітря через карбюратор, що призводить до зниження потужності двигуна. При експлуатації електрогенератора в умовах підвищеної запиленості слід проводити чистку фільтруючого елемента повітряного фільтра з меншими інтервалами, ніж вказано в регламенті технічного обслуговування.

Для очищення фільтруючого елемента:

1. Очистіть фільтруючий елемент в теплом мильному водному розчині, промийте, дайте йому повністю висохнути або очистіть за допомогою негорючого розчинника і просушіть його.
2. Просочіть фільтруючий елемент чистим моторним мастилом і ретельно віджміть (не викручуючи) для видалення надлишків мастила. Якщо в фільтруючому елементі залишиться надлишок мастила, то при першому запуску двигун буде диміти.
3. За допомогою вологого дрантя видаліть бруд з внутрішньої поверхні корпусу і кришки очищувача повітря. Остерігайтеся попадання забруднень в повітропровід, що веде до карбюратора.

5.6 Регламент технічного обслуговування (Таблиця 1)

Таблиця 1

Періодичність операцій техобслуговування Виконувати в кожен вказаний період або з напрацюванням мото-годин, в залежності від того, яка з умов настане раніше		Щодня перед початком експлуатації	Перший місяць або 20 мото-годин	Через кожні 3 місяці або 50 мото-годин	Через кожні 6 місяців або 100 мото-годин	Щороку або кожні 300 мото-годин
Найменування						
Моторне мастило	Перевірка рівню	×				
	Заміна		×		×	
Повітряний фільтр	Перевірка	×				
	Очищення			×	(1)	
З'єднання і кріплення	Затягування		×		×	
Відстійник	Очищення				×	
Свічка запалювання	Очищення та регулювання				×	
	Заміна					×
Зазори клапанів	Перевірка та регулювання				×	(2)

Камера згоряння	Очищення	Через кожні 500 мото-годин (2)		
Паливний фільтр	Очищення	×	×	(2)
Паливна система	Перевірка	Через кожні 2 роки (заміна за необхідністю) (2)		

(1) При експлуатації в умовах сильної запиленості повітря потрібне більш часте технічне обслуговування.

(2) Якщо Ви не маєте необхідних інструментів і не володієте відповідними навичками, то дані операції повинні виконуватися у спеціалізованому сервісному центрі (платна послуга).

5.7 Обслуговування паливного фільтру

Паливний фільтр (з кришкою для осаду, відстійником) затримує від попадання в карбюратор бруд або воду, яка може перебувати в паливному баку. Якщо електрогенератор не використовувалася протягом довгого часу - очистіть кришку для осаду. Для цього:

1. Поверніть паливний вентиль в положення «ЗАКРИТО» (OFF). Відкрутіть кришку для осаду, зніміть кільце ущільнювача і паливний фільтр.
2. Очистіть кришку для осаду, кільце ущільнювача і паливний фільтр незаймистим розчинником.
3. Встановіть на місце паливний фільтр, кільце ущільнювача і кришку паливного фільтру.
4. Поверніть паливний вентиль в положення «ВІДКРИТО» (ON) для перевірки на витік.

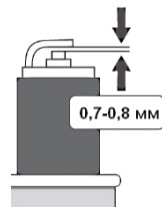
5.8 Обслуговування свічки запалювання

Рекомендовані свічки: 200BPR6ES (NGK), BPR5ES (NGK), BP6ES (NGK).

Для правильної роботи двигуна необхідно, щоб на свічці запалювання було якомога менше нагару.

Для перевірки свічки запалювання:

1. Зніміть захисний ковпачок свічки запалювання.
2. Видаліть будь-який бруд близько електрода і свічки запалювання.
3. Відкрутіть свічку запалювання, використовуючи свічний ключ, яким комплектується електрогенератор.
4. Огляньте свічку. Не використовуйте її, якщо ізолятор має дефекти (відколи, тріщини). Прочистіть свічку запалювання металевою щіткою, якщо Ви будете використовувати її вдруге.
5. Виміряйте зазор між електродами і виправте його, якщо це необхідно, підігнувши електрод. Зазор між електродами повинен становити 0,7-0,8 мм.
6. Перевірте кільце ущільнювача свічки запалювання. Воно має бути у хорошому стані.
7. Вкрутіть свічку запалювання, надіньте захисний ковпачок.



УВАГА! Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Використовуйте тільки рекомендовані свічки або їх аналоги з відповідним діапазоном високої температури. Технічне обслуговування має проводитися регулярно протягом усього строку служби виробу.

Без проведення регулярного технічного обслуговування покупець втрачає право гарантійного обслуговування.

За рекомендованих умов експлуатації виріб буде справно працювати весь гарантований строк служби. Дотримання правил користування дозволить Вам уникнути передчасного виходу з ладу окремих частин виробу і всього виробу в цілому.

Технічне обслуговування у сервісних центрах не входить в гарантійні зобов'язання виробника і продавця. Сервісні центри надають платні послуги з проведення періодичного технічного обслуговування.

Після закінчення строку служби можливе використання виробу за призначенням, якщо його стан відповідає вимогам безпеки і виріб не втратив своїх функціональних властивостей. Висновок видається уповноваженими сервісними центрами ТМ "TEKHMANN".

6 ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН ВИРОБУ

6.1 Усунення наслідків відмов та uszkodжень

Перелік можливих несправностей і методів їх усунення наведено в таблиці 2.

Таблиця 2

Несправність	Можлива причина	Дії по усуненню
Двигун не запускається		
1. Перевірка елементів управління	Важіль паливного крана у положенні «Зачинено»	Повернути важіль у положення «Відкрито»
	Повітряна заслінка у положенні «Відкрито»	Якщо двигун не прогрітий, перевести її у положення «Зачинено»
	Замок запалювання (вимикач двигуна) у положенні «Вимк»	Перевести замок запалювання у положення «Ввимк»
2. Перевірка палива	Закінчилося паливо	Заправити паливо
	Неякісне паливо; електрогенератор зберігався без застосування домішок або зливу палива	Злити паливо з бака та карбюратора. Заправити свіже паливо
3. Перевірка рівня моторного мастила	Зупинка двигуна системою захисту з причини низького рівня моторного мастила	Долити моторне мастило. Встановити запалювання у положення «Ввимк»
4. Вивернути свічку запалювання та перевірити її стан	Несправна свічка запалювання, або зазор електродів свічки не відповідає рекомендованому	Відрегулювати зазор або замінити свічку запалювання
5. Відвезти електрогенератор у сервісний центр для обслуговування або скористатися керівництвом з ремонту електрогенераторів	Забруднення паливного фільтра, несправність карбюратора, несправність системи запалювання, закидання клапанів тощо	Ремонт або заміна несправних компонентів (за необхідністю)
Втрата потужності двигуна		
1. Перевірка стану повітряного фільтра	Фільтруючий елемент очисника повітря забруднений	Очистити або замінити фільтруючий елемент
2. Перевірка палива	Неякісне паливо; електрогенератор зберігався без застосування домішок або зливу палива	Злити паливо з бака та карбюратора. Заправити свіже паливо
3. Відвезти електрогенератор у сервісний центр для обслуговування або скористатися керівництвом з ремонту електрогенераторів	Забруднення паливного фільтра, несправність карбюратора, несправність системи запалювання, закидання клапанів тощо	Ремонт або заміна несправних компонентів (за необхідністю)
Відсутність напруги в розетці кола змінного струму		
1. Перевірка переривника (автоматичного вимикача) кола змінного струму	Після пуску двигуна переривник залишений у положенні «Вимк»	Переведіть переривник у положення «Ввимк»
2. Перевірка справності елементів навантаження	Несправність навантаження	Заміна або ремонт елемента навантаження. Зупинити і повторно запустити двигун
3. Відвезти електрогенератор у сервісний центр для обслуговування або скористатися керівництвом з ремонту електрогенераторів	Електрогенератор несправний	Ремонт або заміна несправних компонентів
Відсутність напруги в розетці кола постійного струму		
1. Перевірка запобіжника кола постійного струму	Запобіжник кола постійного струму у положенні «Вимк»	Встановити запобіжник у положення «Ввимк» (або замінити)
2. Звернутися у сервісний центр	Електрогенератор несправний	Ремонт або заміна несправних компонентів

6.2 Ремонт виробу повинен виконуватися спеціалістами у гарантійних майстернях (перелік і контактні дані сервісних центрів зазначені в Додатку № 1 Інструкції з експлуатації).

7 СТРОК СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

7.1 Строк служби виробу становить 3 роки. Зазначений строк служби дійсний при дотриманні споживачем вимог цієї Інструкції з експлуатації (технічного паспорта). Дата виготовлення вказана на табличці виробу.

7.2 Правила безпеки при зберіганні

Виріб, очищений від пилу та бруду, має зберігатися в сухих провітрюваних нежитлових приміщеннях при температурі навколишнього середовища від мінус 15° С до плюс 40° С з відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів.

7.2.1 Якщо електрогенератор буде зберігатися у заправленому бензином стані, слід вжити заходи для зниження небезпеки займання:

- вибирайте місце для зберігання подалі від пристроїв, що є потенційними джерелами підвищеної температури, таких як печі, нагрівачі води або сушарки для одягу. Також уникайте місць із встановленими електродвигунами або місць, де використовуються електроінструменти;
- по можливості уникайте місць з високою вологістю, оскільки в цьому випадку ймовірність розвитку корозії буде вище;
- важіль паливного вентиля повинен знаходитись у положенні «ЗАКРИТО», щоб уникнути витікання палива;
- розташуйте виріб на рівній горизонтальній поверхні, нахил може призвести до витікання палива або моторного мастила;
- після охолодження двигуна і випускної системи вкрийте виріб сухою накидкою з текстилю від пилу. Гарячий двигун (запалювання) «ВИМК» здатні викликати займання або оплавлення синтетичних матеріалів;
- не використовуйте пластикові чохла для накривання електрогенератора. Це може призвести до конденсації вологи і подальшої корозії компонентів виробу.

7.2.2 Для консервації при довгостроковому зберіганні:

1. Спустоште паливний бак.
2. Влийте 0,2 літра (стакан) машинного масла у паливний бак.
3. Відкрутіть свічку запалювання і влийте 0,02 літра (столову ложку) машинного мастила в отвір для свічки запалювання, кілька разів потягніть за пусковий трос стартера при положенні вимикача двигуна (запалювання) «ВИМК» (OFF).
4. Вкрутіть на місце свічку запалювання.
5. Нанесіть шар мастила на металеві частини електрогенератора для захисту від корозії.
6. Встановіть виріб на рівну поверхню і вкрийте від пилу.

7.2.3 Розконсервація після зберігання

Після довгострокового зберігання виробу виконайте наступні роботи:

1. Від'єднайте і промийте паливний фільтр.
2. Від'єднайте карбюратор і промийте його бензином та продуйте жиклери. За відсутності стислого повітря продуйте жиклери і канали за допомогою гумової груші. Категорично забороняється використовувати для чищення жиклерів і каналів карбюратора металеві дроти та голки.
3. Щільно закрийте отвір паливного вентиля, влийте 1-1,5 літра бензину і, похитуючи виріб, промийте бензобак. Злийте бензин.
4. Встановіть карбюратор і паливний фільтр на місце.
5. Видаліть консерваційне мастило з поверхонь.
6. Зніміть свічку запалювання, промийте й очистіть її.
7. Перевірте рівень мастила в картері. При зберіганні виробу більше 6 місяців мастило необхідно замінити.
8. Виконайте контрольну перевірку систем виробу відповідно до вимог розділу 3 (Підготовка виробу до роботи) даної Інструкції.

Якщо у процесі підготовки до зберігання паливо було злито, заповніть бак свіжим паливом. Після тривалого зберігання можливий ускладнений пуск двигуна.

Якщо в циліндр заливалося мастило перед зберіганням, протягом деякого часу після пуску двигун може диміти. Це нормально.

7.3 Перед транспортуванням виробу злийте бензин з паливного баку, пересуньте вимикач двигуна і паливний вентиль у положення «ВИМК». Транспортування виробу здійснюється у горизонтальному стані, відповідно до правил перевезення вантажів, чинних на транспорті даного виду.

8 ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

8.1 Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає ТОВ «ТЕКМАН» за адресою: 02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30, контактний телефон: 0 800 330 432.

8.2 При передачі виробу під час покупки:

- Повинен бути правильно оформлений Гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі виробу, серійний номер виробу);
- Переконатися в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Перевірити наявність пломб на виробі (якщо вони передбачені виробником);
- Перевірити комплектність і працездатність виробу, а також зробити огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин, сколів.

Кожен виріб комплектується фірмовим гарантійним талоном ТМ "ТЕКHMANN".

При відсутності в гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк обчислюється з дати виготовлення виробу.

8.3 У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного строку експлуатації з вини підприємства-виробника власник має право на безкоштовний ремонт.

Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в гарантійну майстерню з виробом і повністю та правильно заповненим гарантійним талоном (заповнюється під час покупки виробу).

Задоволення претензій споживачів на території України проводиться відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів».

При гарантійному ремонті строк гарантії виробу продовжується на час його ремонту.

Гарантійне і післягарантійне обслуговування електроінструменту ТМ "ТЕКHMANN" на території України проводиться в сервісних центрах, перелік та контактні дані яких вказані в Додатку № 1 Інструкції з експлуатації.



УВАГА! Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України Ви можете дізнатись за телефоном 0 800 330 432 або на сайті <http://tekhmann.com>.

8.4 Гарантія не поширюється:

- на частини і деталі, що швидко зношуються (свічка запалювання, паливні фільтри, повітряний фільтр, прокладки блоку циліндра, тяговий трос стартера, колекторні щітки тощо), а також на змінні знаряддя і комплектуючі (насадки, ключі тощо);
- на виробі з повним природнім зносом (вироблення ресурсу, сильне внутрішнє і зовнішнє забруднення);
- на виробі з видаленим, стертим або зміненим серійним номером виробу;
- на виробі з несправностями, викликаними дією форс-мажорних обставин (нещасний випадок, пожежа, повінь, удар блискавки тощо);
- на виробі, які експлуатувались з використанням аксесуарів та витратних матеріалів, не рекомендованих або не схвалених виробником (постачальником);
- на виробі, які розбиралися або ремонтувалися протягом гарантійного строку самостійно, або із залученням третіх осіб, не уповноважених виробником (постачальником) на проведення гарантійного ремонту.

Усі витрати, пов'язані з транспортуванням виробу несе споживач.

Гарантія не поширюється на витратні комплектуючі, такі як: свічка запалювання, паливний фільтр, повітряний фільтр, карбюраторний фільтр, прокладка блоку циліндра, тяговий трос стартера тощо.

Претензії від 3-х осіб не приймаються.



УВАГА! Забороняється вносити в конструкцію виробу зміни і проводити доопрацювання, не передбачені заводом-виробником.

9.1 Електрогенератор бензиновий **TGG-11 RS** (далі - виріб) рекомендується використовувати у побутових умовах не більше 4-х годин на добу як основне або резервне джерело електроенергії, для електроживлення споживачів у сільському господарстві, в медичних та освітніх установах, у побутових умовах, у місцях, де немає ліній електропередач або відключена електрика.

9.2 Виріб повинен експлуатуватися в інтервалі робочих температур від мінус 15 °С до плюс 40 °С з відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів та надмірної запиленості повітря.

9.3 У зв'язку з постійною роботою над удосконаленням моделі, виробник залишає за собою право вносити в конструкцію незначні зміни, які не відображені в цій Інструкції з експлуатації (Технічному паспорті) та не впливають на ефективну і безпечну роботу інструменту. Використані у цій інструкції ілюстрації та параметри не можуть бути підставою для претензій.

Основні технічні характеристики електрогенератора бензинового **TGG-11 RS** наведені в таблиці 3.

Таблиця 3

Найменування параметру	Значення
Об'єм двигуна, см ³	95,5
Тип двигуна	Одноциліндровий 4-тактний бензиновий двигун з повітряним охолодженням OHV
Максимальна потужність двигуна, к.с.	2,9
Максимальна потужність, Вт	1100
Номінальна потужність, Вт	900
Номінальна напруга, В	220
Номінальна частота, Гц	50
Кількість фаз	одна
Параметри кола постійного струму, В (А)	12 (8,3)
Тип генератора	Синхронний, щітковий
cos φ (косинус «фі»)	1,0
Матеріал обмотки генератора	мідь
Ступінь захисту корпусу генератора	IP 23
Клас теплостійкості ізоляції	F
Місткість паливного бака, л	6
Об'єм мастила в картері двигуна, л	0,37
Витрата палива (мінімум), л/кВт·г	0,375
Час безперервної роботи, годин	до 15
Тип палива	бензин А92, А95
Система запалювання	Т.С.І.
Зазор між електродами свічки запалювання, мм	0,7 – 0,8
Тип стартера	ручний
Рівень шуму, дБ	69
Вага нетто/брутто, кг	26/27

Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Дата виготовлення вказана на табличці виробу.

Постачальник: ТОВ «ТЕКМАН», 02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30, контактний телефон: 0 800 330 432. Виробник та його адреса вказані в сертифікаті відповідності та (або) деклараціях відповідності технічним регламентам та пакуванні виробу. Строк служби виробу становить 3 роки з моменту придбання. Термін придатності 10 років. Гарантійний термін зберігання 10 років. Умови зберігання: зберігати в сухому місці, захищеному від впливу вологи і прямих сонячних променів, при температурі від мінус 5 °С до плюс 40 °С, з відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів.

Правила та умови ефективного і безпечного використання виробу вказані в Інструкції з експлуатації. Виріб не містить шкідливих для здоров'я речовин. Претензії споживачів на території України приймає ТОВ «ТЕКМАН».

Ремонт і технічне обслуговування необхідно здійснювати в авторизованих сервісних центрах ТОВ «ТЕКМАН», зазначених у Додатку № 1 до Інструкції з експлуатації (довідкова інформація: 0 800 330 432).

Вироби ТМ "ТЕКНМАНН" відповідають вимогам стандартів і технічних умов, вказаним у сертифікатах відповідності та (або) деклараціях відповідності технічним регламентам.

Виріб, який відслужив свій строк, знаряддя та пакування слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів.

10 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплектність виробу вказана в Таблиці 4.

Таблиця 4

Найменування	Кількість, од.
Електрогенератор бензиновий TGG-11 RS	1
Свічковий ключ	1
Набір амортизаційних опор з кріпленням	1
Інструкція з експлуатації (Технічний паспорт)	1
Гарантійний талон	1
Додаток № 1 (Перелік сервісних центрів)	1
Пакувальна коробка	1

Виробник залишає за собою право на внесення змін у технічні характеристики та комплектацію виробу без попереднього повідомлення.

11 УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб, знаряддя та пакування разом із побутовим сміттям. Виріб, який відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.



УВАГА! Ремонт, модифікація і перевірка електроінструментів ТМ "ТЕКНМАНН" повинні проводитися тільки в авторизованих сервісних центрах ТМ "ТЕКНМАНН". При використанні або техобслуговуванні інструменту завжди слідкуйте за виконанням усіх правил та норм безпеки.



Ексклюзивний представник ТМ "ТЕКНМАНН" в Україні

ТОВ «ТЕКМАН»:

02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30,
контактний телефон: 0 800 330 432.

tekhmann.com

Представництва:

м. Київ, проспект Бажана, 30, тел.: 0 800 330 432
м. Дніпро, вул. В. Моссаковського, 1А, тел.: (056) 375-43-22
м. Львів, вул. Зелена, 238, тел.: (032) 242-41-75, (032) 242-41-76
м. Черкаси, вул. Громова, 138, склад №7, тел.: (0472) 38-43-82, (067) 588-90-35
м. Миколаїв, вул. Космонавтів, 81, тел.: (067) 622-33-51
м. Харків, вул. Шевченко, 24а, тел.: (067) 565-42-65
м. Одеса, тел.: (098) 160-87-54