



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

БЕНЗИНОВА МИЙКА ВИСОКОГО ТИСКУ SEQUOIA SPW600

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	3
ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ	4
БУДОВА ВАШОЇ БЕНЗИНОВОЇ МИЙКИ ВИСОКОГО ТИСКУ ...	5
ЗБІРКА	5
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ	8
ОБСЛУГОВУВАННЯ	16
ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	22
КРЕСЛЕННЯ ДЕТАЛЕЙ НАСОСА	24

Дякуємо Вам за придбання бензинової мийки високого тиску торгової марки «SEQUOIA».

Загальні правила безпеки

Перед використанням цього пристрою уважно прочитайте посібник.

Не підпускайте сторонніх осіб до мийки.

Цей пристрій призначений лише для використання на відкритому повітрі.

Переконайтеся, що двигун зупинився до початку виконання налаштування, очищення або технічного обслуговування.

Після закінчення користування завжди вимикайте двигун і подачу води.

Не використовуйте пристрій у разі виявлення пошкодження.

Використовуйте лише рекомендовані виробником миючі засоби. Інші хімічні засоби можуть становити загрозу безпеки пристрою.

Не направляйте струмінь під тиском на механічні частини, які містять мастило.

Мийте шини транспортного засобу щонайменше на відстані 50 см, аби уникнути пошкодження струменем під високим тиском.

Не направляйте струмінь під високим тиском на людей, тварин, деталі під напругою або на сам пристрій.

Не використовуйте аксесуари, як шланги та конектори, не рекомендовані виробником.

Увімкніть запобіжник високого тиску, розташований на пістолеті, коли він не використовується.

Не наступайте на шланг високого тиску та не ставьте на нього.

Перед використанням пристрою переконайтеся, що насадка надійно закріплена. Високий тиск може призвести до викиду з пістолета зі значною силою, що може призвести до ушкоджень.

Будьте готові до сильної віддачі та раптового моменту обертання на розпилювачі під час натискання спускового гачка.

Струмінь високого тиску може змивати частини фарби та іншого покриття. Він також може пошкодити асфальтне та бетонне покриття.

Повністю вимикайте пристрій, коли він не використовується.

Шланг розроблений спеціально для роботи з високим тиском. Будьте обережні, щоб уникнути пошкоджень, які можуть перешкоджати правильній роботі пристрою.

Цей пристрій не призначений для використання дітьми або особами з обмеженою дієздатністю.

Перед початком роботи завжди повністю розмотуйте шланг високого тиску.

Переконайтеся, що пристрій вимкнено, перш ніж розмотувати шланг високого тиску, та будьте обережні, щоб не перевернути пристрій.

Уникайте контакту шланга високого тиску з гарячою вихлопною системою двигуна.

Не використовуйте цей пристрій у приміщенні.

Уникайте потрапляння викидів у повітрязабірники.

ПОЯСНЕННЯ СИМВОЛІВ НА ПРИБОРІ!



Обережно! Перед використанням ознайомтесь із посібником з експлуатації!



Вдягніть захисні навушники!



Обережно! Не вдихайте вихлопні гази!



Завжди працюйте в захисних окулярах!



Увага! Гарячі поверхні! Ризик отримання опіків!



Струмені під високим тиском можуть бути небезпечними в разі неправильного використання. Не направляйте на людей, тварин, деталі під напругою або на сам пристрій.



Вдягніть захисні рукавички!



Регулюйте оберти двигуна!



Вдягніть захисне взуття!



Дросель: відкрити/закрити, бензин: увімк/вимк



Пристрій не підходить для підключення до водопроводу питної води



Заборонено регулювати клапан тиску

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ

Модель	SPW600
Допустимий тиск	200 бар
Номінальний тиск	170 бар
Максимальна витрата	10 л/хв
Номінальна витрата	8,5 л/хв
Номінальна потужність	7,0 к.с.
Швидкість двигуна	3600 об/хв
Допустима температура	0-60°C
Паливний бак	3,6 л
Обсяг масла в двигуні	0,6 л
Час початку самонакачування	1 хв
Висота всмоктування	1 м
Функція відключення, якщо рівень мастила низький	Так
Розмір (Д*Ш*В)	500*550*750 мм
Вага	Приблизно 26 кг

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Не намагайтесь вносити жодних змін до конструкції пристрою.

Для підтримання належного робочого стану регулярно проходите технічне обслуговування в авторизованого представника.

Використовуйте лише рекомендовані виробником запчастини

Використовуйте для двигуна тільки свіже, очищене і якісне паливо.

Ніколи не запускайте двигун без мастила.

Ніколи не заправляйте паливо поблизу джерела відкритого вогню, іскор або інших джерел займання, наприклад, цигарок.

Не доливайте паливо, якщо двигун гарячий.

Витріть і негайно утилізуйте відповідним засобом будь-яке розлите паливо.

Перед повторним запуском двигуна відійдіть від місця заправки. У разі короткочасного зберігання зберігайте паливо тільки у відповідних ємностях подалі від тепла та прямих сонячних променів.

Ретельно очищуйте мийку високого тиску після кожного використання.

Регулярно перевіряйте зовнішні гайки та кріплення, щоби переконатися, що вібрація в умовах звичайного використання, не послаблювала їх. Зніміть провід запалювання свічки запалювання із задньої частини свічки запалювання та розташуйте провід так, щоб уникнути випадкового повторного підключення.

Зберігайте пристрій у безпечному, сухому місці, недоступному для дітей.

Перед зберіганням спорожніть паливний бак.

БУДОВА ВАШОЇ БЕНЗИНОВОЇ МИЙКИ ВИСОКОГО ТИСКУ

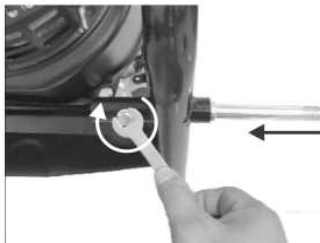


1. Двигун
2. Насос
3. Нижня рама
4. Ручка
5. Панель
6. Колесо
7. Трубка
8. Ручний пістолет
9. Насадка
10. Шланг

ЗБІРКА

ПРИМІТКА: Кожен пристрій перевіряється в процесі виробництва, тому в насосі може бути декілька крапель води.

МАЛ. 1



ЗБІРКА КОЛЕСА (Мал. 1-2):

Вставте вісь у трубку осі в нижній ча-

стині рами, а потім закріпіть її гвинтами М6.

МАЛ. 2



Встановіть колесо на вісь і закріпіть його гайкою.

МАЛ. 3



Встановіть гак для шланга.

МАЛ. 4



Встановіть панель на верхню раму

МАЛ. 5



Натисніть на фіксатор А, встановіть верхню раму в нижню

МАЛ. 6,7



МОТОРНЕ МАСТИЛО (МАЛ. 6 і 7) ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

У двигуні немає мастила. Заправляти пристрій необхідно перед запуском двигуна. Двигун має два отвори для заправки мастила в передній і задній частині двигуна. Зніміть потрібний ковпачок і залийте зазначене моторне мастило до верхньої позначки рівня. Закрутіть кришку заливної горловини.

МАЛ. 8

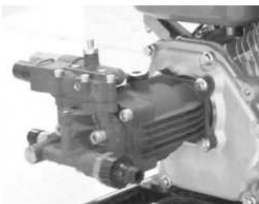
червоний клапан сапуна



НАСОС (МАЛ. 8) ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

Якщо ви придбали пристрій з червоним клапаном сапуна, обов'язково видаліть з нього жовтий пластиковий елемент перед використанням

МАЛ. 9



НАСОС (МАЛ. 9)

Якщо ви придбали пристрій без червоного клапана сапуна, не звертайте уваги на МАЛ. 8

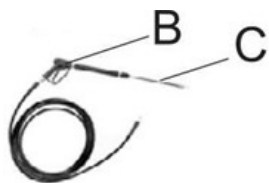
МАЛ. 10



ПІДКЛЮЧЕННЯ ВИСОКОГО ТИСКУ

Підключіть шланг високого тиску А до вихідного отвору високого тиску пристрою.

МАЛ. 11



Під'єднайте шланг високого тиску до спускового гачка В. Вставте трубку С у спусковий гачок. Міцно натисніть на натяг пружини

та поверніть муфту в положення фіксації. Вставте потрібну насадку, втягнувши муфту на кінці трубки, переконайтеся, що насадка надійно закріплена

МАЛ. 12



ВСТАНОВЛЕННЯ НАСАДКИ (Мал. 12):

Щоб вставити насадку, відтягніть фіксуючий хомут на кінці трубки, вставте насадку та відпустіть хомут. Так ви зафіксуєте насадку. Переконайтеся, що насадка вставлена правильно. В іншому випадку вона може відлетіти та поранити особу, що використовує пристрій, або пошкодити майно.

МАЛ. 13



ПІДКЛЮЧЕННЯ ШЛАНГА (Мал. 13):

Під'єднайте шланг до роз'єму впуску води (максимальний тиск. 20 фунтів/кв. дюйм, максимальна температура 60°C) і ввімкніть воду на повну.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:	У двигуні немає мастила. Заправляти пристрій необхідно перед запуском двигуна. Двигун не буде вироблятиме іскру, якщо всередині немає достатньої кількості мастила.
ОБЕРЕЖНО:	Не запускайте двигун із високим або низьким рівнем мастила, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.
ОБЕРЕЖНО:	Використовуйте виключно неетилований бензин.
ОБЕРЕЖНО:	Уникайте пошкодження шланга, переконавшись, що він не торкається гарячої вихлопної труби під час і після використання.
ОБЕРЕЖНО:	Уникайте пошкодження насоса, переконавшись, що подача води пряма та захищена від потрапляння сторонніх предметів.
ОБЕРЕЖНО:	Температура води на вході не повинна перевищувати 40 C, а тиск - 20 фунтів/кв. дюйм.
ОБЕРЕЖНО:	Ніколи не лишайте пристрій увімкненим понад 2 хвилини із пістолетом у закритому положенні.
ОБЕРЕЖНО:	Ніколи не використовуйте мийку високого тиску, повторюючи швидкі натискання на спусковий гачок

ПОДАЧА ВОДИ ВІД ВОДОПРОВОДУ

Під'єднайте шланг подачі води (не входить до комплекту) до з'єднання на впуску води мийки високого тиску.

Пристрій не підходить для підключення до водопроводу питної води



Увімкніть подачу води та натискайте на гачок, поки вода не почне витікати з насадки.

ПОДАЧА ВОДИ З ЄМНОСТІ

Відкрутіть сполучну частину з'єднання на впуску води.

Прикрутіть всмоктувальний шланг із фільтром (не входить до комплекту) до з'єднання на впуску води.

Помістіть фільтр у ємність.

Перед початком роботи видаліть повітря з пристрою.

Відкрутіть трубку високого тиску на виході високого тиску пристрою.

Увімкніть пристрій, залиште його попрацювати, поки у воді не зникнуть бульбашки на виході високого тиску.

Вимкніть пристрій і знову прикрутіть шланг високого тиску.

МАЛ. 14



Натисніть на спусковий гачок, щоб видалити повітря, яке потрапило до пристрою, і зачекайте, доки з розпилювальної форсунки почне виходити стабільний потік води.

ПРИМІТКА: Для полегшення першого запуску рекомендовано натискати на спусковий гачок під час потягування ручки стартера.

МАЛ. 15



Щоб уникнути випадкового запуску спусковий гачок оснащений фіксатором.

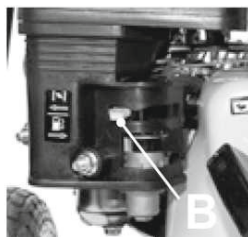
МАЛ. 16



ЗАПУСК ДВИГУНА (МАЛ. 16-19):

Посуньте важіль палива А вправо (положення «УВІМК.»).

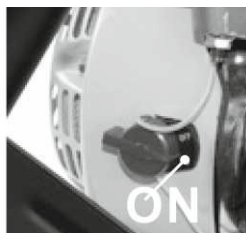
МАЛ. 17



Посуньте важіль дроселя В вліво; закрийте дросель для першого запуску.

ПРИМІТКА: Не використовуйте дросель, якщо температура двигуна або повітря висока.

МАЛ. 18



Поверніть перемикач двигуна за годинниковою стрілкою в положення «УВІМК.».

МАЛ. 19



Поступово потягніть чорну ручку пускового дроту, доки не відчуєте опір; потім швидко потягніть.

ПРИМІТКА: Обережно поверніть ручку пускового дроту, щоб запобігти

пошкодженню коробки стартера.

Не витягуйте дріт до кінця, оскільки це може призвести до пошкодження стартера

МАЛ. 20



Нехай двигун ненадовго попрацює на холостому ходу, щоб нагрівся, перш ніж посунути важіль дроселя С вправо.

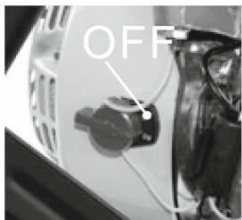
МАЛ. 21



Під час роботи пристрою швидкість можна регулювати, перевівши важіль керування дроселем D у верхнє положення (позначено символом).

ПРИМІТКА: На важелі керування дроселем є стопорний кронштейн, не натискайте на нього міцно, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна.

МАЛ. 22



ЗУПИНКА ДВИГУНА (Мал. 22-23):

В екстрених випадках поверніть перемикач двигуна проти годинникової стрілки в положення «ВИМК.», щоб заглушити двигун. Щоб зупинити пристрій, зазвичай використовується така послідовність дій.

МАЛ. 23



Поверніть вимикач двигуна проти годинникової стрілки в положення «ВИМК.». Посуньте важіль палива E вправо; положення «ВИМК.»

ОБЕРЕЖНО: Після закінчення використання вимкніть двигун. Коли пристрій вимкнено, завжди скидайте тиск, натискаючи на спусковий гачок.

МАЛ. 24



Пристрій має 4 різних кольорових кодованих форсунки, які відповідають за різні схеми розприскування на вибір:

0° насадка (червона): Ця насадка забезпечує прямий струмінь і надзвичайно потужна. Вона покриває дуже невелику площу омивання. Цю насад-

ку треба використовувати лише для поверхонь, які можуть витримати такий високий тиск, як-от метал або бетон. Не використовувати на деревині.

15° насадка (жовта): Ця насадка забезпечує потужне розприскування на 5 градусів для інтенсивного очищення невеликих поверхонь. Цю насадку треба використовувати лише для поверхонь, які можуть витримати її високий тиск.

40° насадка (біла): Ця насадка забезпечує розприскування під кутом 40 градусів і менш потужний струмінь води. Вона покриває велику площу омивання. Цю насадку треба використовувати для більшості випадків з очищення (миття).

Насадка низького тиску (чорна): Ця насадка використовується для нанесення хімічних засобів або миючих розчинів. Вона має найменшу потужність струменя.

ПРИМІТКА:

Перш ніж використовувати мийку високого тиску для чищення тротуарної плитки у внутрішньому дворіку, спершу перевірте на невеликій ділянці, оскільки деякі плитки виготовлені з неякісних матеріалів, і використання мийки високого тиску може призвести до пошкодження їхньої поверхні.

МАЛ. 25



Ємність для мила

ВИКОРИСТАННЯ МИЮЧИХ ЗАСОБІВ (Мал. 25)

Наповніть відповідну ємність рідким миючим засобом для миття під тиском. Не використовуйте рідину для миття посуду, оскільки вона містить сіль.

Рекомендується використовувати високоякісний мийний засіб для мийки високого тиску. Більшість миючих засобів для автомобілів - це миючі засоби із додаванням рідкого воску. У холодну погоду миючий засіб стає більш в'язким (густішим).

Рекомендується розбавляти такий тип миючого засобу водою перед заповненням ємності.

У разі використання комбінованих миючих розчинів із воском рекомендується розбавляти їх перед використанням. Загальна рекомендація - розбавляти миючі засоби 50/50. Проте методом спроб можна визначити ідеальне співвідношення розведення для конкретного миючого засобу.

ПРИМІТКИ:

Густий в'язкий миючий засіб не зможе вільно витікати з ємності для миючого засобу, а залишки призведуть до блокування отвору подачі води. Після використання миючого засобу пристрій треба ретельно промити великою кількістю води. Увімкнення подачі миючого засобу здійснюється шляхом встановлення чорної насадки НИЗЬКОГО ТИСКУ на трубку. Занурте трубку для забору миючого засобу в ємність з миючим засобом під тиском. Всмоктування та змішування відбуватимуться автоматично, коли вода буде проходити через насос.



ОЧИЩЕННЯ (Мал. 26)

Якщо в будь-який час швидкість струменя сповільнюється або нерівномірна, відпустіть гачок і вимкніть пристрій.

Натисніть на спусковий гачок, щоб скинути будь-який тиск, і перевірте, чи не потрапив бруд до каналу подачі води на кінці трубки.

У випадку підозри засмічення, скористайтеся дротом, щоб очистити внутрішню частину насадки.

ЗАКУПОРЕННЯ

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ МИЙКИ



1. Перед початком експлуатації двигуна обов'язково уважно прочитайте всі інструкції, оскільки це може призвести до ушкоджень або необоротного пошкодження обладнання.



2. Запустіть двигун у добре провітрюваному приміщенні.

3. Переконайтеся, що пристрій стоїть на відстані не менше одного метра від стін будівлі чи іншого обладнання.

4. Не використовуйте пристрій у вибухонебезпечному середовищі, тримайте його подалі від легкозаймистих рідин, таких як бензин.

5. Заправляйте паливо в добре провітрюваному приміщенні з вимкненим двигуном і уникайте іскор або джерел відкритого вогню.

6. Під час заправки стежте, щоби паливний бак не був переповнений.

7. У випадку розлиття палива, переконайтеся, що його ретельно усунуто перед повторним запуском.

8. Переконайтеся, що кришка паливного баку надійно закрита.



9. Глушники, корпус двигуна, насос сильно нагріваються і залишатимуться гарячими деякий час після вимкнення двигуна.

10. Перед транспортуванням або зберіганням переконайтеся, що пристрій охолоджений.



11. Рівень звукового тиску: 94 дБ; рівень звукової потужності: 109 дБ.

Використовуйте захисні навушники!



12. Струмені під високим тиском можуть бути небезпечними в разі неправильного використання. Не направляйте на людей, тварин, деталі під напругою або на сам пристрій.



Вдягніть захисні рукавички!



Вдягніть захисне взуття!

Завжди працюйте в захисних окулярах.



13. Заборонено регулювати клапан тиску, інакше це призведе до пошкодження насоса.



клапан тиску



Тепловий запобіжний клапан

14. Гаряча вода температурою 60 градусів буде розприскуватися з теплового запобіжного клапана, перш ніж водяний пістолет закриється приблизно на 1 хвилину. Обережно, можна отримати опіки.

15. **УВАГА!** Не використовуйте пристрій в межах досяжності людей, якщо вони не носять захисний одяг.

16. **УВАГА!** Не спрямовуйте струмені на себе чи інших осіб для очищення одягу або взуття

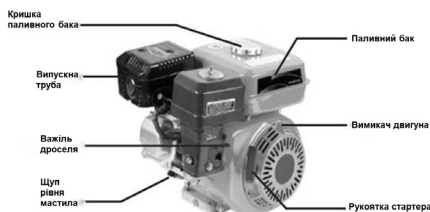
17. **УВАГА!** Ризик вибуху - не

розпилюйте на легкозаймисті рідини.

18. **УВАГА!** Шланги високого тиску, фітинги та муфти важливі для безпечного використання пристрою. Використовуйте лише рекомендовані виробником шланги, фітинги та муфти.

19. **УВАГА!** З міркувань безпеки пристрою використовуйте лише оригінальні запасні частини від виробника або схвалені виробником.

20. **УВАГА!** Вода, яка пройшла через запобіжники зворотного потоку, вважається непитною.



ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ВИКОРИСТАННЯ

ОБЕРЕЖНО: Моторне мастило - головний чинник продуктивності двигуна. **Не використовуйте** моторне мастило з присадками або мастило для двотактних бензинових двигунів, оскільки вони не мають достатніх змащувальних властивостей, що може скоротити термін служби двигуна.

1. Переконайтеся, що двигун стоїть на рівній поверхні.

2. 0,6 л 15W-30 рекомендується для загального використання за всіх температур. **(МАЛ. 27)**

3. Вийміть щуп і очистіть його.

4. Знову вставте щуп у горловину баку для мастила, не закручуючи його, і перевірте рівень мастила.

5. Якщо рівень мастила занадто низький, додайте необхідну кількість моторного мастила до мітки на горловині.

6. Надійно закріпіть щуп.

ОБЕРЕЖНО: Робота з недостатньою кількістю моторного мастила може призвести до серйозного пошкодження двигуна.

МАЛ.27



ПАЛИВО ТА ПАЛИВНИЙ БАК:

Використовуйте лише неетилований бензин або паливо з октановим числом понад 86. Використання неетилованого бензину або палива зменшить можливість утворення осаду та подовжить термін служби двигуна. Ніколи не використовуйте старий або забруднений бензин або паливо чи суміш бензину та моторного мастила. Переконайтеся, що паливо не містить домішок бруду та води.

ОБЕРЕЖНО: Обережно поводьтеся з паливом, оскільки воно може пошкодити пластикові та пофарбовані поверхні. Зніміть кришку паливного бака та перевірте рівень палива. Якщо рівень палива занадто низький, долийте його. Пам'ятайте, що доливаючи паливо, не заливайте його вище відмітки паливного фільтра.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Бензин дуже лег-

ко займається і за певних умов може спричинити вибух. Заправляйте паливо у добре провітрюваному приміщенні з вимкненим двигуном. Не паліть, уникайте джерел відкритого вогню та іскор у місці, де зберігається бензин або де заправляється паливний бак. Після заправки переконайтеся, що кришка паливного баку надійно закрита. Будьте обережні, щоб не розливати пальне під час заправки. Розлите паливо або його пари можуть загорітися. Якщо паливо розлилося, переконайтеся, що його насухо витерто, перш ніж запускати двигун.

МАЛ.28



ФІЛЬТР ПАЛИВНОГО БАКУ (Мал. 28):

Через кожні 150 годин роботи або кожні три місяці фільтр паливного баку треба знімати та очищати. Зніміть кришку паливного баку та фільтр, ретельно очистіть фільтр за допомогою екологічно чистого знежирювача на водній основі та встановіть його на місце.

ПЕРЕМИКАЧ РІВНЯ МАСТИЛА:

Перемикач рівня мастила в двигуні призначений для того, щоб запобігти запуску двигуна, коли мастила в двигуні недостатньо. Використання пристрою з недостатньою кількістю моторного мастила може призвести

до серйозно пошкодження двигуна. Якщо рівень мастила в двигуні занадто низький, перемикач двигуна автоматично зупинить двигун, щоб уникнути пошкодження, поки перемикач двигуна в положенні «Увімк.».

МАЛ.28



ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР (Мал. 29):

Через кожні 100 годин роботи або щомісяця повітряний фільтр треба знімати, перевіряти на предмет пошкоджень та очищати. Ретельно очистіть повітряний фільтр, використовуючи екологічно чистий знежирювач на водній основі. Дайте фільтру повністю висохнути, а потім встановіть його на місце. Ніколи не запускайте двигун без встановленого повітряного фільтра.

ЗБЕРІГАННЯ:

Якщо пристрій не буде використовуватися або зберігатиметься понад одного місяця, треба виконати таку процедуру зберігання.

1. Злийте все паливо з паливного баку та карбюратора, та переконайтеся, що все паливо злило.

2. Зніміть свічку запалювання та налейте приблизно одну столову ложку чистого моторного мастила в отвір для свічки.

3. Вимкнувши запалення, декілька разів обережно потягніть за дріт

кікстартера.

4. Знову встановіть свічку запалювання й далі тягніть дріт кікстартера, поки поршень не перейде в такт стиснення (коли відчувається опір), а потім відпустіть.

5. Зберігайте мийку високого тиску в сухому добре провітрюваному місці під накриттям, щоб запобігти накопиченню пилу чи сміття.

ЗБЕРІГАННЯ ЗИМОЮ ТА ДОВГОТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ:

Якщо мийка високого тиску не використовуватиметься понад 3 місяців або якщо є небезпека заledenіння або замерзання в зимові місяці, насос потребує захисту, щоб запобігти заклиненню та пошкодженню під дією низьких температур.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВИХЛОПІВ

Під час роботи двигуна утворюються чадний газ, оксид азоту та вуглеводень, і за певних умов оксид азоту та вуглеводень реагуватимуть разом, утворюючи дим, тоді як чадний газ є токсичним, тому контроль за вихлопом газів дуже важливий. Виробник знижує обсяг вихлопів, впроваджуючи карбюратори на бідному паливі та інші пристрої для вирішення проблеми. Щоб підтримувати рівень вихлопів двигуна в межах стандартних значень, зверніть увагу на таке:

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярно проводьте технічне обслуговування двигуна відповідно до графіка ТО. Графік технічного обслуговування складається на основі звичайного використання пристрою за нормальних умов. Якщо пристрій використовується під великим навантаженням, у запиленних чи вологих умовах або за високої температури, треба частіше проводити технічне обслуговування.

ЗАМІНА ДЕТАЛЕЙ

Ми рекомендуємо використовувати деталі від виробника або деталі подібної якості. Замінні деталі гіршої якості можуть погіршити ефективність системи контролю вихлопів.

ПЕРЕОБЛАДНАННЯ

Переобладнання системи контролю вихлопів може призвести до того, що викиди вихлопних газів перевищать встановлені законом обмеження. Не-

законні види переобладнання:

1. Демонтаж або переобладнання будь-якої частини системи впуску або випуску повітря.
2. Заміна або видалення елементів керування або з'єднань регулювання швидкості, що може призвести до роботи двигуна поза встановленими параметрами.

НЕСПРАВНОСТІ, ЯКІ ВПЛИВАЮТЬ НА РІВЕНЬ ВИХЛОПІВ

1. Труднощі під час запуску або зупинки.
2. Непостійний холостий хід.
3. Виділення чорного диму або надмірна витрата палива.
4. Погана якість іскри запалювання або її брак.
5. Надто засунута свічка запалення. У разі виникнення будь-якої ситуації з перерахованих, зверніться до продавця.

ОБЕРЕЖНО: Перед проведенням будь-якого технічного обслуговування пристрою скиньте тиск і від'єднайте з'єднання подачі води.

ПЕРЕВІРКА ФІЛЬТРУ ВСМОКТУВАННЯ ВОДИ

Регулярно перевіряйте, щоб запобігти засміченню осадами.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ СВИЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ

Через кожні 50 годин очищайте свічку запалювання щіткою. Якщо ізоляція на свічці запалювання пошкоджена, негайно замініть її. Перевірте зазор свічки запалювання щупом, зазор

має бути 0,7-0,8 мм. Якщо необхідне налаштування, обережно зігніть бічний електрод. Перевірте, чи прокладка свічки запалювання справна, або замініть її на нову. Вкрутіть свічку запалювання в нижню частину спочатку вручну, а потім затягніть ключем.

Якщо використовується нова свічка запалювання, поверніть її ще на 1/2 оберту після з'єднання з прокладкою. Якщо ви використовуєте оригінальну свічку, поверніть ще на 1/8-1/4 оберту.

ОБЕРЕЖНО: Відсікач свічки запалювання слід обслуговувати принаймні один раз на 100 годин роботи, щоби підтримувати його в належному стані.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Глушник дуже гарячий під час роботи двигуна та упродовж тривалого часу після його зупинки. Технічне обслуговування треба проводити тільки після повного охолодження двигуна.

Відкрутіть дві гайки і вийміть коліно вихлопної труби з корпусу двигуна.

Відкрутіть п'ять гвинтів захисного кожуха глушника і вийміть його.

Відкрутіть відсікач свічки запалювання та від'єднайте його від глушника.

Очистіть сітку відсікача свічки металевою щіткою.

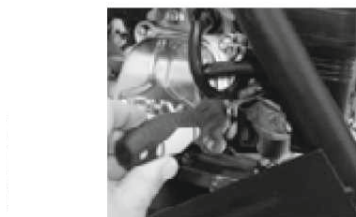
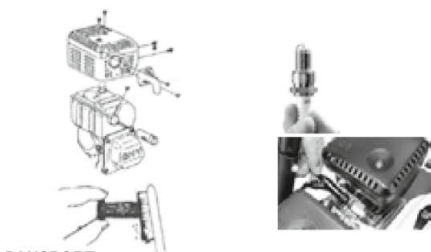
Встановіть відсікач свічки на місце в порядку, зворотному його зняттю.

ОБЕРЕЖНО: Будьте обережні, щоб не пошкодити відсікач іскри. Ніколи не використовуйте пошкоджений відсікач іскри.

НАЛАШТУВАННЯ ХОЛОСТОГО ХОДУ КАРБЮРАТОРА:

Запустіть і попередньо прогрійте двигун, доки він не досягне нормаль-

ної робочої температури. Дочекайтесь стандартного холостого ходу, відрегулювавши фіксуючий гвинт дроселя під двигуном. 3400±300 об/хв.



ТРАНСПОРТУВАННЯ

Транспортуйте з перемикачем палива в положенні «Вимк.». Переконайтеся, що двигун охолоджений, щоб уникнути ризику опіків або займання.

ОБЕРЕЖНО: Не нахилийте пристрій, щоб уникнути розливання палива. Розлите паливо або його пари можуть загорітися.

ЗБЕРІГАННЯ

Якщо пристрій не буде використовуватися упродовж тривалого періоду часу, переконайтеся, що він правильно зберігається. Переконайтеся, що місце для зберігання сухе і незабруднене.

ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ

Викрутіть свічку запалювання. Налийте ложку свіжого моторного мастила в циліндр і покрутіть, щоб рівномірно

розподілити мастило. Закрутіть назад свічку запалювання. Потягніть пусковий дріт, поки не відчуєте опір, тягніть далі так, щоб стрілка пускової втулки вирівнялася з отвором стартера: ви закриєте впускний і випускний клапани, щоб запобігти іржавінню двигуна зсередини. Накрийте пристрій кришкою, щоб на ньому було менше пилу.



ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ ПІСЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

Перед повторним використанням проведіть технічне обслуговування пристрою згідно з інструкціями в таблиці нижче.



ЧАС ЗБЕРІГАННЯ	РОБОТА З ОБСЛУГОВУВАННЯ
Упродовж одного місяця	Обслуговування не потрібно
Один-два місяці	Злийте паливо з паливного баку та заправте його наново
Два місяці - один рік	Злийте паливо з паливного баку та заправте його наново
	Злийте паливо з карбюратора 1
	Спорожніть ємність для осаду 2
Довше одного року	Злийте паливо з паливного баку та заправте його наново
	Злийте паливо з карбюратора 1
	Спорожніть ємність для осаду 2
	Перемістіть пристрій із місця зберігання та запустіть

- Відкрутіть зливну пробку та злийте паливо з карбюратора:
- Спочатку вимкніть перемикач двигуна, від'єднайте ємність і спорожніть її.

ПРИМІТКА: Не кладіть ємності з використаним мастилом або не виливайте відпрацьоване моторне мастило на землю. З метою захисту довкілля зда-

вайте відпрацьоване моторне мастило в закритій ємності на станцію перероблення.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Паливо дуже легко займається і може спричинити вибух за певних умов. Тримайте цигарки, джерела відкритого вогню та іскор подалі від пристрою.

Щоби підтримувати пристрій у

справному стані, користувач має обслуговувати його відповідно до таблиці нижче.

ОБЕРЕЖНО: Використовуйте запчастини від виробника, інакше двигун може зазнати пошкодження.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Перед обслуговуванням зупиніть двигун. У разі потреби технічного обслуговування з увімкненим двигуном, переконайтеся, що в приміщенні передбачено добру вентиляцію. Вихлопні гази містять токсичний оксид вуглецю, який може викликати травми або може бути смертельним у разі вдихання.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСТИЛА

Розмістіть пристрій на рівній поверхні та прогрійте двигун упродовж кількох хвилин. Потім зупиніть його.

Зніміть маслозаливну кришку.

Поставте піддон для збирання мастила під двигун. Зніміть маслозаливну пробку так, щоб мастило можна було злити повністю. Використовуйте трубку або інший подібний пристрій, щоб запобігти витіканню мастила на раму мийки високого тиску. Перевірте стан маслозаливної пробки, прокладки, маслозаливної кришки та ущільнювальне кільце, у випадку пошкодження - замініть.

Встановіть маслозаливну пробку на місце.

Долийте моторне мастило до верхнього рівня щупа.

ПРИМІТКА: Не спорожнюйте ємності з мастилом та не виливайте відпрацьоване моторне мастило в сміттєві баки або на землю. З метою захисту довкілля здавайте відпрацьоване моторне мастило в закритій ємності на станцію перероблення.

Позиція		Щоразу	Перший місяць або кожні	Щомісяця або кожні 50 годин	Кожні 6 місяців або кожні 100 годин	Щороку або кожні 300 годин
Моторне мастило	Перевірка рівня мастила	●				
	Заміна		●		●	
Мастило для редуктора	Перевірка рівня мастила	●				
	Заміна		●			
Очищення	Перевірка	●				
	Повітряний фільтр			● 1	● 1*	
	Заміна					● **
Ємність для осаду	Очищення				●	
Свічка запалювання	Очищення, регулювання				●	
	Заміна					●
Відсікач свічки	Очищення				●	
Режим холостого ходу	Очищення, регулювання					● 2
Зазор клапана	Очищення, регулювання					● 2
Паливний бак і фільтр	Очищення					● 2
Канал подачі палива	Перевірка					

ПРИМІТКИ:

* Тільки для двокамерних карбюраторів із внутрішньою вентиляцією.

**Лише для очищувачів повітря з паперовим осердям.

1. Частіше, ніж за розкладом,

якщо пристрій використовується в забруднених умовах

2. Роботи, які виконує продавець, якщо ви не пройшли повну підготовку та не маєте обладнання для цього.

ПРИМІТКА ПРО НАСОС

1. Для зручності транспортування насос постачається без машинного мастила, без пробки сапуна. Перед використанням долийте машинне мастило 15W/40 або 30. Кількість машинного масла не повинна перевищувати центральну лінію масляної лінзи, після чого встановіть сапун.
2. Після 20 годин використання нового пристрою злийте машинне мастило та додайте відповідну кількість керосину, паливо відповідно до стандарту трохи менше, ніж центральна лінія масляної лінзи. Дайте насосу попрацювати без навантаження упродовж 10-15 секунд, потім закрийте пристрій і злийте керосин, залийте нове мастило.
3. Будь ласка, перевірте обсяг мастила перед використанням пристрою. Якщо рівень мастила менше $\frac{1}{2}$ масляної лінзи, необхідно додати мастило до центральної лінії масляної лінзи.
4. Відпрацьоване упродовж 100 годин мастило треба замінити подібним чином. Та кожні 100 годин треба міняти мастило. Це дуже важливо для подовження терміну служби насоса.

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

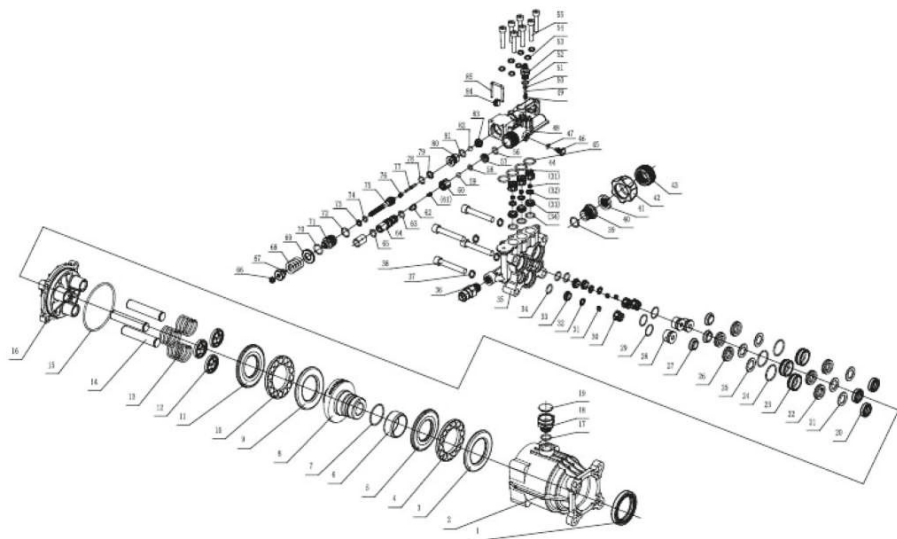
ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ НАСОСА

НЕСПРАВНІСТЬ	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	СПОСІБ УСУНЕННЯ
Коливання тиску	Насос всмоктує повітря	Перевірте герметичність з'єднань
	Клапани брудні, зношені або заклинили	Зверніться до служби підтримки клієнтів
	Забитий канал струменя води	Усуньте засмічення за допомогою очищувача каналу струменя
Витік води з насоса	Зношені ущільнювачі зі з'єднань або шланга	Зверніться до служби підтримки клієнтів
Насос не досягає необхідного рівня тиску	Насос всмоктує повітря	Перевірте герметичність усіх з'єднань
	Всмоктувальні/напірні клапани засмічені	Очистіть або замініть клапани. Перевірте пристрій у сервісному центрі
	Засмічені клапани розвантаження	Послабте та знову затягніть регулюючий гвинт
	Трубка або насадка зношені	Перевірте та/або замініть
Насос працює, але вода не подається	Перекручений впускний та/або напірний шланг	Перевірте, випряміть та замініть за потреби
	Забитий вхідний фільтр	Зніміть і очистіть фільтр
	Забитий канал струменя води	Усуньте засмічення за допомогою очищувача каналу струменя

ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ДВИГУНА

НЕСПРАВНІСТЬ		МОЖЛИВА ПРИЧИНА		СПОСІБ УСУНЕННЯ		
Двигун не запускається	Недостатня компресія	Послаблення свічки запалювання		Затягніть свічку		
		Послаблений болт головки блоку циліндрів		Затягніть болт		
		Пошкоджена прокладка		Замініть прокладку		
		НЕСПРАВНОСТІ ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ				
		У камеру згоряння не подається паливо	Недостатня швидкість тяги для дроту запуску	Різко потягніть за дріт		
			Сторонні предмети в паливному баку	Очистіть бак		
			Забитий канал подачі палива	Очистіть канал подачі палива згідно з інструкціями продавця		
			Порожній бак	Залийте паливо		
			Паливний кран закритий	Відкрийте кран		
	Низька потужність двигуна	Достатня компресія	НЕСПРАВНОСТІ ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ			
Камера згоряння живиться паливом			Погано утворюється іскра	Свічка запалювання забруднена нагаром або волога від палива	Видаліть нагар або ретельно протріть свічку запалювання	
				Пошкоджена свічка запалювання	Замініть свічку запалювання	
				Несправність індуктора		Зверніться до продавця
Неправильне регулювання карбюратора						
Недостатня швидкість тяги для дроту запуску				Різко потягніть за дріт		
Використовується неправильний вид палива			Перевірте вид палива			
Перевантаження			Перевірте умови роботи			
Перегрів						
Двигун працює з перебоями						

КРЕСЛЕННЯ ДЕТАЛЕЙ НАСОСА



№	Назва	К-сть	№	Назва	К-сть	№	Назва	К-сть
1	Сальник	1	30	Планка клапана	3	59	Кулька	1
2	Диск із фланцем	1	31	Пружина клапана	6	60	Гніздо клапана	1
3	Підшипник 51108-f (послаблений)	1	32	Шайба клапана	6	61	Пружина	1
4	Підшипник 51109-f	1	33	Корпус клапана	6	62	Насадка	1
5	Підшипник 51110-f (закритий)	1	34	Ущільнювальне кільце	6	63	Ущільнювальне кільце	1
6	Сталеві затяжки	1	35	Напір насоса	1	64	Ніпель	1
7	Ущільнювальне кільце	1	36	Клапан-терморегулятор	1	65	Ущільнювальне кільце	1
8	Кулачок	1	37	Шайба масляного ковпачка	4	66	Гайка	1
9	Підшипник 51108-e (послаблений)	1	38	Гвинт	4	67	Гайка	1
10	Підшипник 51109-e	1	39	Ущільнювальне кільце	1	68	Пружина	1
11	Підшипник 51110-e (закритий)	1	40	Впускна труба	1	69	Шайба	1
12	Пружинна пластина	3	41	Прокладка	1	70	Ущільнювальне кільце	1
13	Пружина поршня	3	42	Кільцева гайка	1	71	Кришка клапана	1

14	Поршень	3	43	Кільцева гайка	1	72	Ущільнювальне кільце	1
15	Ущільнювальне кільце	1	44	Планка клапана	3	73	Відкупорювальне кільце 1	1
16	Картер насоса	1	45	Ущільнювальне кільце	4	74	Ущільнювальне кільце	1
17	Ущільнювальне кільце	1	46	Заглушка 2	1	75	Клапан	1
18	Гніздо масляної пробки	1	47	Ущільнювальне кільце	1	76	Пружина клапана	1
19	Кришка масляної пробки	1	48	Корпус насоса	1	77	Шпилька	1
20	Сальник	3	49	Пружина	1	78	Ущільнювальне кільце	1
21	Ущільнювач допоміжної гідроізоляції	3	50	Кулька	1	79	Відкупорювальне кільце 2	1
22	Допоміжна гідроізоляція	3	51	Ущільнювальне кільце	1	80	Верхнє місце	1
23	Місце керування	3	52	Ущільнювальне кільце	1	81	Ущільнювальне кільце	1
24	Ущільнювальне кільце	3	53	Конектор	1	82	Кулька	1
25	Ущільнювач головної гідроізоляції	3	54	Шайба масляної кришки	7	83	Основа	1
26	Головна гідроізоляція	3	55	Гвинт	7	84	Заглушка 1	1
27	Шайба гідроізоляції	3	56	Ущільнювальне кільце	1	85	U-подібна заглушка	1
28	Кришка трюмного крана	3	57	Клапан	1	86		
29	Ущільнювальне кільце	3	58	Ущільнювальне кільце	1	87		

