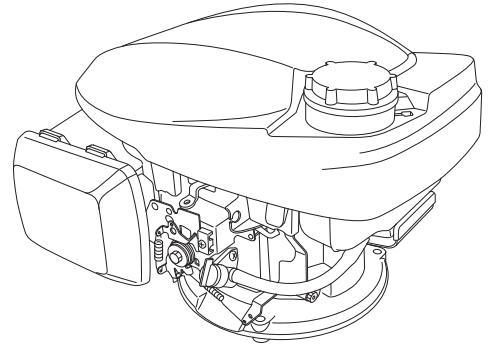


ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ GCV145 · GCV170 · GCV200

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вихлопна система цього двигуна містить речовини, які в штаті Каліфорнія визнані такими, що викликають рак, вроджені вади розвитку та інші розлади репродуктивної функції.

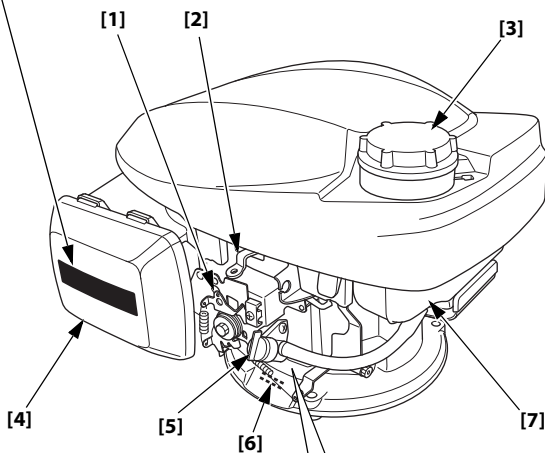


• Ілюстрації можуть відрізнятися залежно від типу.

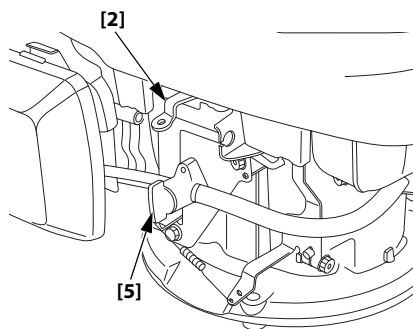
РОЗТАШУВАННЯ ЗАСТЕРЕЖЛИВИХ ТАБЛИЧОК / РОЗМІЩЕННЯ ДЕТАЛЕЙ ТА ОРГАНІВ КЕРУВАННЯ



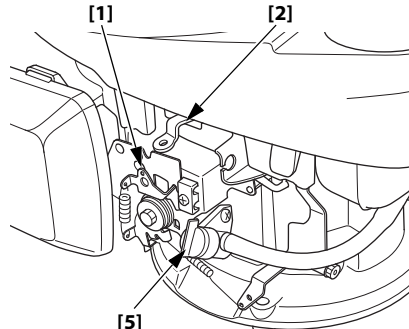
Тип із ручною заслінкою
(Тип без ВАЖЕЛЯ ЗАСЛІНКИ)
(застосовні типи)



Тип з автоматичною заслінкою
(тип із ФІКСОВАНИМ ДРОСЕЛЕМ)
(застосовні типи)



Тип з автоматичною заслінкою
(тип із РУЧНИМ ДРОСЕЛЕМ)
(застосовні типи)



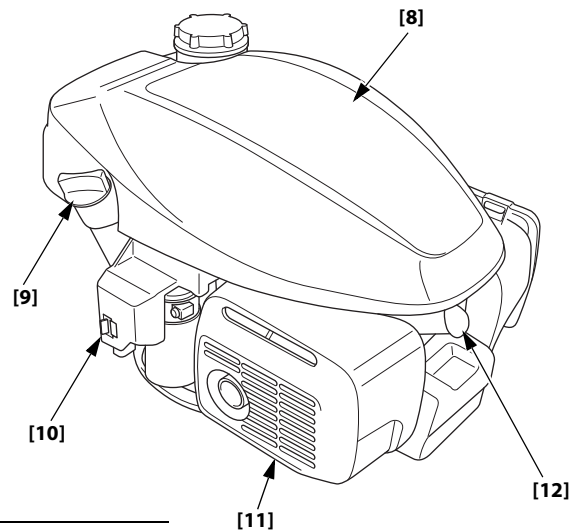
Перш ніж приступити до експлуатації Перед початком роботи, прочитайте посібник з експлуатації.



Двигун виділяє токсичний отруйний чадний газ. Не запускайте двигун у замкнутому приміщенні.

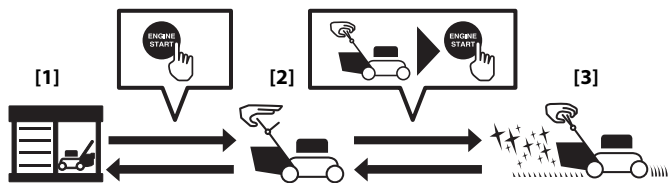


Бензин є надзвичайно вогнебезпечною та вибухонебезпечною речовиною. Перед дозаправленням зупиніть двигун і дайте йому охолонути.



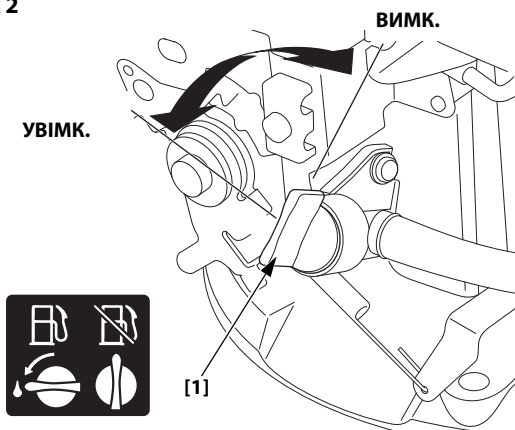
- [1] ВАЖІЛЬ КЕРУВАННЯ (застосовні типи)
- [2] ВАЖІЛЬ ГАЛЬМА МАХОВИКА (застосовні типи)
- [3] КРИШКА ПАЛИВНОГО БАКА
- [4] ПОВІТРООЧИСНИК
- [5] ВАЖІЛЬ ПАЛИВНОГО КЛАПАНА
- [6] СЕРІЙНИЙ НОМЕР І ТИП ДВИГУНА
- [7] ПАЛИВНИЙ БАК
- [8] ВЕРХНЯ КРИШКА
- [9] КРИШКА ОЛИВОНАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ
- [10] ЗАРЯДНИЙ USB-РОЗ'ЄМ
- [11] ГЛУШНИК
- [12] СВИЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Рисунок 1



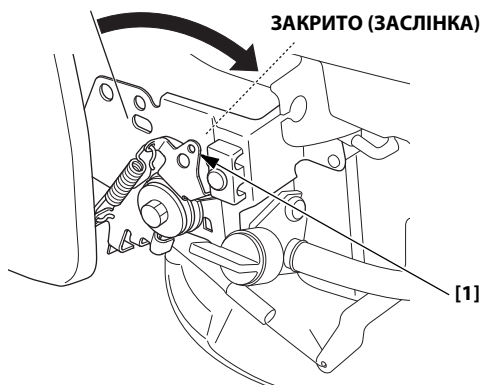
- [1] РЕЖИМ ЗБЕРІГАННЯ
- [2] РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ
- [3] РЕЖИМ РОБОТИ

Рисунок 2



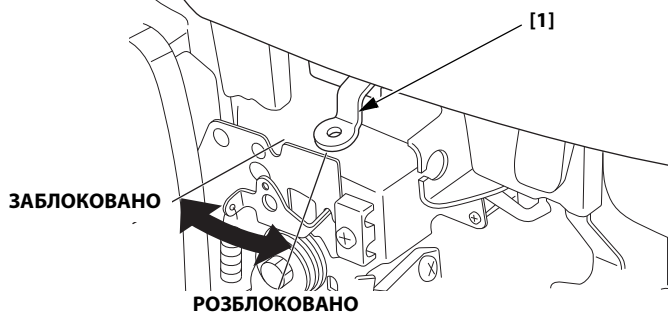
- [1] ВАЖІЛЬ ПАЛИВНОГО КЛАПАНА

Рисунок 3



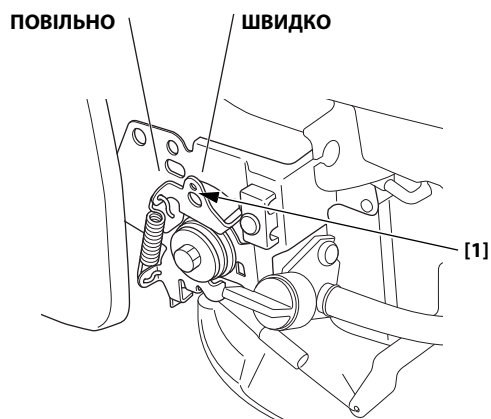
- [1] ВАЖІЛЬ КЕРУВАННЯ (застосовні типи)

Рисунок 4



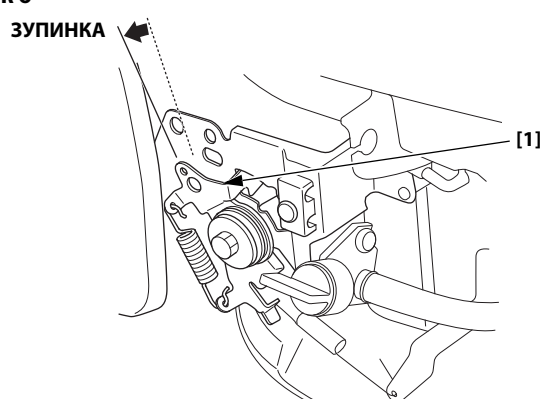
- [1] ВАЖІЛЬ ГАЛЬМА МАХОВИКА (застосовні типи)

Рисунок 5



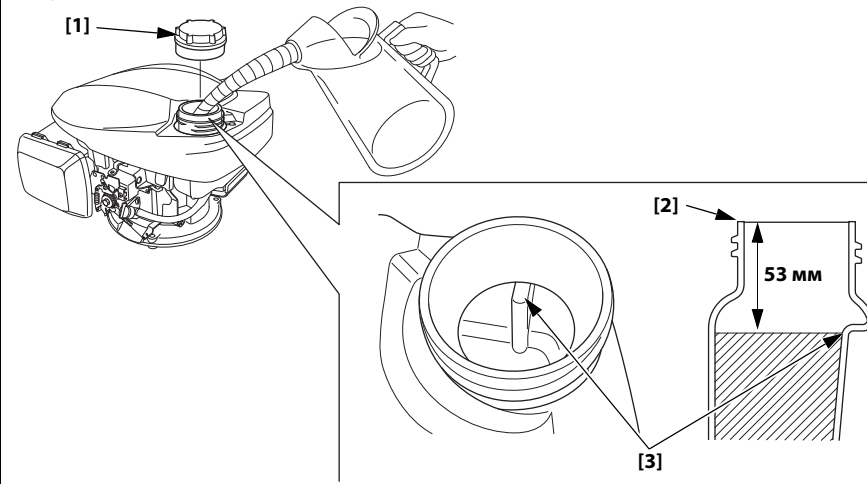
- [1] ВАЖІЛЬ КЕРУВАННЯ (застосовні типи)

Рисунок 6



- [1] ВАЖІЛЬ КЕРУВАННЯ (застосовні типи)

Рисунок 7



- [1] КРИШКА ПАЛИВНОГО БАКА
- [2] ПАЛИВОЗАЛИВНА ГОРЛОВИНА
- [3] РІВЕНЬ ВЕРХНЬОЇ МІТКИ

Рисунок 8

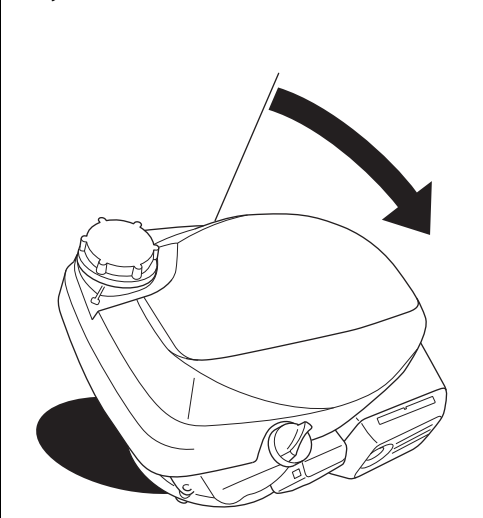
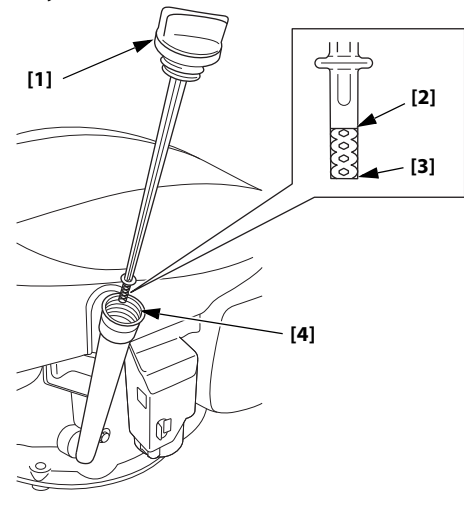
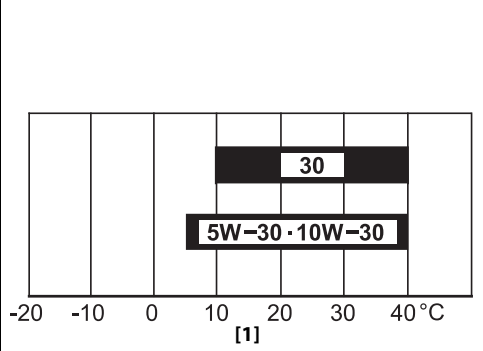


Рисунок 9



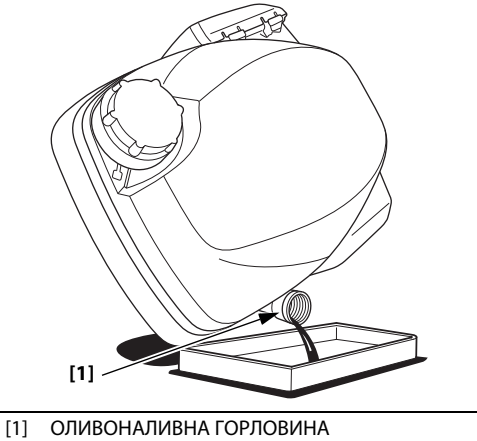
- [1] КРИШКА ОЛИВОНАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ/ЩУП
- [2] ВЕРХНЯ ОБМЕЖУВАЛЬНА МІТКА
- [3] НИЖНЯ ОБМЕЖУВАЛЬНА МІТКА
- [4] ОЛИВОНАЛИВНА ГОРЛОВИНА

Рисунок 10



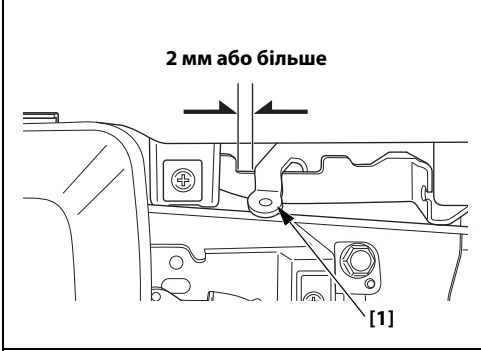
- [1] ТЕМПЕРАТУРА ЗОВНІШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Рисунок 11



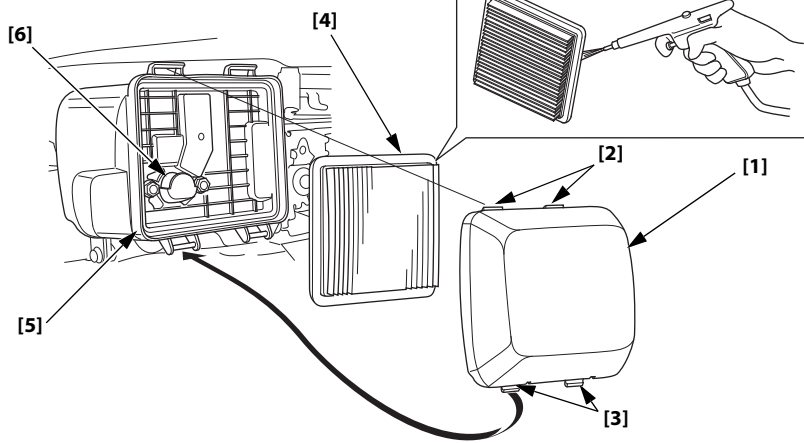
- [1] ОЛИВОНАЛИВНА ГОРЛОВИНА

Рисунок 12



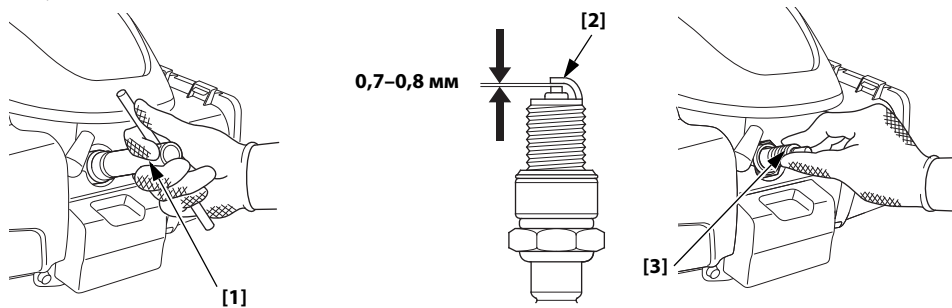
- [1] ВАЖІЛЬ ГАЛЬМА МАХОВИКА (застосовні типи)

Рисунок 13



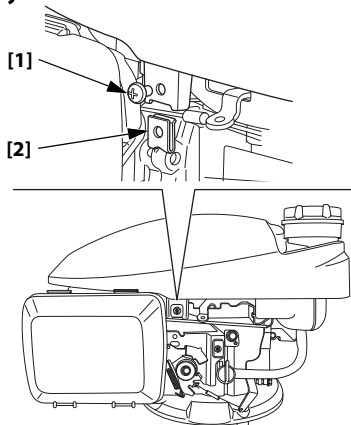
- [1] КРИШКА ПОВІТРООЧИСНИКА
- [2] ВЕРХНІ ФІКСАТОРИ
- [3] НИЖНІ ФІКСАТОРИ
- [4] ФІЛЬТР
- [5] КОРПУС ПОВІТРООЧИСНИКА
- [6] ПОВІТРОПРОВІД

Рисунок 14



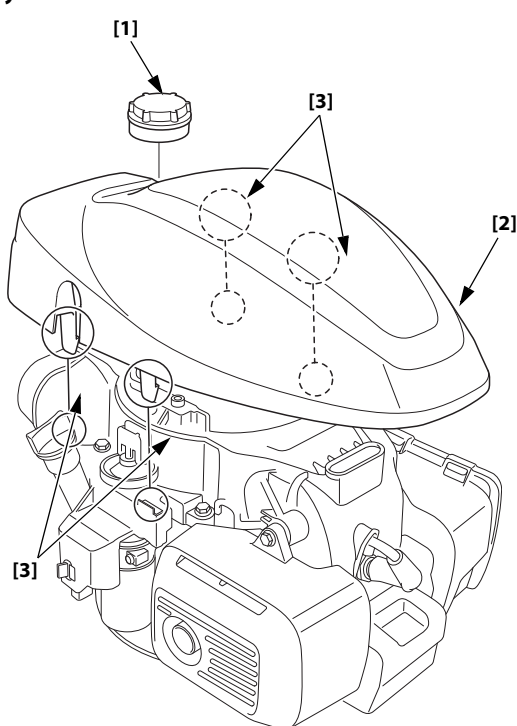
- [1] СВИЧКОВИЙ КЛЮЧ
- [2] БІЧНИЙ ЕЛЕКТРОД
- [3] СВИЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Рисунок 15



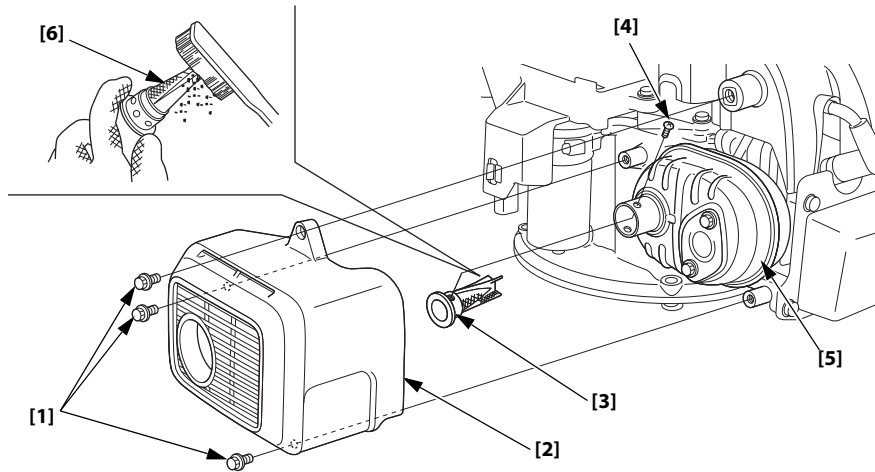
- [1] ГВИНТ
- [2] ПРУЖИННА ГАЙКА

Рисунок 16



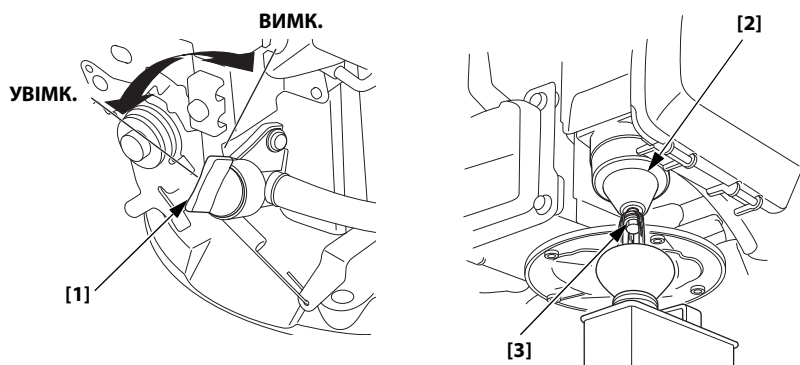
- [1] КРИШКА ПАЛИВНОГО БАКА
- [2] ВЕРХНЯ КРИШКА
- [3] ФІКСАТОРИ

Рисунок 17



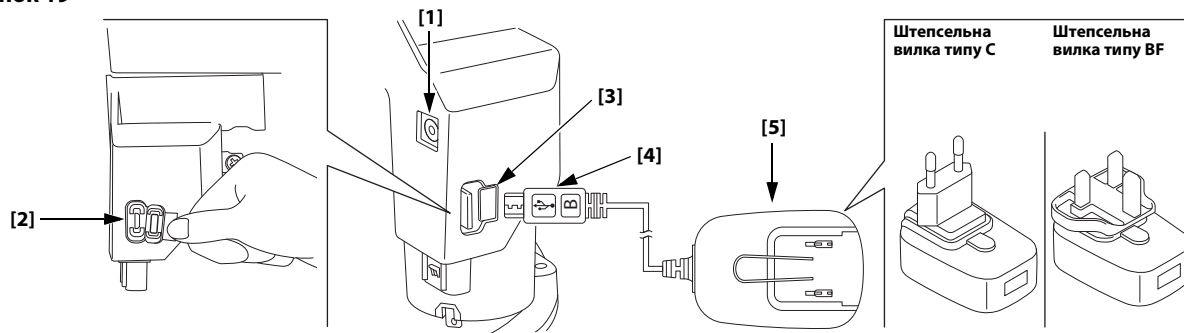
- [1] БОЛТ 6 мм (3)
- [2] ЗАХИСНИЙ ПРИСТРІЙТ ГЛУШНИКА
- [3] ІСКРОГАСНИК
- [4] ГВИНТ
- [5] ГЛУШНИК
- [6] ЗАХИСНИЙ ЕКРАН

Рисунок 18



- [1] ВАЖІЛЬ ПАЛИВНОГО КЛАПАНА
- [2] ПОПЛАВЦЕВА КАМЕРА
- [3] ЗЛИВНИЙ БОЛТ

Рисунок 19



- [1] ІНДИКАТОР БАТАРЕЇ
- [2] ЗАРЯДНИЙ USB-РОЗ'ЄМ
- [3] ГУМОВИЙ КОВПАЧОК
- [4] КІНЕЦЬ КАБЕЛЮ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ БАТАРЕЇ
- [5] ШТЕПСЕЛЬНА ВИЛКА ЗОВНІШНЬОГО ЗАРЯДНОГО USB-ПРИСТРОЮ

ВСТУП

Дякуємо вам за те, що придбали двигун Honda. Ми хочемо допомогти вам використовувати новий двигун максимально ефективно й безпечно. У цьому посібнику міститься інформація про те, як це зробити. Уважно прочитайте його перед експлуатацією двигуна. У разі виникнення будь-яких проблем або запитань із приводу двигуна звертайтеся до свого сервісного дилера.

Усі відомості, викладені в цьому посібнику, зібрані на основі останньої інформації про виріб, яка була доступна на момент публікації посібника. Компанія Honda Motor Co., Ltd. залишає за собою право в будь-який час вносити зміни без попереднього повідомлення та без прийняття на себе жодних зобов'язань. Забороняється копіювати будь-які частини цього посібника без письмового дозволу.

Цей посібник слід вважати невід'ємною частиною двигуна, і в разі перепродажу його треба передавати разом із двигуном.

Рекомендуємо прочитати гарантійне зобов'язання, щоб повною мірою зрозуміти сферу його застосування та свою відповідальність як власника.

Прочитайте інструкції до обладнання, що приводиться в дію цим двигуном, щоб отримати додаткову інформацію про запуск, зупинку, експлуатацію та регулювання двигуна, а також будь-які спеціальні інструкції з технічного обслуговування.

ЗМІСТ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ 1	КОРИСНІ ПІДКАЗКИ ТА ПОРАДИ 7
ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ 1	ЗБЕРІГАННЯ ДВИГУНА 7
ПЕРЕДПУСКОВІ ПЕРЕВІРКИ 2	ТРАНСПОРТУВАННЯ 8
ЕКСПЛУАТАЦІЯ 2	УСУНЕННЯ НЕПЕРЕДБАЧЕНИХ
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС	ПРОБЛЕМ 8
ЕКСПЛУАТАЦІЇ 2	ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ 8
ЗАПУСК ДВИГУНА 2	ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ СПОЖИВАЧІВ 11
ЗУПИНКА ДВИГУНА 3	Інформація про гарантію та
ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА 4	пошук дистриб'ютора/дилера 11
ВАЖЛИВІСТЬ ТЕХНІЧНОГО	Інформація про
ОБСЛУГОВУВАННЯ 4	обслуговування клієнтів 11
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС	
ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ... 4	
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ 4	
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО	
ОБСЛУГОВУВАННЯ 4	
ДОЗАПРАВЛЕННЯ 4	
МОТОРНА ОЛИВА 5	
ПОВІТРООЧИСНИК 5	
СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ 6	
ІСКРОГАСНИК 6	
РІВЕНЬ ЗАРЯДУ БАТАРЕЇ 6	

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

Ваша безпека й та безпека інших людей є дуже важливими. У цьому посібнику та на самому двигуні містяться важливі попередження щодо дотримання правил безпеки. Уважно прочитайте ці попередження.

Попередження про небезпеку повідомляє про потенційні джерела небезпеки, які можуть травмувати вас або інших людей. Кожне попередження упереджається спеціальним символом ⚠ і одним із трьох слів: НЕБЕЗПЕКА, ПОПЕРЕДЖЕННЯ або ЗАСТЕРЕЖЕННЯ.

Значення сигнальних слів:

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Якщо ви не будете дотримуватись інструкцій, вито ЗАГИНЕТЕ або отримаєте СЕРЙОЗНІ ТРАВМИ.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо ви не будете дотримуватись інструкцій, вито МОЖЕТЕ ЗАГИНУТИ або отримати СЕРЙОЗНІ ТРАВМИ.

⚠ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Якщо ви не будете дотримуватись інструкцій, вито МОЖЕТЕ отримати ТРАВМИ.

Кожне попередження повідомляє про небезпеку, можливі наслідки та заходи щодо запобігання або зменшення травматизму.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ЗАПОБІГАННЯ ЗБИТКУ

Ви також можете побачити інші важливі повідомлення, яким передую слово УВАГА.

Це слово означає:

УВАГА

Якщо ви не будете дотримуватись інструкцій, двигун або інше майно можуть бути пошкоджені.

Мета цих повідомлень — допомогти в запобіганні уникнути пошкодження двигуна або іншого майна, а також спричиненню шкоди для довкілля.

ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

- Ви повинні розуміти принципи роботи з усіма органами керування та запам'ятати, як швидко зупинити роботу двигуна в разі потреби. Переконайтеся, що оператор належним чином проінструктований перед початком експлуатації обладнання.
- Не дозволяйте дітям експлуатувати двигун. Не дозволяйте дітям і домашнім тваринам перебувати біля двигуна під час його експлуатації.
- У вихлопних газах двигуна міститься токсичний чадний газ. Не запускайте двигун без забезпечення належної вентиляції, і ні в якому разі не запускайте двигун у приміщенні.
- Під час роботи двигун і вихлопні гази сильно нагріваються. Слід розташовувати двигун на відстані не менш ніж 1 м від будівель та іншого обладнання під час експлуатації. Тримайте на достатній відстані легко займисті предмети, а також не кладіть нічого на двигун, коли він працює.

Утилізація



Для захисту довкілля не утилізуйте цей виріб, батарею тощої т.ін. разом з іншим побутовим сміттям. Дотримуйтеся місцевих законів і положень або зверніться до уповноваженого дилера свого обладнання (наприклад, газонокосарки) з питань утилізації.

РОЗТАШУВАННЯ ЗАСТЕРЕЖЛИВИХ ТАБЛИЧОК

Див. стор. А-1.

Ця табличка попереджає про потенційну небезпеку, що може призвести до серйозних травм. Уважно її прочитайте її. Якщо напис стертий або його важко прочитати, зверніться до свого сервісного дилера компанії Honda, щоб замінити табличку.

РОЗМІЩЕННЯ ДЕТАЛЕЙ ТА ОРГАНІВ КЕРУВАННЯ

Див. стор. А-1.

ПЕРЕДПУСКОВІ ПЕРЕВІРКИ

ЧИ ГОТОВИЙ ДВИГУН ДО РОБОТИ?

З метою безпеки, виконання вимог з охорони довкілля та продовження експлуатаційного ресурсу обладнання важливо приділити певний час контрольній перевірці стану двигуна перед його експлуатацією. Уважно віднесіться до кожної виявленої проблеми або організуйте подбайте про її усунення сервісним дилером до початку експлуатації двигуна.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

У разі неналежного обслуговування цього двигуна або неможливості усунення проблеми до початку експлуатації можуть виникати серйозні несправності.

Деякі несправності можуть призвести до серйозної травми або смерті.

Завжди виконуйте передпускову перевірку перед кожною експлуатацією та намагайтесь усунути всі неполадки.

Перед початком передпускових перевірок переконайтесь, що двигун зупинено та розташовано на рівній поверхні.

Завжди перед запуском двигуна перевіряйте такі елементи:

Перевірте загальний стан двигуна

1. Огляньте двигун з усіх боків і знизу на предмет протікань оливи або бензину.
2. Видаліть надмірні забруднення або сміття, особливо навколо глушника й верхньої кришки.
3. Огляньте двигун на предмет пошкоджень.
4. Перевірте, що всі захисні екрани й кришки перебувають на своїх місцях, а всі гайки, болти йта гвинти затягнуті.

Перевірте двигун

1. Перевірте рівень палива (див. стор. 4). Запуск із повним паливним баком допоможе припинити уникнути або зменшити перерви в роботі для дозаправлення.
2. Перевірте рівень моторної оливи (див. стор. 5). Робота двигуна з низьким рівнем оливи може призвести до його пошкодження двигуна.
3. Перевірте повітряний фільтр (див. стор. 5). Забруднений повітряний фільтр перешкоджатиме потоку повітря, що подається в карбюратор, знижуючи ефективність роботи двигуна.
4. Перевірте рівень заряду батареї (див. стор. 6).
5. Перевірте обладнання, що приводиться в дію цим двигуном.

Перегляньте інструкції до обладнання, що приводиться в дію цим двигуном, стосовно усіх запобіжних заходів і процедур, яких слід дотримуватися перед запуском двигуна.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Перед першим запуском двигуна прочитайте розділи **ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЕХНІКУ БЕЗПЕКИ** на стор. 1 і **ПЕРЕДПУСКОВІ ПЕРЕВІРКИ** на стор. 2.

Небезпека дії чадного газу

У цілях безпеки не працюйте з двигуном у замкнутому приміщенні (наприклад, у гаражі). Вихлопні гази двигуна містять токсичний чадний газ, концентрація якого в замкнутому приміщенні може швидко збільшитися та призвести до погіршення здоров'я або смерті.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Вихлопні гази містять отруйний чадний газ, який може скупчуватися в закритих приміщеннях у небезпечній концентрації.

Вдихання чадного газу може призвести до втрати свідомості або смерті.

Ніколи не запускайте двигун у замкнутому або навіть частково замкнутому просторі.

Перегляньте інструкції до обладнання, що приводиться в дію цим двигуном, стосовно усіх запобіжних заходів, яких слід дотримуватися під час запуску, запинки або експлуатації двигуна.

Не запускайте двигун, що має ухил понад 15° (26 %).

Поводження з батареєю

УВАГА

Якщо ви не дотримуетесь вказаних нижче інструкцій, може статися коротке замикання, виділення тепла, займання, уприскування газу або витік рідини.

- Не розбирайте та не модифікуйте батарею.
- Захистіть батарею від сильних ударів, а саме не кидайте її та не кладіть важкі предмети на неї.
- Якщо батарея впала у воду, припиніть її використання.
- Не знімайте етикету, прикріплену до верхньої частини батареї.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо під час використання, зберігання або заряджання батареї виникають такі проблеми, як поява запаху, виділення тепла, деформація та знебарвлення, негайно припиніть її використання.

Якщо рідина батареї потрапила на шкіру або одяг, промийте їх чистою водою.

Якщо рідина з батареї потрапила в очі, ретельно промийте їх чистою водою та негайно зверніться за медичною допомогою, уникаючи протирання очей.

Інакше ви не дотримання інструкції можете пошкодити зір.

ЗАПУСК ДВИГУНА

Не використовуйте заслінку, якщо двигун теплий або температура повітря занадто висока.

УВАГА

Не запускайте двигун, якщо обладнання, що приводиться в дію цим двигуном, має функціональні обмеження (наприклад, лезо газонокосарки заблоковано).

Якщо спробувати запустити двигун у такому стані, обертання стартера автоматично припиниться. Двигун неможливо запустити, якщо стартер не обертається.

Якщо спробувати запустити двигун кілька разів, індикатор батареї та двигун перестануть працювати внаслідок спрацювання захисту батареї. Зачекайте трохи та спробуйте запустити двигун знову.

Після зберігання протягом одного місяця батарея переходить у РЕЖИМ ЗБЕРІГАННЯ.

Щоб вийти з РЕЖИМУ ЗБЕРІГАННЯ, натисніть кнопку запуску двигуна обладнання, що приводиться в дію цим двигуном.

Батарея повернеться в РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ.

Див. рис. 1, стор. А-2.

Щоб двигун почав працювати, необхідно запустити двигун у РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ.

Якщо індикатор батареї блимає, це свідчить про низький рівень заряду батареї. Рекомендується збільшити час роботи для забезпечення належного рівня заряду батареї завдяки можливості автоматичного заряджання (див. стор. 6).

• **Тип із ручною заслінкою (застосовні типи)**

1. Поверніть важіль паливного клапана в положення УВІМК.
Див. рис. 2, стор. А-2.
2. [Тип без ВАЖЕЛЯ ЗАСЛІНКИ] (застосовні типи)
Пересуньте важіль керування в положення ЗАКРИТО (ЗАСЛІНКА).
Див. рис. 3, стор. А-2.
3. Тип із ВАЖЕЛЕМ ГАЛЬМА МАХОВИКА (застосовні типи):
Пересуньте важіль гальма маховика в положення РОЗБЛОКОВАНО. Перемикач двигуна, сполучений із важелем гальма маховика, вмикається, коли важіль гальма маховика пересувається в положення РОЗБЛОКОВАНО.
Див. рис. 4, стор. А-2.
4. Зафіксуйте важіль гальма обладнання, що приводиться в дію цим двигуном.
Індикатор батареї почне горіти або блимати 5 секунд, показуючи рівень заряду батареї (див. стор. 6), коли важіль гальма обладнання, що приводиться в дію цим двигуном, зафіксовано.
5. Коли важіль гальма зафіксовано, натисніть кнопку запуску двигуна обладнання, що приводиться в дію цим двигуном.
Індикатор батареї перестане горіти, і двигун почне працювати.
Див. рис. 1, стор. А-2.

Якщо не вдасться запустити двигун протягом 3 секунд, індикатор батареї почне знову горіти або блимати 5 секунд, показуючи рівень заряду батареї (див. стор. 6).
Після появи на індикаторі рівня заряду батареї натисніть кнопку запуску двигуна ще раз.

Якщо під час запуску індикатор батареї вимкнено під час запуску, необхідно зарядити батарею за допомогою зовнішнього зарядного USB-пристрою (див. стор. 6).
6. [Тип без ВАЖЕЛЯ ЗАСЛІНКИ] (застосовні типи)

Коли двигун прогріється, пересуньте важіль керування в положення ШВИДКО або ПОВІЛЬНО.
Див. рис. 5, стор. А-2.

• **Тип з автоматичною заслінкою (застосовні типи)**

1. Поверніть важіль паливного клапана в положення УВІМК.
Див. рис. 2, стор. А-2.
2. Тип із ВАЖЕЛЕМ ГАЛЬМА МАХОВИКА (застосовні типи):
Пересуньте важіль гальма маховика в положення РОЗБЛОКОВАНО.
Див. рис. 4, стор. А-2.
3. [Тип із РУЧНИМ ДРОСЕЛЕМ] (застосовні типи)
Пересуньте важіль керування в положення ШВИДКО.
Див. рис. 5, стор. А-2.
4. Зафіксуйте важіль гальма обладнання, що приводиться в дію цим двигуном.
Індикатор батареї почне горіти або блимати 5 секунд, показуючи рівень заряду батареї (див. стор. 6), коли важіль гальма обладнання, що приводиться в дію цим двигуном, зафіксовано.
5. Коли важіль гальма зафіксовано, натисніть кнопку запуску двигуна обладнання, що приводиться в дію цим двигуном.
Індикатор батареї перестане горіти, і двигун почне працювати.
Див. рис. 1, стор. А-2.

Якщо не вдасться запустити двигун протягом 3 секунд, індикатор батареї почне знову горіти або блимати 5 секунд, показуючи рівень заряду батареї (див. стор. 6).
Після появи на індикаторі рівня заряду батареї натисніть кнопку запуску двигуна ще раз.

Якщо під час запуску індикатор батареї вимкнено під час запуску, необхідно зарядити батарею за допомогою зовнішнього зарядного USB-пристрою (див. стор. 6).
6. [Тип із РУЧНИМ ДРОСЕЛЕМ] (застосовні типи)

Установіть важіль керування в положення потрібної частоти обертів двигуна.

ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. [Тип із РУЧНИМ ДРОСЕЛЕМ] (застосовні типи)
Пересуньте важіль керування в положення ПОВІЛЬНО.
Див. рис. 5, стор. А-2.
2. Тип із ВАЖЕЛЕМ ГАЛЬМА МАХОВИКА (застосовні типи):
Пересуньте важіль гальма маховика в положення ЗАБЛОКОВАНО. Перемикач двигуна, сполучений із важелем гальма маховика, вимикається, коли важіль гальма маховика пересувається в положення ЗАБЛОКОВАНО.
Див. рис. 4, стор. А-2.

Тип без ВАЖЕЛЯ ГАЛЬМА МАХОВИКА (застосовні типи):
Пересуньте важіль керування в положення ЗУПИНКА. Перемикач двигуна, сполучений із важелем керування, вимикається, коли важіль керування пересувається в положення ЗУПИНКА.
Див. рис. 6, стор. А-2.
3. Поверніть важіль паливного клапана в положення ВІМК.
Див. рис. 2, стор. А-2.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА

ВАЖЛИВІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Належне технічне обслуговування є вкрай важливим для безпечної, економічної та безвідмовної роботи двигуна. Крім того, воно сприяє зниженню рівня забруднення довкілля.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

У разі неналежного обслуговування цього двигуна або неможливості усунення проблеми до початку експлуатації можуть виникати серйозні несправності. Деякі несправності можуть призвести до серйозної травми або смерті.

Завжди дотримуйтеся рекомендацій і графіків цього посібника щодо проведення огляду та технічного обслуговування.

Для надання допомоги в організації належного обслуговування двигуна на наступних сторінках наведені графік технічного обслуговування, процедури регулярних оглядів і нескладні процедури технічного обслуговування з використанням основного слюсарно-монтажного інструменту. Більш трудомісткі роботи з обслуговування, які вимагають застосування спеціального інструменту, краще доручити професіоналам — зазвичай їх виконують технічні фахівці компанії Honda або інші кваліфіковані механіки.

Графік технічного обслуговування стосується звичайних умов експлуатації. Якщо двигун експлуатується у важких умовах (тривалі високі навантаження або високі температури) або в умовах підвищеної вологості й запиленості, проконсультуйтеся зі своїм сервісним дилером компанії Honda для отримання рекомендацій стосовно вашого конкретного випадку.

Використовуйте лише оригінальні деталі Honda або їхні еквіваленти. Використання запасних частин іншої якості може викликати несправність двигуна.
Технічне обслуговування, заміна або ремонт пристроїв і систем контролю викидів можуть проводитися у будь-якій майстерні з ремонту двигунів або приватною особою з використанням запасних частин, які «сертифіковані» на відповідність стандартам Агентства з охорони довкілля США (EPA).

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
Далі наведені деякі найбільш важливі запобіжні заходи. Ми не можемо попередити вас про всі можливі небезпеки, які можуть виникати під час технічного обслуговування. Тільки ви вирішуєте, кому слід виконувати поставлене завдання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Неналежне технічне обслуговування може призвести до виникнення небезпечних ситуацій.

Неналежне виконання інструкцій із технічного обслуговування й неправильне застосування запобіжних заходів можуть стати причиною серйозних травм або смерті.

Завжди дотримуйтеся процедур і запобіжних заходів, які наведені в цьому посібнику.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

- Перш ніж приступити до технічного обслуговування або ремонту, переконайтеся в тому, що двигун вимкнено. Щоб уникнути випадкового запуску двигуна, від'єднайте ковпачок свічки запалювання. У такий спосіб ви зможете виключити декілька потенційних джерел небезпеки:
 - Отруєння чадним газом від вихлопів двигуна.** Працюйте зовні, на відстані від відкритих вікон і дверей.
 - Опіки від гарячих елементів.** Дайте двигуну та вихлопній системі охолонути, перед тим як торкатися до них.
 - Травмування через деталі, що рухаються.** Не починайте роботу двигуна до тих пір, поки не отримаєте відповідних вказівок.
- Перш ніж почати, прочитайте інструкції та переконайтеся в наявності інструменту й необхідних навичок.
- Щоб зменшити вірогідність пожежі або вибуху, будьте обережні, працюючи поблизу палива. Для очищення деталей використовуйте лише незаймистий розчинник. Ні в якому разі не використовуйте бензин. Не паліть і не допускайте виникнення іскор і полум'я поблизу деталей, що працюють із паливом.

Не забувайте, що авторизований сервісний дилер компанії Honda знає двигун краще та має набагато ширший арсенал засобів для його обслуговування й ремонту.
Для забезпечення найкращої якості й надійності використовуйте лише оригінальні деталі компанії Honda або їхні еквіваленти для ремонту або заміни.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПЕРІОДИЧНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (1)		Після кож-ного вико-рис-тання	Після закін-чення пер-шого місяця або через перші 5 год	Кожні 3 місяці або 25 год	Кожні 6 місяців або 50 год	Щоро-ку або 100 год	150 год	Кожні 2 роки або 250 год	Див. стор.
ПОЗ. Виконуйте ці операції щомісяця або через указану кількість годин роботи (залежно від того, що настане раніше).									
Моторна олива	Перевірити рівень	о							5
	Замінити		о		о (2)				5
Повітроочисник	Перевірити	о							5
	Очистити			о (3)					5
	Замінити							о	5
Гальмівна колодка маховика (застосовні типи)	Перевірити				о				6
Свічка запалювання	Перевірити-відрегулювати					о			6
	Замінити							о	6
Іскрогасник (застосовні типи)	Очистити					о (5)			Посібник із ремонту
Частота обертання в режимі неробочого ходу	Перевірити					о (4)			Посібник із ремонту
Паливний бак і фільтр	Очистити					о (4)			Посібник із ремонту
Клапанний проміжок	Перевірити-відрегулювати						о (4)		Посібник із ремонту
Камера згоряння	Очистити	Кожні 250 год (4)							Посібник із ремонту
Паливопровід	Перевірити	Кожні 2 роки (замінити в разі потреби) (4)							Посібник із ремонту

- У разі комерційного застосування реєструйте час експлуатації, щоб правильно визначити періодичність технічного обслуговування.
- При максимальних навантаженнях або високій температурі зовнішнього середовища потрібно міняти моторну оливу кожні 25 годин.
- В умовах підвищеної запиленості слід проводити обслуговування частіше.
- Ці позиції повинен обслуговувати ваш сервісний дилер, за винятком випадків, коли ви маєте необхідний інструмент і досвід механіка. З приводу процедур обслуговування див. посібник із ремонту Honda.
- В Європі та інших країнах, де діє Директива про механічне обладнання 2006/42/EC, обслуговування повинен здійснювати ваш сервісний дилер.

Для технічного обслуговування нижньої частини двигуна (обладнання) поверніть його на 90° і покладіть так, щоб карбюратор/повітроочисник завжди перебували зверху.
Див. рис. 8, стор. А-3.

ДОЗАПРАВЛЕННЯ

Див. рис. 7, стор. А-3.

Рекомендоване паливо

Неетильований бензин	
США	Насосне октанове число 86 або вище
За виняткоммежами	Дослідницьке октанове число 91 або вище
США	Насосне октанове число 86 або вище

Паливні специфікації, необхідні для забезпечення ефективної роботи системи контролю викидів: паливо Е10 за правилами ЄС.
Цей двигун сертифікований для роботи з неетильованим бензином із дослідницьким октановим числом 91 і вище (насосним октановим числом 86 і вище).
Дозаправлення слід виконувати в добре вентильованому приміщенні, а двигун має бути зупинений. Якщо двигун до цього працював, дайте йому охолонути. Ніколи не доливайте паливо у приміщенні, де пари бензину можуть контактувати з відкритим вогнем або іскрами.
Можна використовувати неетильований бензин, що містить не більш ніж 10 % етанолу (Е10) або не більш ніж 5 % метанолу від об'єму. Крім того, метанол повинен містити розчинники та уповільнювачі корозії.
Використання палива, в якому міститься більше етанолу або метанолу,

ніж вказано вище, може викликати проблеми із запуском і/або роботою двигуна. Також можуть бути пошкоджені металеві, гумові й пластикові деталі паливної системи. Пошкодження двигуна або погіршення експлуатаційних показників через використання палива з більш високим вмістом етанолу або метанолу, ніж вказано вище, не покриваються гарантією.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Бензин є надзвичайно вогненебезпечною та вибухонебезпечною речовиною.

Під час роботи з паливом ви можете отримати серйозні опіки або травми.

- Перед початком роботи з паливом зупиніть двигун і дайте йому охолонути.
- Не допускайте утворенняТримайтесь подалі від джерел тепла, іскор і полум'я.
- Виконуйте операції з паливом тільки поза приміщеннями.
- Тримайтесь на відстані від автомобілівтранспортних засобів.
- негайно витирайте розлите паливо.

УВАГА

Паливо може пошкодити лакофарбове покриття та деякі види пластику. Будьте обережні, щоб не розлити паливо під час заповнення паливного бака. Пошкодження, викликані розливами палива, не покриваються гарантією.

Ніколи не використовуйте бензин, що довго зберігався, забруднений бензин або суміш бензину з оливою. Не допускайте попадання бруду або води в паливний бак.

Для дозаправлення двигуна див. інструкції до обладнання, що приводиться в дію цим двигуном.

1. Вимкніть двигун і розмістіть його на рівній поверхні. Потім зніміть кришку паливного бака та перевірте рівень палива. Заповніть бак, якщо рівень палива є низьким.
2. Долийте паливо до рівня верхньої мітки. Витріть розлите паливо, перш ніж запустити двигун.
3. Доливайте обережно, щоб уникнути проливання палива. Не заливайте паливний бак до країв (у паливозаливній горловині не повинно бути палива). Залежно від умов експлуатації потрібний рівень палива може бути нижчим. Після дозаправлення надійно затягніть кришку паливного бака.

Не зберігайте бензин поблизу запалювальних пристроїв, жаровень, електричних пристроїв, механізованого інструменту тощо.

Розлите паливо може не лише спричинити пожежу, але й забруднити докільця. Негайно витирайте розлите паливо.

МОТОРНА ОЛИВА

Олива є головним чинником, що впливає на експлуатаційні характеристики та довговічність двигуна. Використовуйте автомобільну оливу з миючими присадками для 4-тактних двигунів.

Рекомендована олива

Див. рис. 10, стор. А-3.

Використовуйте моторну оливу для 4-тактних двигунів, що відповідає вимогам сервісної категорії SE за класифікацією API або пізнішої категорії (або її еквівалент). Завжди перевіряйте маркування API на ємності з оливою — воно має містити букви сервісної категорії SE або пізнішої категорії (або їх еквівалентні ним).

Специфікації мастильної оливи, необхідні для забезпечення ефективної роботи системи контролю викидів: оригінальна олива Honda.

Для повсякденного застосування рекомендується олива SAE 10W-30. Інші типи в'язкості, зазначені в таблиці, можуть використовуватися лише в тих випадках, коли середня температура повітря в регіоні перебуває в межах вказаного діапазону.

Перевірка рівня оливи

Див. рис. 9, стор. А-3.

1. Зніміть кришку оливоналивної горловини/щуп і протріть його начисто.
2. Вставте щуп в оливоналивну горловину, але не вкручуйте його.
3. Якщо рівень занадто низький, долийте рекомендовану оливу до верхньої обмежувальної мітки на щупі.

4. Установіть на місце кришку оливоналивної горловини/щуп.

УВАГА

Робота двигуна з низьким рівнем оливи може призвести до його пошкодження двигуна. Цей тип пошкодження не покривається гарантією.

Заміна оливи

Див. рис. 9, стор. А-3, і рис. 11, стор. А-3.

Злийте відпрацьовану оливу, коли двигун теплий. Тепла олива зливається швидко й повністю.

1. Поверніть важіль паливного клапана в положення ВІМК. Див. рис. 2, стор. А-2.
2. Зніміть кришку оливоналивної горловини та злийте оливу у відповідну ємність, нахиливши двигун у бік оливоналивної горловини.
3. Долийте рекомендовану оливу та перевірте її рівень.

УВАГА

Робота двигуна з низьким рівнем оливи може призвести до його пошкодження двигуна.

Цей тип пошкодження не покривається гарантією.

Об'єм моторної оливи: 0,40 л

4. Установіть на місце кришку оливоналивної горловини/щуп і надійно затягніть.

Вимийте руки водою з милом після роботи з відпрацьованою оливою.

УВАГА

Утилізуйте використану моторну оливу екологічно безпечним способом. Ми рекомендуємо відправити її в закритому контейнері на місцеву станцію з переробки відходів. Не виливайте оливу у сміттєві контейнери, на землю або в канаву.

ПОВІТРООЧИСНИК

Забруднений повітроочисник перешкоджатиме потоку повітря, що подається в карбюратор, знижуючи ефективність роботи двигуна. Якщо двигун працює в умовах підвищеної запиленості, виконуйте очищення повітряного фільтра частіше, ніж вказано у ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (див. стор. 4).

УВАГА

Експлуатація двигуна без повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром призведе до попаданняпотрапляння бруду у двигун, що прискорить його процес зношування. Цей тип пошкодження не покривається гарантією.

Огляд

Зніміть кришку повітроочисника та огляньте фільтр. Очистьтеїть або замініть забруднений фільтр. Завжди замінюйте пошкоджені фільтри.

Очищення

Див. рис. 13, стор. А-4.

1. Зніміть кришку повітроочисника, від'єднавши два верхні фіксатори у верхній частині кришки й два нижні фіксатори.
2. Зніміть фільтр. Ретельно перевірте фільтр на відсутність отворів і подряпин. У разі виявлення пошкодження замініть його.
3. Постукайте кілька разів фільтром по твердій поверхні, щоб видалити бруд, або продуйте фільтр стислим повітрям під тиском 29 фунт/кв. дюймів (200 кПа), направивши струмінь зсередини елементу назовні. Ніколи не намагайтеся видаляти бруд щіткою — через це бруд проникне ще глибше у волокнисту структуру. Якщо фільтр занадто брудний, замініть його.
4. Видаліть бруд із корпусу і кришки повітроочисника вологим дрантямою ганчіркою. Будьте обережні та не допускайте попадання бруду в повітропровід, що веде до карбюратора.
5. Установіть на місце фільтр і кришку повітроочисника.

Огляд ГАЛЬМА МАХОВИКА (застосовні типи)

Перевірте проміжок важеля гальма маховика. Якщо він становить менш ніж 2 мм, передайте двигун авторизованому дилеру компанії Honda. Див. рис. 12, стор. А-3.

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Див. рис. 14, стор. А-4.

Рекомендована свічка запалювання: BPR5ES (NGK)

Рекомендовані свічки запалювання забезпечують коректний тепловий діапазон для нормальних робочих температур двигуна.

УВАГА

Неправильно підібрана свічка запалювання може спричинити пошкодження двигуна.

Якщо двигун працював, дайте йому охолонути й лише потім приступайте до обслуговування свічок запалювання.

Щоб гарантувати безпеку належну роботу двигуна, свічка запалювання повинна мати відповідний проміжок. На контактах свічки не має бути відкладень.

1. Від'єднайте ковпачок свічки запалювання та видаліть бруд в області свічкинавокколо неї.
2. Зніміть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
3. Огляньте свічку запалювання. Викиньте свічку запалювання, якщо спостерігаються характерні ознаки зношення або якщо ізолятор тріснув чи розколовся. Очистіть свічку запалювання дріткою, якщо планується її подальше використання.
4. Виміряйте проміжок між електродами свічки за допомогою щупа. У разі потреби відрегулюйте проміжок, підгинаючи бічний електрод.

Проміжок повинен становити:

0,7–0,8 мм

5. Перевірте належний стан шайби свічки та вкрутіть свічку вручну так, щоб уникнути перекосу нарізів.
6. Коли свічка встане на місце, затягніть її свічковим ключем для стиснення шайби.

Під час встановлення нової свічки запалювання затягніть її ще на 1/2 оберту, коли вона встане на місце, щоб стиснути шайбу.

Під час встановлення використаної свічки запалювання затягніть її ще на 1/8–1/4 оберту, коли вона встане на місце, щоб стиснути шайбу.

ЗУСИЛЛЯ ЗАТЯГУВАННЯ: 20 Н·м (2,0 кгс·м)

УВАГА

Недостатньо затягнута свічка запалювання може призвести до перегрівання й пошкодження двигуна.

Надмірне затягування свічки запалювання може пошкодити наріз у голівці циліндрів.

7. Надіньте ковпачок на свічку запалювання.

ІСКРОГАСНИК (застосовні типи)

У деяких регіонах експлуатація двигуна без іскрогасника заборонена. Ознайомтеся з місцевими законами й правилами. Іскрогасник може бути запропонований авторизованими сервісними дилерами компанії Honda.

Обслуговування іскрогасника необхідно здійснювати через кожні 100 годин для забезпечення його працездатності.

Під час роботи двигуна глушник сильно нагрівається. Перш ніж приступити до обслуговування іскрогасника, дайте йому охолонути.

Зняття іскрогасника

Див. рис. 15, стор. А-4, рис. 16, стор. А-4, і рис. 17, стор. А-5.

1. Зніміть гвинт і пружинну гайку.
2. Зніміть кришку паливного бака.

3. ДемонуйтеЗніміть верхню кришку, від'єднавши чотири фіксатори верхньої кришки.
4. Зніміть захисний пристрій глушника, викрутивши три болти 6 мм.
5. Зніміть іскрогасник із глушника, викрутивши гвинт. (Будьте обережні, щоб не пошкодити дрітчану сітку).

Очищення й огляд іскрогасника

Див. рис. 15, стор. А-4, рис. 16, стор. А-4, і рис. 17, стор. А-5.

Перевірте відсутність відкладень сажі навколо вихлопного каналу та іскрогасника. У разі потреби очистіть їх.

1. Скористайтеся щіткою для видалення відкладень сажі із захисного екрану іскрогасника. Будьте обережні, щоб не пошкодити захисний екран. Замініть іскрогасник, якщо на ньому присутні розриви або отвори.
2. Установіть іскрогасник, глушник, верхню кришку й кришку паливного бака в порядку, зворотному зняттю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не запускайте двигун зі знятою верхньою кришкою.

Ви можете отримати травму від деталей, що обертаються, або опік від глушника.

РІВЕНЬ ЗАРЯДУ БАТАРЕЇ

Перевірте рівень заряду батареї.

Індикатор батареї показує рівень заряду батареї. Зафіксуйте гальмівний важіль обладнання, що приводиться в дію цим двигуном, щоб перевірити рівень заряду.

- ○ (Увімк.): батарея має достатній рівень заряду.
- ☼ (Блимання): батарея має низький рівень заряду.
- ● (Вимк.): батарея майже розряджена.

Див. рис. 19, стор. А-5.

Заряджання

Залежно від характеристик двигуна, в пакеті може бути зовнішній зарядний пристрій USB для екстреного заряджання. Заряджання можна здійснювати через підключення зовнішнього зарядного USB-пристрою до зарядного USB-роз'єму. Зовнішній зарядний USB-пристрій можна використовувати для розеток типу C або BF, замінюючи штепсельні вилки.

Див. рис. 19, стор. А-5.

УВАГА

Зверніть увагу на такі моменти під час заряджання.

- Не використовуйте пристрій у місці, де пил може легко потрапити всередину зарядного роз'єму.
- Зупиніть двигун перед підключенням зовнішнього зарядного USB-пристрою до зарядного USB-роз'єму.
- Не допускайте попадання рідини на зарядний USB-роз'єм і зовнішній зарядний USB-пристрій.

1. Зніміть гумовий ковпачок із зарядного USB-роз'єму та підключіть зовнішній зарядний USB-пристрій до розетки.
Штепсельна розетка 100–240 В змінного струму: тип C або BF
2. Підключіть кінець USB-кабелю зовнішнього зарядного USB-пристрою до зарядного USB-роз'єму.
3. Індикатор батареї почне блимати, і розпочнеться процес заряджання. Коли індикатор батареї горить постійно, це значить, що батарея повністю заряджена.
4. Після заряджання від'єднайте зовнішній зарядний USB-пристрій від двигуна та розетки.

5. Надіньте гумовий ковпачок на зарядний USB-роз'єм.

УВАГА

- Після заряджання надіньте гумовий ковпачок на зарядний USB-роз'єм. У разі відсутності гумового ковпачка зарядний USB-роз'єм може зазнавати корозійного руйнування, що зробить заряджання неможливим.
- Перед запуском двигуна не забудьте від'єднати від нього зовнішній зарядний USB-пристрій від двигуна. Ви можете використовувати доступний у продажі зарядний пристрій (наприклад, портативний акумулятор для заряджання смартфона) замість зовнішнього зарядного USB-пристрою, що входить до комплекту постачання. Гарантійне покриття:
 - Тип: мікро USB min B
 - Стандарт: USB BC1.2
 - Виріб із маркуванням CE

КОРИСНІ ПІДКАЗКИ ТА ПОРАДИ

ЗБЕРІГАННЯ ДВИГУНА

Підготовка до зберігання

Належна підготовка до зберігання має велике значення для забезпечення безвідмовної роботи двигуна та збереження його гарного зовнішнього вигляду. Подальші кроки допоможуть вам зменшити вплив іржі й корозії на працездатність і зовнішній вигляд двигуна, а також полегшать запуск двигуна під час чергового використання.

Очищення

Якщо двигун працював, дайте йому охолонути не менш ніж півгодини й лише потім приступайте до його очищення. Очистіть усі зовнішні поверхні, підфарбуйте пошкоджені місця та нанесіть на всі області, схильні до корозії, тонкий шар оливи.

УВАГА

Використання садового шланга або мийного обладнання, що працює під тиском, може сприяти попаданню води в отвір повітроочисника або глушника. Вода в повітроочиснику намочить повітряний фільтр, а також може потрапити через повітряний фільтр або глушник у циліндр, що може спричинити пошкодження.

Паливо

УВАГА

Залежно від регіону, в якому використовується обладнання, паливо може швидко псуватися й окислюватися. Паливо може псуватися й окислюватися всього за 30 днів і призвести до призводити до пошкодження карбюратора та/або паливної системи. Зверніться до свого сервісного дилера за рекомендаціями щодо зберігання палива у своєму регіоні.

Під час зберігання бензин окислюється й псується. Зіпсований бензин ускладнює запуск двигуна й залишає смолянисті відкладення, що засмічують паливну систему. Якщо бензин у двигуні зіпсується під час зберігання, можливо, вам доведеться виконати обслуговування або заміну карбюратора та інших компонентів паливної системи.

Період часу, протягом якого бензин може залишатися в паливному баку й карбюраторі, не викликаючи проблем з експлуатацією, буде залежати від таких чинників: властивості бензинової суміші, температура зберігання та ступінь заповнення паливного бака (наполовину заповнений або повний). Поява повітря в частково заповненому паливному баку сприяє псуванню палива. Занадто висока температура зберігання прискорює псування палива. Паливо може зіпсуватися за 30 днів із моменту його зберігання в паливному баку або навіть за менший час, якщо бензин був несвіжим, коли його заливали в бак.

Гарантія не покриває пошкодження паливної системи або проблеми з ефективністю роботи двигуна через недбалу підготовку до зберігання.

Злив палива з паливного бака й карбюратора

Див. рис. 18, стор. А-5.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Бензин є надзвичайно вогнебезпечною та вибухонебезпечною речовиною.

Під час роботи з паливом ви можете отримати серйозні опіки або травми.

- Перед початком роботи з паливом зупиніть двигун і дайте йому охолонути.
- Не допускайте утворення Тримайтеся подалі від джерел тепла, іскор і полум'я.
- Виконуйте операції з паливом тільки поза приміщеннями.
- Тримайтеся на відстані від автомобілів транспортних засобів.
- Негайно витирайте розлите паливо.

- Злийте паливо з паливного бака й карбюратора у відповідну ємність.
- Поверніть важіль паливного клапана в положення УВІМК. та ослабте зливний болт карбюратора, повернувши його на 1–2 оберти проти годинникової стрілки.
- Коли паливо буде злито, щільно затягніть зливний болт карбюратора та поверніть важіль паливного клапана в положення ВІМК.
- Якщо не вдається злити паливо з карбюратора, злийте його з паливного бака у відповідну ємність за допомогою доступного у продажі ручного насоса. Не використовуйте електричний насос. Залиште двигун працювати, поки він не зупиниться через відсутність палива.

Моторна олива

- Замініть моторну оливу (див. стор. 5).
- Зніміть свічку запалювання (див. стор. 6).
- Залийте чайну ложку (5–10 см³) чистої моторної оливи в циліндр.
- Приведіть у дію стартер кілька разів.
- Установіть на місце свічку запалювання.
- Нанесіть на області, схильні до корозії, тонкий шар оливи. Накрийте двигун, щоб уникнути попадання пилу.

Запобіжні заходи під час зберігання

Якщо двигун зберігатиметься разом із бензином в паливному баку й карбюраторі, дуже важливо зменшити небезпеку займання парів бензину. Зберігайте двигун у добре вентильованому приміщенні на відстані від пристроїв, що працюють із використанням полум'я (наприклад, піч, водонагрівач або сушильний апарат). Уникайте зберігання в місцях, де знаходяться електроприлади, що іскрять під час роботи, або використовується механізований інструмент.

Неналежне поводження з батареєю під час зберігання двигуна може призвести до погіршення експлуатаційних характеристик і зменшення ресурсу батареї.

Рекомендується зберігати двигун при температурі 5–40 °C.

Уникайте зберігання в приміщеннях із високою температурою (понад 40 °C) і підвищеною вологістю, а також в середовищах із різкими перепадами температури. Тримайте подалі від прямих сонячних променів або вологи (дощ, роса).

Зберігання в умовах високої вологості може викликати появу іржі й корозії. Крім того, зберігання в умовах високих температур може зменшити ресурс батареї.

Розміщуйте двигун на рівній поверхні під час зберігання. Нахил може стати причиною витоку палива або оливи.

Коли двигун і вихлопна система охолонуть, накрийте двигун, щоб захистити його від пилу. Сильно нагріті двигун і вихлопна система можуть запалити або розплавити деякі матеріали. Не використовуйте листи пластику для захисту двигуна від пилу.

Непористий захисний матеріал призводить до скупчення вологи навколо двигуна, що сприяє появі іржі й корозії.

Під час зберігання двигуна розблокуйте важіль гальма обладнання, що приводиться в дію цим двигуном.

Якщо двигун буде зберігатися більш ніж 1 місяця, рекомендується спочатку зарядити батарею, поки індикатор батареї не почне горіти постійно.

Розконсервування

Перевірте двигун відповідно до розділу ПЕРЕДПУСКОВІ ПЕРЕВІРКИ цього посібника (див. стор. 2).

Якщо під час підготовки до зберігання паливо було злито, заповніть бак свіжим бензином. Якщо ви зберігаєте ємність із бензином для дозаправлення, переконайтеся, що вона містить лише свіжий бензин. Згодом бензин окислюється та втрачає свої якості, що ускладнює запуск.

Якщо під час підготовки до зберігання циліндр був покритий зсередини оливою, двигун деякий час димітиме після запуску. Це нормальне явище.

Якщо строктермін зберігання перевищує 1 місяць, батарея переходить в РЕЖИМ ЗБЕРІГАННЯ (див. стор. 2).

ТРАНСПОРТУВАННЯ

Якщо двигун працював, дайте йому охолонути не менш ніж 15 хвилин перед завантаженням обладнання, що приводиться в дію двигуном, на транспортний засіб. Сильно нагріті двигун і вихлопна система можуть спричинити опіки та запалити деякі матеріали.

Під час транспортування розташовуйте двигун рівно, щоб уникнути протікання палива. Поверніть важіль паливного клапана в положення ВИМК.

Див. рис. 2, стор. А-2.

УСУНЕННЯ НЕПЕРЕДБАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ

ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ

Можлива причина	Способи усунення
Паливний клапан у положенні ВИМК.	Поверніть важіль в положення УВИМК.
Заслінка відкрита (застосовні типи).	Пересуньте важіль у положення ЗАКРИТО, якщо тільки двигун не теплий.
Важіль керування знаходиться в неправильному положенні (застосовні типи).	Пересуньте важіль в потрібне положення.
Важіль гальма маховика знаходиться в положенні ЗАБЛОКОВАНО (застосовні типи).	Пересуньте важіль в положення РОЗБЛОКОВАНО.
Немає палива.	Долийте паливо (стор. 4).
Неякісне паливо; двигун зберігався без паливної присадки/без зливання бензину або був заправлений неякісним бензином.	Злийте паливо з паливного бака й карбюратора (стор. 7). Залийте свіжий бензин (стор. 4).
Свічка запалювання пошкоджена, забруднена, або виставлений невірний проміжок.	Відрегулюйте проміжок або замініть свічку запалювання (стор. 6).
Свічка запалювання залита паливом (залитий двигун).	Висушіть і встановіть свічку на місце.
Паливний фільтр забитий, несправний карбюратор, несправна система запалювання, клапани заїдають тощо.	Доставте двигун сервісному дилеру або див. посібник із ремонту.

ЗНИЖЕННЯ ПОТУЖНОСТІ ДВИГУНА

Можлива причина	Способи усунення
Фільтр забитий.	Очистьтеїть або замініть фільтр (стор. 5).
Неякісне паливо; двигун зберігався без паливної присадки/без зливання бензину або був заправлений неякісним бензином.	Злийте паливо з паливного бака й карбюратора (стор. 7). Залийте свіжий бензин (стор. 4).
Паливний фільтр забитий, несправний карбюратор, несправна система запалювання, клапани заїдають тощо.	Доставте двигун сервісному дилеру або див. посібник із ремонту.

НЕМОЖЛИВО ПРИВЕСТИ СТАРТЕР У ДІЮ

Можлива причина	Способи усунення
Недостатня напруга батареї.	Зарядіть батарею, якщо індикатор батареї не горить і не блимає, навіть якщо важіль гальма обладнання, що приводиться в дію цим двигуном, зафіксовано (стор. 2).
Несправна система дротів, несправний стартер, несправна батарея.	Доставте двигун сервісному дилеру або див. посібник із ремонту.

НЕМОЖЛИВО ЗАРЯДИТИ БАТАРЕЮ ЗОВНІШНІМ ПРИСТРОЄМ

Можлива причина	Способи усунення
Помилка підключення.	Перевірте підключення.
Несправний зовнішній зарядний пристрій.	Доставте зовнішній зарядний пристрій сервісному дилеру або див. посібник із ремонту.
Система дротів Несправна система дротів, несправна батарея, несправний індикатор батареї.	Доставте двигун сервісному дилеру або див. посібник із ремонту.

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Розташування серійного номера

Див. стор. А-1.

Запишіть серійний номер двигуна нижче. Ця інформація знадобиться вам, коли потрібно буде замовляти запасні частини та оформляти технічні й гарантійні запити.

Серійний номер двигуна: _____

Тип двигуна: _____

Дата придбання: _____ / _____ / _____

Модифікації карбюратора для високогірної експлуатації

На великій висоті звичайна повітряно-паливна суміш карбюратора буде занадто збагаченою. Потужність двигуна знизиться, а споживання палива зросте. Крім того, надмірно збагачена суміш забруднюватиме свічку запалювання та ускладнить запуск двигуна. Тривала експлуатація у високогірних умовах, відмінних від тих, для яких був сертифікований цей двигун, може призвести до збільшення викидів відпрацьованих газів.

Можна підвищити ефективність роботи у високогірних умовах, застосувавши спеціальну модифікацію карбюратора. Якщо двигун регулярно експлуатується на висоті понад 610 м, придбайте у свого сервісного дилера таку модифікацію карбюратора. У разі експлуатації у високогірних умовах разом із модифікованим карбюратором цей двигун відповідатиме всім стандартним вимогам до викидів відпрацьованих газів впродовж усього терміну експлуатації.

Навіть із модифікованим карбюратором потужність двигуна буде знижуватися приблизно на 3,5 % кожні 300 м. Вплив висоти на потужність двигуна буде значно більшим, якщо не використовувати модифікований карбюратор.

УВАГА

Якщо карбюратор модифіковано для експлуатації у високогірних умовах, повітряно-паливна суміш буде занадто збідненою для низької висоти. Експлуатація двигуна з модифікованим карбюратором на висоті менш ніж 610 м може призвести до перегрівання та серйозних пошкоджень двигуна. Для експлуатації двигуна на низьких висотах отримайте у свого сервісного дилера карбюратор із початковими заводськими специфікаціями.

Інформація про систему контролю викидів

Гарантія на систему контролю викидів

Новий двигун Honda відповідає нормам викидів EPA США й штату Каліфорнія. American Honda надає однакову гарантію на систему контролю викидів для двигунів Honda Power Equipment, що продаються в усіх 50 штатах. У всіх регіонах США двигун Honda Power Equipment розробляється, виготовляється та встановлюється відповідно до норм викидів EPA США й Каліфорнійської ради повітряних ресурсів, що стосуються двигунів з іскровим запалюванням.

Гарантійне покриття

На двигуни Honda Power Equipment, сертифіковані відповідно до вимог CARB та EPA, надається гарантія відсутності дефектів матеріалів і виробничого процесу, що не відповідають вимогам щодо викидів EPA та CARB, протягом мінімум 2 років або терміну дії обмеженої дистриб'юторської гарантії Honda Power Equipment, залежно від того, який із термінів більше, починаючи з вихідної дати постачання роздрібному покупцю. Ця гарантія передається кожному наступному покупцеві впродовж усього гарантійного періоду. Гарантійні ремонтні роботи виконуються без компенсації вартості діагностики, деталей і праці. Щоб отримати інформацію про порядок подання гарантійної реклаमाції й опис подання реклаमाції та/або надання послуг з обслуговування, зверніться до авторизованого дилера Honda Power Equipment або зв'яжіться з American Honda за такими контактними даними:

Ел. пошта: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Тел.: (888) 888-3139

Гарантія поширюється на всі компоненти, які у разі несправності можуть збільшувати об'єм шкідливих викидів будь-яких забруднюючих речовин або парів, що підлягають контролю. Список цих компонентів можна знайти в окремій гарантійній заяві щодо контролю викидів, що додається. Особливі умови гарантії, покриття, обмеження та способи отримання гарантійного обслуговування також вказані в окремій гарантійній заяві щодо контролю викидів, що додається. Гарантійну заяву щодо контролю викидів також можна знайти на веб-сайті Honda Power Equipment або за цим посиланням: <http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Джерело викидів

Під час згоряння утворюється чадний газ, оксиди азоту й вуглеводні. Контроль викидів вуглеводнів і оксидів азоту є надзвичайно важливим, оскільки за певних умов під впливом сонячного світла вони вступають у реакцію та утворюють фотохімічний смог. Чадний газ не вступає в ці хімічні реакції, проте він є токсичним.

Honda використовує відповідні співвідношення повітря/палива та інші системи контролю викидів для зниження викидів чадного газу, оксидів азоту й вуглеводнів.

Крім того, у паливних системах Honda використовуються компоненти й технології, що дозволяють зменшувати викиди у вигляді випарів.

Законодавство Каліфорнії, США й Канади про захист довкілля

Норми EPA США, а також законодавство Каліфорнії й Канади вимагають від усіх виробників забезпечити наявність письмових інструкцій із детальним описом експлуатації та технічного обслуговування систем контролю викидів.

Щоб забезпечити рівень викидів двигуна Honda в межах встановлених норм викидів, необхідно дотримуватися відповідних інструкцій і процедур.

Втручання й переробка

УВАГА

Втручання є порушенням федерального законодавства США й законодавства штату Каліфорнія.

Втручання або модифікація системи контролю викидів може збільшити рівень забруднення до значення, що перевищує гранично допустимі викиди. До дій, що кваліфікують як втручання, відносяться:

- Зняття або переробка будь-якого компонента системи впускної, паливної або вихлопної системи.
- Переробка або руйнування важливого механізму регулятора обертів або механізму регулювання швидкості, що призводить до роботи двигуна поза межами встановлених параметрів.

Що може впливати на викиди

Якщо ви помітите будь-яку з перелічених нижче ознак, забезпечте огляд і ремонт двигуна сервісним дилером.

- Запуск ускладнений або двигун глухне після запуску.
- Нестабільна робота в режимі неробочого холостого ходу.
- Пропуски запалювання або простріли у вихлопній системі під навантаженням.
- Допалювання палива (простріли у вихлопній системі).
- Чорний дим у вихлопі або підвищене споживання палива.

Запасні частини

Системи контролю викидів, розроблені для нового двигуна Honda та встановлені на ньому, були сертифіковані на відповідність нормам викидів EPA США, Каліфорнії й Канади. Незалежно від місця проведення технічного обслуговування двигуна рекомендується використовувати лише оригінальні запчастини Honda. Оригінальні запасні частини виготовлені відповідно до тих самих стандартів, що й деталі, встановлені на двигуні, тому ви можете бути впевнені в їхній працездатності. Honda не може відкликати гарантію на систему контролю викидів через використання неоригінальних деталей або обслуговування неавторизованим дилером. Ви можете використовувати аналогічні деталі, сертифіковані згідно зі стандартами EPA, і обслуговувати двигун не лише у представників Honda. Проте використання запасних частин, відмінних від оригінальних за конструкцією та якістю, може негативно вплинути на ефективність системи контролю викидів.

Виробник деталей для вторинного ринку несе відповідальність за те, що така деталь не вплине негативно на показники викидів. Виробник деталей або особа, яка її модифікує, повинні підтвердити, що використання деталі не призведе до порушення норм викидів.

Технічне обслуговування

Ви як власник двигуна несете відповідальність за проведення усього необхідного технічного обслуговування, зазначеного в посібнику з експлуатації. Honda рекомендує зберігати всі чеки, що стосуються технічного обслуговування двигуна, проте Honda не може відкликати гарантію лише через відсутність чеків або доказів проведення планового технічного обслуговування.

Дотримуйтеся ГРАФІКА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ на стор. 4.

Цей графік базується на тому припущенні, що ваш двигун використовується за призначенням. Тривала експлуатація в умовах високих навантажень і температур або підвищеної запиленості вимагає частішого обслуговування.

Коефіцієнт повітря

(Моделі, сертифіковані для продажу в Каліфорнії)

Табличка з інформацією про коефіцієнт повітря додається до двигунів, які сертифіковані на період стійкості характеристик викидів згідно з вимогами Каліфорнійської ради повітряних ресурсів.

Гістограма призначена для того, щоб надати вам або нашому клієнту можливість порівняти характеристики викидів наявних двигунів. Чим нижче коефіцієнт повітря, тим менше забруднення.

Опис стійкості характеристик містить інформацію про період стійкості характеристик викидів двигуна.

Він визначає корисний термін служби системи контролю викидів двигуна. Для отримання додаткової інформації див. *Гарантію на систему контролю викидів*.

Опис	Відноситься до періоду стійкості характеристик викидів
Помірний	50 год (0–80 куб. см включно) 125 год (понад 80 куб. см)
Проміжний	125 год (0–80 куб. см включно) 250 год (понад 80 куб. см)
Розширений	300 год (0–80 куб. см включно) 500 год (понад 80 куб. см) 1000 год (225 куб. см і більше)

Табличка/підвісний ярлик з інформацією про повітряний коефіцієнт повинна залишатися на двигуні аж до його продажу. Перш ніж приступити до експлуатації двигуна, зніміть підвісний ярлик.

Технічні характеристики

GCV145	
Модель	GCV145H
Код опису	GJAMH
Довжина × Ширина × Висота	415 × 362 × 360,5 мм
Суха маса [вага]	11,8 кг
Тип двигуна	4-тактний, верхньоклапанний, одноциліндровий
Робочий об'єм	145 см ³
Діаметр циліндра/хід поршня	56,0 × 59,0 мм
Корисна потужність (відповідно до SAE J1349*)	3,1 кВт при 3600 об/хв
Макс. ефективний крутний момент (відповідно до SAE J1349*)	9,1 Н·м (0,93 кгс·м) при 2500 об/хв
Об'єм моторної оливи	0,40 л
Місткість паливного бака	0,91 л
Система охолодження	Примусова повітряна
Система запалювання	Запалювання від магнето, транзисторний тип
Обертання валу відбору потужності (ВВП)	Проти годинникової стрілки

GCV170	
Модель	GCV170H
Код опису	GJANH
Довжина × Ширина × Висота	415 × 362 × 360,5 мм
Суха маса [вага]	11,8 кг
Тип двигуна	4-тактний, верхньоклапанний, одноциліндровий
Робочий об'єм	166 см ³
Діаметр циліндра/хід поршня	60,0 × 59,0 мм
Корисна потужність (відповідно до SAE J1349*)	3,6 кВт при 3600 об/хв
Макс. ефективний крутний момент (відповідно до SAE J1349*)	11,1 Н·м (1,13 кгс·м) при 2500 об/хв
Об'єм моторної оливи	0,40 л
Місткість паливного бака	0,91 л
Система охолодження	Примусова повітряна
Система запалювання	Запалювання від магнето, транзисторний тип
Обертання валу відбору потужності (ВВП)	Проти годинникової стрілки

GCV200	
Модель	GCV200H
Код опису	GJAPH
Довжина × Ширина × Висота	415 × 362 × 360,5 мм
Суха маса [вага]	11,8 кг
Тип двигуна	4-тактний, верхньоклапанний, одноциліндровий
Робочий об'єм	201 см ³
Діаметр циліндра/хід поршня	66,0 × 59,0 мм
Корисна потужність (відповідно до SAE J1349*)	4,2 кВт при 3600 об/хв
Макс. ефективний крутний момент (відповідно до SAE J1349*)	12,7 Н·м (1,30 кгс·м) при 2500 об/хв
Об'єм моторної оливи	0,40 л
Місткість паливного бака	0,91 л
Система охолодження	Примусова повітряна
Система запалювання	Запалювання від магнето, транзисторний тип
Обертання валу відбору потужності (ВВП)	Проти годинникової стрілки

*Зазначена в цьому документі номінальна потужність двигуна — це корисна вихідна потужність, випробувана на серійному двигуні цієї моделі та виміряна відповідно до вимог SAE J1349 при 3600 об/хв (корисна потужність) і 2500 об/хв (макс. ефективний крутний момент). Потужність двигунів масового виробництва може відрізнятися від цього значення. Реальна потужність двигуна, встановленого на кінцевому обладнанні, може варіюватися/змінюватися залежно від різних чинників, зокрема робочої швидкості двигуна, умов довкілля, технічного обслуговування тощо.

Специфікації регулювань GCV145/170/200

ПОЗ.	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
Проміжок між електродами свічки запалювання	0,7–0,8 мм	Див. стор. 6
Частота обертання в режимі неробочого ходу	1700±150 об/хв	-
Клапанний проміжок (холодний)	ВНУТР.: 0,10±0,02 мм ЗОВН.: 0,10±0,02 мм	Зверніться до свого авторизованого дилера компанії Honda
Інші технічні характеристики	Ніякі/жодні інші регулювання не потрібні.	

Коротка довідкова інформація

Паливо	Неетильований бензин (див. стор. 4).	
	США	Насосне октанове число 86 або вище
	За винятком США	Дослідницьке октанове число 91 або вище Насосне октанове число 86 або вище
Моторна олива	SAE 10W-30, API SE або пізнішої категорії для повсякденного застосування. Див. стор. 5.	
Свічка запалювання	BPR5ES (NGK)	
Технічне обслуговування	Перед кожним використанням: • Перевірте рівень моторної оливи. Див. стор. 5. • Перевірте повітроочисник. Див. стор. 5.	
	Перші 5 годин: Замініть моторну оливу. Див. стор. 5.	
	Далі: Див. ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ на стор. 4.	

ПРИМІТКА:
Технічні характеристики залежать від типу двигуна та можуть змінюватися без попереднього повідомлення.

ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ СПОЖИВАЧІВ

Інформація про гарантію та пошук дистриб'ютора/дилера

Сполучені Штати, Пуерто-Ріко та Віргінські острови Сполучених Штатів:

Відвідайте наш веб-сайт: www.honda-engines.com

Канада:

Зателефонуйте за номером (888) 9HONDA9 або відвідайте наш веб-сайт: www.honda.ca

Європейський регіон:

Відвідайте наш веб-сайт: <http://www.honda-engines-eu.com>

Інформація про обслуговування клієнтів

У дилерській мережі працюють кваліфіковані фахівці. Кожен із них може відповісти на будь-яке ваше питання. Якщо ви зіткнулися з проблемою, яку дилер не зміг вирішити, зверніться до керівництва дилерської мережі. Менеджер з обслуговування, генеральний директор або власник допоможуть вам. Майже всі проблеми вирішуються у такий спосіб.

Сполучені Штати, Пуерто-Ріко та Віргінські острови Сполучених Штатів:

Якщо ви не задоволені рішенням керівництва дилерської мережі, зв'яжіться з регіональним дистриб'ютором двигунів компанії Honda.

Якщо ви все ще не задоволені після спілкування з регіональним дистриб'ютором двигунів, ви можете зв'язатися з офісом компанії Honda.

Інші регіони:

Якщо ви не задоволені рішенням керівництва дилерської мережі, зв'яжіться з офісом компанії Honda.

«Офіс компанії Honda»

Якщо ви бажаєте написати або подзвонити нам, надайте таку інформацію:

- Найменування виробника й номер моделі обладнання, на якому встановлений двигун
- Модель двигуна, серійний номер і тип (див. стор. 8)
- Найменування дилера, що продав двигун
- Найменування, адреса й контактна особа дилера, що обслуговує двигун
- Дата придбання
- Ваше ім'я, адреса, номер телефону
- Детальний опис проблеми

Сполучені Штати, Пуерто-Ріко та Віргінські острови Сполучених Штатів:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Або тел.: (770) 497-6400, 8:30–19:00 за північноамериканським східним часом

Канада:

Honda Canada, Inc.

Відвідайте веб-сайт www.honda.ca для отримання інформації про адресу

Тел.: (888) 9HONDA9 Безкоштовний номер
(888) 946-6329
Факс: (877) 939-0909 Безкоштовний номер

Європейський регіон:

Honda Motor Europe Logistics NV. European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Інші регіони:

Для отримання допомоги зв'яжіться з дистриб'ютором компанії Honda у своєму регіоні.

Міжнародна гарантія на двигуни загального призначення Honda

На двигун загального призначення Honda, який встановлено на це фірмове обладнання, поширюється гарантія з урахуванням наведених нижче припуць.

- Умови гарантії відповідають умовам, які встановлені компанією Honda для двигунів загального призначення в кожній країні.
- Умови гарантії стосуються несправностей двигуна, викликаних проблемами виробництва або специфікацій.
- Гарантія не застосовується до країн, в яких немає дистриб'юторів Honda.

Для отримання гарантійного обслуговування:

Надайте двигун загального призначення Honda або обладнання, на якому встановлено двигун, разом із доказами дати його придбання дилеру Honda, який має права на продаж цього виробу у вашій країні, або дилеру, у якого ви придбали цей виріб. Щоб знайти найближчого дистриб'ютора/дилера Honda або перевірити умови гарантійного обслуговування у своїй країні, відвідайте наш інформаційний веб-сайт <https://www.hpsv.com/ENG/> або зверніться до дистриб'ютора у своїй країні.

Винятки:

Гарантія на двигун не надається в таких випадках:

1. Будь-які пошкодження або погіршення робочих характеристик із таких причин:
 - Невиконання періодичного технічного обслуговування, зазначеного в посібнику з експлуатації двигуна
 - Неправильний ремонт або обслуговування
 - Способи експлуатації відрізняються від наведених у посібнику з експлуатації двигуна
 - Несправності, викликані обладнанням, на якому встановлено двигун
 - Несправності через використання/перехід на використання палива, що відрізняється від палива, для якого спочатку було виготовлено двигун, як це передбачено в посібнику з експлуатації двигуна та/або в гарантійному талоні
 - Використання неоригінальних деталей та аксесуарів Honda, відмінних від схвалених компанією Honda (відрізняються від рекомендованих мастильних матеріалів і рідин) (це положення не стосується гарантії на систему контролю викидів, якщо тільки використана неоригінальна деталь не є рівноцінною деталлю Honda та стала причиною несправності)
 - Вплив на двигун сажі й диму, хімічних речовин, пташиних екскрементів, морської води, морського вітру, солі та інших природних умов
 - Зіткнення, забруднення або псування палива, недбале використання, незголені модифікації або неправильна експлуатація
 - Природне зношення (природне потьмяніння кольору забарвлених поверхонь або поверхонь із покриттям, лущення та інші природні погіршення стану)
2. Витратні деталі: Honda не надає гарантії на погіршення властивостей деталей через природне зношення. Гарантія не поширюється на вказані нижче деталі (якщо лише вони не зношуються в рамках іншого гарантійного ремонту):
 - Свічка запалювання, паливний фільтр, повітроочисник, диск зчеплення, трос ручного стартера
 - Мастильний матеріал: олива й мастило
3. Очищення, регулювання й стандартні роботи з періодичного технічного обслуговування (очищення карбюратора та зливання моторної оливи).
4. Використання двигуна загального призначення Honda для перегонів або змагань.
5. Будь-який двигун, що входить до складу обладнання, оголошеного таким, що не підлягає відновленню, або проданого для утилізації фінансовою або страховою організацією.

Про наклейку «ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПІДТРИМКА»

Двигун Honda загального призначення може мати наклейку «ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПІДТРИМКА».

Перейдіть на наш веб-сайт, відсканувавши цей двовимірний штрих-код (QR-код) — там ви знайдете інформацію про обслуговування.

* Ця наклейка присутня не на всіх моделях.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GCV145_170_200/

HONDA